

WOJEWÓDZKI URZĄD STATYSTYCZNY W OPOLU

~~całkowite~~

Egz.Nr. ¹⁸.....

WAŻNIEJSZE DANE
Z ZAKRESU TRANSPORTU I ŁĄCZNOŚCI

OPOLE

czerwiec

1977

SPIS TREŚCI

<u>Tabl.</u>		<u>Str.</u>
x	Uwagi ogólne	3
1.	Drogi publiczne	7
2.	Mosty i wiadukty na drogach publicznych.....	8
3.	Nakłady na utrzymanie dróg publicznych	8
4.	Pojazdy samochodowe zarejestrowane	9
5.	Bilans przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi	10
6.	Bilans przewozów ładunków żeglugą śródlądową	11
7.	Zaplecze eksploatacyjno-techniczne w uspołecznionym transporcie samochodowym publicznym i branżowym, w 1976 r.	12
8.	Tabor samochodowy w uspołecznionym transporcie samochodowym w 1976 r.	13
9.	Stan, dostawy i skreślenia taboru samochodowego ciężarowego w uspołecznionym transporcie samochodowym w 1976 r.	14
10.	Przewozy ładunków taborem samochodowym ciężarowym uspołecznionego transportu samochodowego w 1976 r..	18
11.	Wskaźniki techniczno-ekonomiczne w zakresie taboru samochodowego ciężarowego uspołecznionego transportu samochodowego w 1976 r.	23
12.	Placówki pocztowo-telekomunikacyjne, doręczyciele i abonenci telefoniczni	27
13.	Urządzenia telefonii miejscowej	28
14.	Niektóre usługi łączności	28

UWAGI OGÓLNE

Publikacja niniejsza składa się z trzech części, a mianowicie:

- części I - zawierającej dane o drogach publicznych, liczbie zarejestrowanych pojazdów, dane ilustrujące wojewódzki bilans przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi i wojewódzki bilans przewozów ładunków żegluga śródlądową,
- części II - zawierającej dane o działalności uspołecznionego transportu samochodowego publicznego, branżowego i gospodarczego,
- części III - zawierającej dane z zakresu łączności.

I. DROGI PUBLICZNE I BILANS PRZEWOZU ŁADUNKÓW

1. Dane o drogach publicznych dotyczą dróg państwowych i lokalnych. Drogi publiczne są to drogi z których mogą korzystać - zgodnie z ich przeznaczeniem - wszyscy na równych prawach. Do dróg państwowych zalicza się drogi o ogólnopaństwowym lub regionalnym znaczeniu ekonomiczno-komunikacyjnym. Do dróg lokalnych zaliczane są drogi o miejscowym znaczeniu ekonomiczno-komunikacyjnym. Do długości dróg publicznych nie zalicza się długości: 1/ ulic w miastach stanowiących do 31 V 1975 r. powiaty, 2/ ulic, które nie stanowią odcinków przelotowych dróg państwowych i lokalnych w pozostałych miastach i wsiach.

Do dróg publicznych o twardej nawierzchni ulepszonej zalicza się drogi o nawierzchni: kostkowej, klinkierowej, betonowej, z płyt kamiennobetonowych i bitumicznych.

2. Dane ilustrujące wojewódzkie bilanse przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi obejmują wszystkie ładunki w przesyłkach handlowych i służbowych, wagonowych i drobnych: 1/ przewiezione z jednych stacji do drugich położonych na terenie województwa, 2/ wywiezione z terenu województwa poza jego granice, 3/ przywiezione na teren województwa spoza jego granic.

Dane nie obejmują przesyłek przewiezionych tranzytem przez teren województwa, zarówno w komunikacji wewnętrznej jak i komunikacji międzynarodowej.

Dane ilustrujące wojewódzki bilans przewozów ładunków żegluga śródlądową obejmują ładunki: 1/ przewiezione pomiędzy portami położonymi na terenie województwa, 2/ wywiezione z terenu województwa, 3/ przywiezione na teren województwa spoza jego granic.

II. TRANSPORT SAMOCHODOWY

Dane obejmują stan, rozwój i działalność uspołecznionego transportu samochodowego:

- publicznego i branżowego
- gospodarczego - zorganizowanego i nie zorganizowanego /bez transportu gospodarczego placówek naukowo-badawczych, organizacji politycznych i społecznych jednostek organizacyjnych w resorcie kultury i sztuki oraz niektórych jednostek podległych względnie nadzorowanych przez Ministra Rolnictwa/.

Do uspołecznionego transportu samochodowego publicznego zalicza się tę część uspołecznionego transportu samochodowego, która objęta jest zakresem działania Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Do uspołecznionego transportu samochodowego branżowego zalicza się tę część uspołecznionego transportu samochodowego, która objęta jest zakresem działania branżowych przedsiębiorstw transportu drogowego oraz zrównanych z tymi przedsiębiorstwami zakładów transportu samochodowego. Jednostki te są powołane do obsługi potrzeb przewozowych resortu lub przedsiębiorstw i spółdzielni określonej branży, bez względu na ich przynależność resortową.

Do uspołecznionego transportu samochodowego gospodarczego zalicza się tę część uspołecznionego transportu samochodowego, które objęta jest zakresem działania uspołeczniionych przedsiębiorstw i równorzędnych jednostek gospodarki narodowej nie będących przedsiębiorstwami transportu samochodowego i prowadzących działalność transportową przy użyciu posiadanych przez nie ciężarowych pojazdów samochodowych.

Uspołeczniiony transport samochodowy gospodarczy dzieli się na zorganizowany i nie zorganizowany. Do transportu samochodowego zorganizowanego zalicza się tę część transportu samochodowego, która objęta jest zakresem działania zakładów transportu samochodowego /z wyjątkiem zrównanych z branżowymi przedsiębiorstwami transportu drogowego/ oraz gospodarstw samochodowych.

Zakład transportu samochodowego jest to jednostka organizacyjna wchodzące w skład przedsiębiorstwa /jednostki równorzędnej/, nie będącego przedsiębiorstwem transportu samochodowego, działająca na zasadach pełnego wewnętrznego rozrachunku gospodarczego i odpowiadająca warunkom ustalonym w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 20 VII 1965 r. w sprawie prowadzenia gospodarstwa samochodowego i zakładu transportu samochodowego oraz technologicznego i

specjalizowanego transportu samochodowego /MP Nr 39, poz. 220/. Gospodarstwo samochodowe jest to jednostka organizacyjna wchodząca w skład przedsiębiorstwa /jednostki równorzędnej/, nie będącego przedsiębiorstwem transportu samochodowego, działająca na zasadach ograniczonego wewnętrznego rozrachunku gospodarczego i odpowiadająca warunkom ustalonym w wyżej wymienionym zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 20 VII 1965 r.

Do uspołecznionego transportu samochodowego gospodarczego niezorganizowanego zalicza się tę część transportu samochodowego która obejmuje jednostki gospodarki uspołecznionej /przedsiębiorstwa, instytucje, urzędy, szkoły itp./ - nie będące przedsiębiorstwami transportu samochodowego i nie posiadające ani zakładu transportu samochodowego, ani gospodarstwa samochodowego - ale prowadzące dla zaspokojenia własnych potrzeb przewozowych działań - ność transportową przy użyciu posiadanych przez nie pojazdów samochodowych.

Dane dotyczące stanu inwentarzowego pojazdów samochodowych określonej grupy obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII figurowały w ewidencji przedsiębiorstwa /jednostki równorzędnej/, bez względu na ich aktualny stan techniczny i bez względu na ich aktualne miejsce przebywania, a więc również pojazdy oddane do naprawy i przebywające poza miejscem stałego garażowania.

Średni dzienny stan inwentarzowy pojazdów samochodowych określonej grupy obliczono dzieląc wozodni posiadania pojazdów składających się na tę grupę przez liczbę dni kalendarzowych w danym okresie czasu.

Wozodni posiadania określonej grupy obliczono sumując kalendarzowe dni pozostawiania w inwentarzu poszczególnych pojazdów składających się na daną grupę pojazdów, przy czym: 1/ dzień podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego w przypadku przekazywania pojazdu innej jednostce i dzień podpisania protokołu skreślenia pojazdu z inwentarza na skutek kasacji nie jest zaliczany do wozodni posiadania. 2/ Dzień podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego w przypadku przyjmowania pojazdu od innej jednostki lub z dostaw jest zaliczany do wozodni posiadania.

Do wozodni gotowości technicznej danego pojazdu silnikowego przyjmuje się taki dzień przebywania jego w ewidencji - bez względu na to czy w tym dniu został on użyty do wykonywania pracy przewozowej, czy też nie - w którym były spełnione jednocześnie

następujące warunki: 1/ pojazd był sprawny technicznie, 2/ pojazd był wyposażony we wszystkie dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami; 3/ była zapewniona obsada pojazdu do jego prowadzenia. Za wozodzień pracy silnikowego pojazdu samochodowego uważany jest każdy dzień kalendarzowy, na który została wydana dla tego pojazdu karta drogowa w celu wykonania przez ten pojazd pracy zgodnej z przeznaczeniem, w którym pojazd wyjechał poza miejsce jego postoju do pracy, bez względu na to, ile godzin pracował on w ciągu doby. Czas pracy silnikowego pojazdu liczy się od momentu wyjazdu pojazdu z zajezdni do momentu jego powrotu do zajezdni. Do czasu pracy zalicza się: czas jazdy, czas pod czynnościami ładunkowymi, czas postoju z powodu usterek technicznych powstałych w trakcie wykonywania pracy, a nie pociągających za sobą przerwy lub zakończenia dobowego czasu pracy, czas postoju z innych przyczyn jak: oczekiwanie na załadunek lub wyładunek, oczekiwanie na przygotowanie ładunków.

Do czasu jazdy silnikowego pojazdu samochodowego zalicza się czas faktyczny jazdy pojazdu, czas koniecznych zatrzymań pojazdu wynikłych w drodze na skutek regulacji ruchu, czas krótkotrwałych postojów w drodze, wynikłych z obowiązku kierowcy do sprawowania nadzoru technicznego nad pojazdem, jak przeczyszczanie reflektorów, zmiana koła itp.

Przebieg ogólny silnikowego pojazdu samochodowego jest to ilość kilometrów przebytych przez pojazd w czasie wszystkich jego jazd. Przebieg ładowny jest sumą przebiegów wykonanych przez pojazd w czasie wszystkich jego jazd z ładunkiem.

Współczynnik gotowości technicznej określający stopień gotowości technicznej taboru samochodowego oblicza się dzieląc wozodni gotowości technicznej tego taboru przez wozodni posiadania w okresie sprawozdawczym.

Współczynnik wykorzystania taboru charakteryzujący stopień wykorzystania taboru samochodowego do pracy zgodnie z przeznaczeniem oblicza się dzieląc wozodni pracy tego taboru przez wozodni posiadania w okresie sprawozdawczym.

Współczynnik wykorzystania przebiegu pojazdów samochodowych oblicza się dzieląc przebieg z ładunkiem pojazdów przez przebieg ogólny tych pojazdów.

Przeciętną szybkość eksploatacyjną pojazdów samochodowych oblicza się, dzieląc przebieg ogólny pojazdów przez czas pracy tych pojazdów.

Współczynnik wykorzystania czasu pracy silnikowych pojazdów samochodowych obliczono dzieląc czas jazdy danej grupy pojazdów przez czas pracy tych pojazdów.

Średni dobowy czas pracy silnikowych pojazdów samochodowych obliczono dzieląc wozogodziny pracy pojazdów przez wozodni pracy tych pojazdów.

Dane opracowano według siedziby przedsiębiorstw, jednostek równorzędnych.

III. ŁĄCZNOŚĆ

1. Dane o placówkach pocztowo-telekomunikacyjnych obejmują urzędy pocztowe, pocztowo-telekomunikacyjne i telekomunikacyjne, agencje pośrednictwa, oddziały i kioski.
2. Za abonenta telefonicznego uważa się każde telefoniczne łącze abonenckie, które łączy aparat telefoniczny abonenta z telefoniczną centralą miejscową.
3. Dane dotyczące usług łączności obejmują usługi opłacone, wolne od opłaty i służbowe.

TABL. 1. DROGI PUBLICZNE
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Państwowe		Lokalne
		razem	w tym sieci pod- stawo- wej	
	w kilometrach			
Drogi o nawierzchni twardej 1975	4808	2702	1011	2106
1976	4784	2689	1023	2095
na 100 km ²	56,1	31,5	12,0	24,6
o nawierzchni:				
tłuczniowej	541	20	-	521
brukowej	168	36	2	132
betonowej	71	31	19	40
z mas mineralno-bitumicznych	3899	2564	981	1335
innych	105	38	21	67
Drogi gruntowe 1975	3205	22	-	3183
1976	3160	22	-	3138
ulepszone ^{a/}	583	3	-	580
naturalne	2577	19	-	2558

a/ Żwirowe, żuźlowe itp.

TABL. 2. MOSTY I WIADUKTY NA DROGACH PUBLICZNYCH

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem		Na drogach państwowych		Na drogach lokalnych	
		liczba	długość w m	liczba	długość w m	liczba	długość w m
OGÓŁEM	1975	1116	14453	498	8274	618	6179
	1976	1117	14169	497	8005	620	6164
w tym wiadukty nad koleją		54	1400	30	860	24	540
Stalowe		252	3301	85	1503	167	1798
Betonowe		823	10296	404	6287	419	4009
Półtrwałe		42	573	8	216	34	357

TABL. 3. NAKŁADY NA UTRZYMANIE DRÓG PUBLICZNYCH

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Drogi	
			państwowe	lokalne
		w milionach złotych		
OGÓŁEM	1975	534,6	361,9	172,7
	1976	586,5	452,2	134,3
w tym:				
Remonty kapitalne dróg		247,9	212,4	35,5
Remonty kapitalne mostów		18,2	14,0	4,2
Usuwanie skutków przełomów		6,9	5,5	1,4
Remonty bieżące dróg		110,8	77,1	33,7
Remonty bieżące mostów		3,3	1,9	1,4
Odśnieżanie dróg i usuwanie gołoledzi		94,0	73,5	20,5
Utrzymanie budynków drogowych		1,5	1,5	-
Utrzymanie rejonów eksploatacji dróg publicznych i obwodów drogowych		37,2	37,2	-

z budżetu centralnego

TABL. 4. POJAZDY SAMOCHODOWE ZAREJESTROWANE
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	1975	1976	
	ogółem	w tym zarejes- trowane po raz pierwszy	
		w tysiącach	
OGÓŁEM ^{a/}	118,7	112,4	5,7
w tym:			
Samochody osobowe	29,3	31,0	2,7
uspołeczniione	1,1	1,0	0,0
prywatne	28,2	30,0	2,7
Autobusy	1,8	1,9	0,1
Samochody ciężarowe ^{b/}	12,4	13,9	0,7
uspołeczniione	11,4	12,8	0,6
prywatne	1,0	1,1	0,1
Ciągniki	19,5	20,7	1,2
Motocykle i skutery	53,5	42,8	0,9
uspołeczniione	0,2	0,2	0,0
prywatne	53,3	42,6	0,9

a/ łącznie z samochodami specjalnymi. b/ łącznie z samochodami o nadwoziach specjalizowanych.

TABL. 5. BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW KOLEJAMI NORMALNOTOROWYMI

WYSZCZEGÓLNIENIE	Nadano				Przyjęto			Bilans przewozów / dodatni + ujemny -/
	ogółem	w tym do wywozu z województwa		ogółem	w tym z przywozu do województwa			
		razem	w tym z granicę		razem	w tym z zagranicy		
w tysiącach ton								
OGÓŁEM 1975	21045,0	17847,0	998,0	20461,0	17263,0	752,0	+584,0	
1976	19258,2	16812,5	1055,2	18898,1	16452,4	881,8	+360,1	
	91,3%			92,4%				
Węgiel kamienny 22	21,8 mln ton							
	41,4	112,9%	2,5	0,3	8507,9	8468,9	10,8	-8466,5
Węgiel brunatny i koks	3718,8	3444,5	530,9	1394,6	1120,2	0,0	+2324,3	
Rudy	80,8	80,4	-	140,0	139,6	18,9	-59,2	
Kamienie	2429,9	2312,3	2,3	674,0	556,4	0,6	+1755,8	
Piasek i żwir	3283,3	2683,8	49,7	683,1	83,7	-	+2600,1	
Ropa i przetwory naftowe	101,8	72,2	3,0	646,0	616,4	17,8	-544,2	
Metale i wyroby z metali	1056,4	935,5	28,7	1497,4	1376,5	153,8	-441,0	
Cegła	24,2	23,9	1,1	5,5	5,1	0,2	+18,8	
Cement	1262,0	1159,1	0,8	122,6	19,8	0,0	+1139,3	
Nawozy	1237,6	1144,9	192,9	442,2	349,4	124,3	+795,5	
Inne artykuły chemiczne	984,9	762,3	39,4	1080,5	857,9	59,4	-95,6	
Zboże	103,8	77,9	1,7	347,0	321,1	223,4	-243,2	
Ziemniaki	25,2	16,4	4,1	39,9	31,0	1,3	-14,6	
Buraki cukrowe	381,3	126,8	-	259,8	5,4	-	+121,4	
Inne płody i przetwory rolne	539,1	402,2	19,1	457,1	320,2	95,1	+82,0	
Drewno i wyroby z drewna	619,8	516,2	55,0	440,6	337,1	7,6	+179,2	
Pozostałe ładunki	3367,9	3051,6	126,2	2159,9	1843,7	168,6	+1208,0	

TABL. 6. BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

WYSZCZEGÓLNIENIE	Nadano				Przyjęto			Bilans przewozów / dodatni + ujemny -/
	ogółem	w tym do wywozu z województwa		ogółem	w tym z przywozu do województwa			
		razem	w tym z zagranicy		razem	w tym z zagranicy		
w tysiącach ton								
OGÓŁEM 1975	572,0	499,0	97,0	305,0	232,0	213,0	+267,0	
1976	753,0	695,5	315,2	372,0	314,8	223,7	+380,7	
Węgiel kamienny	511,9	511,9	312,4	68,1	68,1	-	+443,8	
Węgiel brunatny i koks	0,8	0,8	-	3,0	3,0	2,6	-2,2	
Rudy	0,3	0,3	0,3	199,9	199,9	194,1	-199,6	
Piasek i żwir	204,1	155,0	-	49,1	-	-	+155,0	
Metale i wyroby z metali	0,5	0,5	-	2,2	2,2	-	-1,7	
Cement	4,9	4,9	-	-	-	-	+4,9	
Nawozy	30,5	22,1	2,5	23,6	15,2	2,1	+6,9	
Zboże	-	-	-	24,6	24,6	24,0	-24,6	
Inne płody i przetwory rolne	-	-	-	0,9	0,9	0,9	-0,9	
Pozostałe ładunki	-	-	-	0,9	0,9	-	-0,9	

TABL.7. ZAPLECZE EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE W USPOŁECZNIONYM
TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM PUBLICZNYM I BRANŻOWYM W 1976 R.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przed- się- bior- stwo PKS	"Trans- bud" a/	Zakład Trans- portu Handlu Wew- nętrz- nego	Zakład Trans- portu Prze- mysłu Mięs- nego	Spół- dziel- nia Trans- portu Wiejs- kiego	Zakład Trans- portu Prze- mysłu Dro- bier- skiego
Zajezdnie samo- chodowe:						
liczba zajezdni	12	13	15	1	14	1
łączna powierzch- nia zajezdni w tys.m ²	205,6	181,2	64,0	1,0	356,1	8,5
Poczekalnie dla kierowców:						
poczekalnie	10	3	3	-	3	1
powierzchnia poczekalni w m ²	272	70	60	-	93	50
Dworce autobusowe	15	x	x	x	x	x
Przystanki autobu- sowe:	1522	x	x	x	x	x
w tym kryte	851	x	x	x	x	x
Stacje obsługi /warzaty/: budynki	34	12	15	1	30	1
powierzchnia budynków w m ²	19,4	13,0	6,7	0,3	6,1	1,0
stanowiska ob- sługowo-nap- rawcze i dia- gnostyczne	120	58	42	3	57	8
stanowiska mycia	5	12	12	-	2	2
stanowiska diagnostyczne	5	2	3	-	2	1
Stacje paliw:						
stacje	10	13	9	-	9	1
dystributory	35	34	18	-	20	2
Urządzenia socjal- no-bytowe:						
powierzchnia szatni dla ro- botników w m ²	1094	1490	848	42	820	110
powierzchnia jadalni w m ²	436	254	143	-	120	50
Przeciętne zatrud- nienie:						
w stacjach obs- ługi	940	515	120	16	194	19
w stacjach paliw	39	22	12	-	10	1

a/ Przedsiębiorstwo Sprzętowo-Transportowe Budownictwa.

TABL. 8. TABOR SAMOCHODOWY W USPOŁECZNIONYM TRANSPORCIE
SAMOCHODOWYM W 1976 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Transport samochodowy			
		pub- licz- ny	bran- żowy	gospodarczy	
				zorgani- zowany	niezorga- nizowa- ny

STAN INWENTARZOWY W DNIU 31 XII

Samochody ciężarowe	10460	879	2653	2633	4295
o ładowności:					
do 1 ton	3675	13	389	626	2647
1 - 5	4851	434	1554	1348	1515
5 - 10	1376	422	433	404	117
10 - 20	372	10	189	157	16
powyżej 20 ton	186	-	88	98	-
Ciągniki	1307	-	61	347	899
Przyczepy ciężarowe	4632	396	833	1382	2021
o ładowności:					
do 5 ton	3338	65	510	1007	1756
5 - 15	1266	331	313	359	263
powyżej 15 ton	28	-	10	16	2

DOSTAWY NOWEGO TABORU

Samochody ciężarowe	1592	14	79	451	1048
o ładowności:					
do 1 ton	810	-	16	138	656
1 - 5	573	14	29	174	356
5 - 10	123	-	23	70	30
10 - 20	61	-	11	44	6
powyżej 20 ton	25	-	-	25	-
Ciągniki	159	-	-	26	133
Przyczepy ciężarowe	480	12	25	169	274
o ładowności:					
do 5 ton	297	-	9	80	208
5 - 15	177	12	16	85	64
powyżej 15 ton	6	-	-	4	2

TABL. 8. TABOR SAMOCHODOWY W USPOŁECZNIONYM TRANSPORCIE
SAMOCHODOWYM W 1976 R. /dok./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Transport samochodowy			
		pub- licz- ny	bran- żowy	gospodarczy	
				zorgani- zowany	niezorgani- zowany
SKREŚLENIA TABORU					
Samochody ciężarowe o ładowności:	876	8	91	270	507
do 1 ton	410	-	14	65	331
1 - 5	360	7	39	147	167
5 - 10	70	1	26	36	7
10 - 20	26	-	12	14	-
powyżej 20 ton	10	-	-	8	2
Ciągniki	169	-	3	34	132
Przyczepy ciężarowe o ładowności:	446	8	12	124	302
do 5 ton	410	4	11	103	292
5 - 15	35	4	1	20	10
powyżej 15 ton	1	-	-	1	-

TABL. 9. STAN, DOSTAWY I SKREŚLENIA TABORU SAMOCHODOWEGO
CIĘŻAROWEGO W USPOŁECZNIONYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM W 1976 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Stan inwen- tarzo- wy taboru	Ładow- ność taboru w tonach	Dosta- wy nowych pojezd- zów	Skreś- lone pojezd- zy
	w dniu 31 XII			

TRANSPORT SAMOCHODOWY PUBLICZNY

OGÓŁEM /Przedsiębiorstwo Pań- stwowej Komunikacji Samochodowej w Opolu/	879	5525	14	8
---	-----	------	----	---

TRANSPORT SAMOCHODOWY BRANŻOWY

OGÓŁEM	2653	15134	78	91
Przedsiębiorstwo Transportowo- Sprzętowe "TRANSBUD" w Opolu	914	8483	13	29
Zakład Transportu Handlu Wewnętrznego w Opolu	531	1450	11	14
Zakład Transportu Przemysłu Mięsnego w Opolu	90	408	1	-
Zakład Transportu Przemysłu Drobiarskiego w Opolu	93	384	3	1
Spółdzielnia Transportu Wiejskiego w Opolu	1025	4409	50	47

TABL. 9. STAN, DOSTAWY I SKREŚLENIA TABORU SAMOCHODOWEGO
CIĘŻAROWEGO W USPOŁECZNIONYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM
W 1976 R. /cd./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Stan inwen- tarzo- wy taboru	Ładow- ność taboru w tonach	Dosta- wy nowych pojazd- ów	Skreś- lone pojazd- y
	w dniu 31 XII			
TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY ZORGANIZOWANY				
OGÓŁEM	2633	13902	451	270
w tym:				
Huta Małapanew w Ozimku	35	158	4	3
Zakłady Chemiczne "Błochownia" w Kędzierzynie - Koźlu	89	660	20	10
Zakłady Azotowe w Kędzierzynie- -Koźlu	76	422	16	11
Opolskie Przedsiębiorstwo Budow- lane Przemysłu Lekkiego w Opolu	89	619	5	4
Nadodrzańskie Zakłady Przemysłu Tłuszczowego w Brzegu	86	383	12	17
Zakłady Urządzeń Przemysłowych w Nysie	79	368	5	15
Opolski Kombinat Cementowo- Wapienniczy w Opolu	233	2965	61	23
Opolskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Nr 1 w Opolu	111	434	14	13
Przedsiębiorstwo Sprzętowo- Transportowe Budownictwa Rolniczego w Opolu	211	1118	28	52
Przedsiębiorstwo Sprzętu i Transportu Wodno-Meliora- cyjnego w Opolu	188	811	96	25
Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego ODRA-1 w Opolu	117	475	52	4
Okręgowy Zakład Transportu i Maszyn Drogowych w Opolu	279	1388	17	30
Wojewódzka Kolumna Transportu Sanitarnego w Opolu	69	116	8	6
Opolskie Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych w Opolu	59	214	10	8
Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Sprzętu i Transportu Gospo- darki Komunalnej w Brzegu	115	513	15	7

TABL. 9. STAN, DOSTAWY I SKREŚLENIA TABORU SAMOCHODOWEGO
CIEŻAROWEGO W USPOŁECZNIONYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM
W 1976 R. /cd./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Stan inwen- tarzo- wy taboru	Ładow- ność taboru w tonach	Dosta- wy nowych pojazd- dów	Skreś- lone pojazd- y
	w dniu 31 XII			
TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY				
OGÓŁEM	4295	8886	1048	507
w tym:				
Zakłady Mechaniczne Przemysłu Materiałów Ogniotrwałych "OFAMA" w Opolu	27	114	15	-
Kombinat Metalurgiczny "Huta Katowice" Zakłady Koksoownicze w Zdzieszowicach	38	142	11	1
Huta im. Gen.K.Świerczewskiego w Zawadzkiem	17	70	1	1
Fabryka Samochodów Dostawczych w Nysie	26	38	9	5
Fabryka Silników Elektrycznych "BESEL" w Brzegu	10	7	2	2
Zakłady Przemysłu Bawełnianego "FROTEX" w Prudniku	25	84	4	-
Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Przemysłu Zbożowo-Młynarskiego "PZZ" w Opolu z siedzibą w Brzegu	22	45	6	1
Przedsiębiorstwo Przemysłu Chłodniczego w Opolu	9	19	-	1
Łąbinowicka Fabryka Maszyn Celulozowo-Papierniczych "Zemak-Celpe" w Łąbinowicach	16	39	-	-
Fabryka Maszyn Rolniczych "Agromet" w Strzelcach Opolskich	27	76	4	2
Przedsiębiorstwo Rekonstrukcji i Modernizacji Urządzeń Energetycznych "Ramak" w Opolu	20	50	6	-
Fabryka Śrub w Lewinie Brzeskim	3	3	-	-
Opolskie Zakłady Eksploatacji Kruszywa w Opolu	19	29	-	2
Opolskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Nr 2 w Opolu	57	231	3	2
Opolskie Przedsiębiorstwo Cera- miki Budowlanej w Opolu	65	206	1	5

TABL. 9. STAN, DOSTAWY I SKREŚLENIA TABORU SAMOCHODOWEGO
CIEŻAROWEGO W USPOŁECZNIONYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM
W 1976 R. /dok./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Stan inwen- tarzo- wy taboru	Ładow- ność taboru w tonach	Dosta- wy nowych pojazd- ów	Skreś- lone pojazd- y
	w dniu 31 XII			

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY /dok./

Opolski Kombinat Budowlany w Opolu	162	248	17	17
Opolskie Przedsiębiorstwo Pro- dukcji Leśnej "Las" w Opolu	39	100	7	4
Opolskie Przedsiębiorstwo Przemysłu Drzewnego w Opolu	70	232	6	2
Opolskie Zakłady Naprawy Samochodów w Opolu	22	55	1	.1
Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Opolu	142	162	24	8
Zjednoczenie Państwowych Przedsiębiorstw Gospodarki Rolnej w Opolu	674	1486	143	36
Zjednoczenie Technicznej Obs- ługi Rolnictwa w Opolu	157	497	14	14
Zjednoczenie Budownictwa Rolniczego w Opolu	138	190	37	11
Wojewódzkie Zjednoczenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Opolu	557	1319	147	36
Urząd Wojewódzki w Opolu - Kuratorium Oświaty i Wychowania	101	127	33	5
Urząd Wojewódzki w Opolu - Wydział Kultury Fizycz- nej i Turystyki	44	114	10	-
Wojewódzki Związek Spół- dzielni Rolniczych w Opolu	533	753	135	183
Wojewódzka Spółdzielnia Spożywców "Społem" w Opolu	123	167	51	2
Wojewódzki Związek Spół- dzielni Inwalidów w Opolu	101	120	21	10
Wojewódzka Spółdzielnia Mieszkaniowa w Opolu	53	116	13	6

TABL.10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TABOREM SAMOCHODOWYM CIĘŻAROWYM
USPOŁECZNIONEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Czas		Przebieg		Przewozy ładunków	
	pracy pojazdów	jazdy pojazdów	ogółem	w tym ładowny	w tys.t	w tys. tonokm
	w tysiącach wozogodzin		w tysiącach wozokilometrów			

TRANSPORT SAMOCHODOWY PUBLICZNY

73040,9 - 7.2

OGÓŁEM /Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Opolu/	1907,3	970,1	33455,4	23975,0	5271,5	213048,1
---	--------	-------	---------	---------	--------	----------

TRANSPORT SAMOCHODOWY BRANŻOWY

OGÓŁEM	6351,9	2896,2	95270,0	61008,0	31574,1	419382,6
Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprężarowe TRANSBUD w Opolu	2370,0	1321,3	45732,7	25023,5	25923,7	279275,6
Zakład Transportu Handlu Wewnętrznego w Opolu	1207,5	409,5	11596,6	8369,6	833,3	17675,0
Zakład Transportu Przemysłu Mięsnego w Opolu	188,3	79,0	2595,1	1464,2	131,2	5857,6
Zakład Transportu Przemysłu Drobniarskiego w Opolu	201,4	84,1	2724,0	2234,3	114,5	6794,2
Spółdzielnia Transportu Wiejskiego w Opolu	2384,7	1002,3	32621,6	23916,4	4571,4	109780,2

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY ZORGANIZOWANY

OGÓŁEM	5652,3	2967,2	91166,8	57665,3	26640,5	298126,6
w tym:						
Huta Małapanew w Ozimku	101,9	47,1	1386,4	1076,1	146,5	5204,1
Zakłady Chemiczne Błachownia w Kędzierzynie-Koźlu	237,8	103,8	3131,1	2088,7	317,0	12335,7
Zakłady Azotowe w Kędzierzynie-Koźlu	173,0	68,4	2122,3	1490,4	231,9	7877,3
Opolskie Przedsiębiorstwo Budowlane Przemysłu Lekkiego w Opolu	159,9	86,8	2809,6	1793,0	531,4	14668,6
Nadodrzańskie Zakłady Przemysłu Tłuszczowego w Brzegu	154,0	74,8	2377,5	1598,2	81,4	5465,7

TABL.10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TABOREM SAMOCHODOWYM CIĘŻAROWYM
USPOŁECZNIONEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R. /cd./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Czas		Przebieg		Przewozy ładunków	
	pracy pojazdów	jezdy pojazdów	ogółem	w tym ładowny	w tys.t	w tys. tonokm
	w tysiącach wozogodzin		w tysiącach wozokilometrów			

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY ZORGANIZOWANY /dok./

Zakłady Urzędzeń Przemysłowych w Nysie	239,3	124,2	3584,2	2797,6	441,5	14723,6
Opolski Kombinat Cementowo-Wapieniczny w Opolu	640,0	303,2	6390,2	3922,2	13912,2	28201,2
Opolskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Nr 1 w Opolu	276,6	131,0	4138,5	2663,2	1055,2	7057,7
Przedsiębiorstwo Sprzętowo-Transportowe Budownictwa Rolniczego w Opolu	478,5	276,4	9122,2	5522,2	1994,8	45235,2
Przedsiębiorstwo Sprzętu i Transportu Wodno-Melioracyjnego w Opolu	350,9	201,0	7257,3	4155,9	650,8	29577,2
Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego ODRA-1 w Opolu	210,6	128,2	4415,4	2325,5	1344,8	10745,7
Okręgowy Zakład Transportu i Maszyn Drogowych w Opolu	587,9	377,1	13738,8	7099,0	1756,1	40400,2
Wojewódzka Kolumna Transportu Sanitarnego w Opolu	123,3	48,1	1629,5	1057,6	39,0	939,6
Opolskie Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych w Opolu	133,9	53,7	1659,1	1296,4	127,0	3415,3
Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Sprzętu i Transportu Gospodarki Komunalnej w Brzegu	173,0	96,5	3336,8	1871,8	966,5	10793,6

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TABOREM SAMOCHODOWYM CIĘŻAROWYM
USPOŁECZNIENEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R. /cd./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Czas		Przebieg		Przewozy ładunków	
	pracy pojaz- dów	jazdy pojaz- dów	ogółem	w tym ładow- ny	w tys.t	w tys. tono- km
	w tysiącach wozogodzin		w tysiącach wozokilometrów			

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY

OGÓŁEM	10137,2	4630,2	120351,7	81906,0	9754,8	198874,9
w tym:						
Zakłady Mechaniczne Przemysłu Materia- łów Ogniotrwałych "OFAMA" w Opolu	35,4	16,1	618,5	392,2	27,8	937,6
Kombinat Metalur- giczny "Huta Kato- wice" Zakłady Kok- sownicze w Zdzie- szowicach	93,4	36,0	1153,1	941,4	106,6	2370,3
Huta im. Gen. Karola Świerczewskiego w Zawadzkiem	51,0	21,2	602,9	371,7	102,8	1326,0
Fabryka Samochodów Dostawczych w w Nysie	53,3	46,7	2289,1	1534,3	12,0	2435,2
Fabryka Silników Elektrycznych "BESEL" w Brzegu	19,3	9,2	347,8	276,5	5,6	159,8
Zakłady Przemysłu Bawełnianego "FRO- TEX" w Prudniku	64,0	28,4	687,0	543,9	117,5	1335,3
Wojewódzkie Przed- siębiorstwo Zbo- żowo-Młynarskie PZZ w Opolu z siedzibą w Brzegu	36,1	15,0	564,3	434,0	29,4	515,2
Przedsiębiorstwo Przemysłu Chłodni- czego w Opolu	12,4	4,9	175,6	117,9	3,4	211,6
Łambinowicka Fab- ryka Maszyn Celu- lozowo-Papierni- czych "Zemak-Celpa" w Łambinowicach	65,5	32,6	701,6	451,6	61,0	3802,8

13.3

TABL.10.PRZEWOZY ŁADUNKÓW TABOREM SAMOCHODOWYM CIĘŻAROWYM
USPOŁECZNIONEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R. /cd./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Czas		Przebieg		Przewozy ładunków	
	pracy pojazd- dów	jazdy pojazd- dów	ogółem	w tym ładow- ny	w tys.t	w tys. tono- km
	w tysiącach wozogodzin		w tysiącach wozokilometrów			

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY /cd./

Fabryka Maszyn Rol- niczych "Agromet" w Strzelcach Opolskich	79,9	39,8	911,7	579,8	149,3	2413,4
Przedsiębiorstwo Rekonstrukcji i Modernizacji Urządzeń Energe- tycznych "Remak" w Opolu	33,0	15,8	542,5	416,5	30,8	790,6
Fabryka Śrub w Lewinie Brzeskim	9,7	3,2	94,0	61,9	8,1	117,1
Opolskie Zakłady Eksploatacji Kru- szywa w Opolu	33,2	14,4	539,4	340,4	10,1	406,5
Opolskie Przedsię- biorstwo Budow- nictwa Przemysł- owego Nr 2 w Opolu	122,9	51,2	1841,6	974,1	587,0	2628,7
Opolskie Przedsię- biorstwo Ceramiki Budowlanej w Opolu	192,2	102,7	1847,4	1031,6	304,5	2759,8
Opolski Kombinat Budowlany w Opolu	365,0	179,9	5671,3	4287,2	740,1	5240,2
Opolskie Przedsię- biorstwo Produkcji Lasnej "Las" w Opolu	63,1	27,3	1002,9	619,1	68,3	1474,1
Opolskie Przedsię- biorstwo Przemys- łu Drzewnego w Opolu	186,4	100,2	2010,1	1253,0	272,9	4489,0
Opolskie Zakłady Naprawy Samoch- dów w Opolu	36,1	18,6	679,5	492,6	15,1	726,6

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TABOREM SAMOCHODOWYM CIEŻAROWYM
USPOŁECZNIONEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R. /dok./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Czas		Przebieg		Przewozy ładunków	
	pracy pojazd- dów	jazdy pojazd- dów	ogółem	w tym ładow- ny	w tys.t	w tys. tono- km
	w tysiącach wozogodzin		w tysiącach wozokilometrów			

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY /dok./

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Opolu	414,5	229,6	6690,3	4985,3	224,4	4615,8
Zjednoczenie Pań- stwowych Przedsię- biorstw Gospodarki Rolnej w Opolu	1220,0	584,3	16369,0	6855,4	876,5	23102,3
Zjednoczenie Tech- nicznej Obsługi Rolnictwa w Opolu	458,2	268,0	6984,3	4218,4	418,6	21096,7
Zjednoczenie Budow- nictwa Rolniczego w Opolu	804,8	394,9	6046,1	4344,9	392,4	5615,7
Wojewódzkie Zjed- noczenie Gospodar- ki Komunalnej i Mieszkaniowej w Opolu	1105,3	486,1	11810,1	7289,1	1166,8	15233,4
Urząd Wojewódzki w Opolu - Kura- torium Oświaty i Wychowania	130,9	60,0	1499,0	1142,6	63,1	916,4
Urząd Wojewódzki w Opolu - Wydział Kultury Fizycznej i Turystyki	115,5	49,6	1464,5	871,9	150,9	1908,5
Wojewódzki Związek Spółdzielni Rol- niczych w Opolu	1249,6	489,6	13251,0	10792,3	1060,7	12682,4
Wojewódzka Spół- dzielnia Spożywców "Społem" w Opolu	188,8	73,0	2135,2	1454,5	90,2	1506,5
Wojewódzki Związek Spółdzielni Inwe- stycji w Opolu	202,9	108,6	3146,6	2161,6	67,3	2125,0
Wojewódzka Spół- dzielnia Mieszka- niowa w Opolu	121,7	45,2	1161,9	722,8	197,1	2825,7

TABL.11. WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE W ZAKRESIE TABORU
SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO USPOŁECZNIENEGO
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Współczynnik wykorzystania		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km	Średni dobowy czas pracy w godz.	Przebiegowa szybkość eksploatacyjna w km/godz.
	taboru	przebiegu			

TRANSPORT SAMOCHODOWY PUBLICZNY

OGÓŁEM /Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Opolu/	0,61	0,72	40,4	9,9	17,5
---	------	------	------	-----	------

TRANSPORT SAMOCHODOWY BRANŻOWY

OGÓŁEM	0,65	0,64	13,3	10,0	15,0
Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzetowe TRANSBUD w Opolu	0,66	0,55	10,8	10,6	19,3
Zakład Transportu Handlu Wewnętrznego w Opolu	0,65	0,71	21,2	9,8	9,6
Zakład Transportu Przemysłu Mięsnego w Opolu	0,56	0,56	44,9	11,2	13,8
Zakład Transportu Przemysłu Drobniarskiego w Opolu	0,55	0,82	59,3	11,2	13,5
Spółdzielnia Transportu Wiejskiego w Opolu	0,64	0,73	24,0	9,5	13,7

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY ZORGANIZOWANY

OGÓŁEM	0,56	0,63	11,2	9,8	16,1
w tym:					
Huta Mażapanew w Ozimku	0,61	0,78	35,5	12,2	13,6
Zakłady Chemiczne "Bla-chownia" w Kędzierzynie-Koźlu	0,60	0,68	38,9	10,7	13,2
Zakłady Azotowe w Kędzierzynie-Koźlu	0,54	0,70	34,0	9,3	12,3
Opolskie Przedsiębiorstwo Budowlane Przemysłu Lekkiego w Opolu	0,55	0,64	27,6	8,7	17,6
Nadodrzańskie Zakłady Przemysłu Tłuszczowego w Brzegu	0,60	0,67	67,1	8,1	15,4
Zakłady Urządzeń Przemysłowych w Nysie	0,57	0,78	33,3	11,1	15,0
Opolski Kombinat Cementowo-Wapienniczy w Opolu	0,57	0,61	20,3	13,3	10,0

TABL.11. WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE W ZAKRESIE TABORU
SAMOCHODOWEGO CIEŻAROWEGO USPOŁECZNIONEGO
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R. /cd./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Współczynnik wykorzystania		Średnia odległość przewo- zu 1 tony ładunku w km	Średni dobowy czas pracy w godz.	Prze- ciężna szyb- kość eksplo- atacyj- na w km/godz
	taboru	prze- biegu			
TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY ZORGANIZOWANY /dok./					
Opolskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowe- go Nr 1 w Opolu	0,51	0,64	6,7	11,9	15,0
Przedsiębiorstwo Sprzęto- wo-Transportowe Budow- nictwa Rolniczego w Opolu	0,57	0,61	22,7	9,3	19,1
Przedsiębiorstwo Sprzętu i Transportu Wodno-Me- lioracyjnego w Opolu	0,54	0,57	45,4	9,2	20,7
Przedsiębiorstwo Budow- nictwa Hydrotechniczne- go ODRA-1 w Opolu	0,55	0,53	8,0	10,4	21,0
Okręgowy Zakład Trans- portu i Maszyn Drogowych w Opolu	0,55	0,52	23,0	9,5	23,4
Wojewódzka Kolumna Trans- portu Sanitarnego w Opolu	0,61	0,65	24,1	7,7	13,2
Opolskie Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych w Opolu	0,58	0,78	26,9	10,9	12,4
Wojewódzkie Przedsię- biorstwo Sprzętu i Transportu Gospodarki Komunalnej w Brzegu	0,45	0,56	11,2	9,6	19,3
TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY					
OGÓŁEM	0,56	0,68	20,4	10,1	11,9
w tym:					
Zakłady Mechaniczne Prze- mysłu Materiałów Budow- lanych "OFAMA" w Opolu	0,50	0,63	33,7	9,8	17,5
Kombinat Metalurgiczny "Huta-Katowice" Zakłady Koksownicze w Zdzie- szowicach	0,52	0,82	22,2	12,0	12,4
Huta im.Gen.K.Świerczew- skiego w Zawadzkiem	0,61	0,62	12,9	10,1	11,8
Fabryka Samochodów Dos- tawczych w Nysie	0,79	0,67	20,4	6,7	42,9

TABL.11. WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE W ZAKRESIE TABORU
SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO USPOŁECZNIONEGO
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W 1976 R. /cd./

WYSZCZEGÓLNIENIE	Współczynnik wykorzystania		Średnia odległość przewo- zu 1 tony ładunku w km	Średni dobowy czas pracy w godz.	Prze- cięt- na szyb- kość eksplo- atacyj- na w km/godz
	taboru	prze- biegu			
TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY /cd./					
Fabryka Silników Elek- trycznych "BESEL" w Brzegu	0,45	0,80	28,6	11,0	18,0
Zakłady Przemysłu Baweł- nianego FROTEX w Prudniku	0,81	0,79	11,4	7,8	10,7
Wojewódzkie Przedsię- biorstwo Przemysłu Zbożowo-Młynarskiego PZZ w Opolu z siedzibą w Brzegu	0,58	0,77	17,5	6,5	15,6
Przedsiębiorstwo Prze- mysłu Chłodniczego w Opolu	0,40	0,67	61,5	9,5	14,1
Łambinowicka Fabryka Maszyn Celulozowo- Papierniczych "Zemak- Celpa" w Łambinowicach	0,79	0,64	62,4	14,3	6,9
Fabryka Maszyn Rolni- czych "Agromet" w Strzelcach Opolskich	0,45	0,64	16,2	11,3	11,4
Przedsiębiorstwo Re- konstrukcji i Moder- nizacji Urzędzeń Energetycznych "Remak" w Opolu	0,48	0,77	25,7	10,3	16,4
Fabryka Śrub w Lewinie Brzeskim	0,57	0,66	14,4	6,8	9,6
Opolskie Zakłady Eks- ploatacji Kruszywa w Opolu	0,60	0,63	40,3	8,2	16,2
Opolskie Przedsiębior- stwo Budownictwa Przemysłowego Nr 2 w Opolu	0,48	0,53	4,5	9,5	15,0
Opolskie Przedsiębior- stwo Ceramiki Budow- lanej w Opolu	0,54	0,56	9,1	10,5	9,6
Opolski Kombinat Budow- lany w Opolu	0,59	0,76	7,1	8,6	15,5

**TABL.11. WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE W ZAKRESIE TABORU
SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO USPOŁECZNIONEGO
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO w 1976 R./dok./**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Współczynnik wykorzystania		Średnia odległość przewo- zu 1 tony ładunku w km	Średni dobowy czas pracy w godz.	Prze- ciętne szyb- kość eksplo- atacyj- na w km/godz
	taboru	prze- biegu			

TRANSPORT SAMOCHODOWY GOSPODARCZY NIE ZORGANIZOWANY /dok./

Opolskie Przedsiębiorstwo Produkcji Leśnej "Las" w Opolu	0,52	0,62	21,6	7,9	15,9
Opolskie Przedsiębiorstwo Przemysłu Drzewnego w Opolu	0,50	0,62	16,4	9,9	10,8
Opolskie Zakłady Naprawy Samochodów w Opolu	0,27	0,72	48,0	9,3	18,8
Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Opolu	0,56	0,75	20,6	9,9	16,1
Zjednoczenie Państwowych Przedsiębiorstw Gospodarki Rolnej w Opolu	0,64	0,54	26,4	8,8	13,4
Zjednoczenie Technicznej Obsługi Rolnictwa w Opolu	0,55	0,60	50,4	8,9	15,2
Zjednoczenie Budownictwa Rolniczego w Opolu	0,61	0,72	14,3	16,8	18,2
Wojewódzkie Zjednoczenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Opolu	0,55	0,62	13,1	8,8	10,7
Urząd Wojewódzki w Opolu - Kuratorium Oświaty i Wychowania	0,56	0,76	14,5	6,9	11,5
Urząd Wojewódzki w Opolu - Wydział Kultury Fizycznej i Turystyki	0,55	0,60	12,6	11,6	12,7
Wojewódzki Związek Spółdzielni Rolniczych Opole	0,56	0,81	12,0	9,0	10,6
Wojewódzka Spółdzielnia Spożyców "Społem" w Opolu	0,51	0,68	16,7	10,0	11,3
Wojewódzki Związek Spółdzielni Inwalidów w Opolu	0,52	0,69	31,6	9,8	15,5
Wojewódzka Spółdzielnia Mieszkaniowa w Opolu	0,62	0,62	14,3	9,2	9,5

TABL. 12. PLACÓWKI POCZTOWO-TELEKOMUNIKACYJNE, DORĘCZYCIELE
I ABONENCI TELEFONICZNI

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	1975			1976		
	ogółem	miasta	wieś	ogółem	miasta	wieś
Placówki pocztowo-telekomunikacyjne	268	76	192	269	79	190
na 100 km ²	3,1	11,3	2,4	3,2	11,7	2,4
na 100000 ludności	27,6	16,7	37,3	27,5	17,0	37,1
Doręczyciele	707	241	466	700	237	463
na 10000 ludności	7,3	5,4	8,9	7,2	5,1	9,0
Abonenci telefoniczni	30406	24873	5533	31800	26127	5673
na 1000 ludności	31,3	55,6	10,7	32,6	56,2	11,1
zakłady pracy	16057	11783	4274	16305	12026	4279
uspołecznione	15479	11325	4154	15721	11570	4151
prywatne	578	458	120	584	456	128
osoby prywatne ^{a/}	13724	12652	1072	14818	13616	1202
na 1000 ludności	14,1	28,3	2,0	15,2	29,3	2,3
rozmównice publiczne	625	438	187	677	485	192
Abonenci telexowi	345	.	.	404	.	.
na 100000 ludności	35,5	x	x	41,4	x	x
Telefoniczne centra- le miejscowe	197	31	166	196	31	165
w tym automatyczne ^{b/}	120	28	92	121	28	93

a/ Abonenci posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych. b/ Ze służbą całodobową, bez względu na niedzielę i święta.

TABL.13. URZĄDZENIA TELEFONII MIEJSKIEJ

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		W tym m.Opole	
	1975	1976	1975	1976
Pojemność central ^{a/}	36765	37404	9200	9200
wskaznik zajętości central	83,6	85,8	97,0	98,3
Aparaty telefoniczne na 100 ludności	58480	61743	16308	17765
Abonenci telefoniczni na 100 ludności	6,0	6,3	16,5	164
	30406	31800	8742	8858
	3,1	3,3	8,8	8,2
Liczba ludności przypadającej na 1 aparat dostępny do użytku publicznego	525	509	592	508
Zalegające zgłoszenia o założenie stacji telefonicznych	9196	11740	5300	5950
w tym zgłoszenia uspołecznionych zakładów pracy	3205	3052	1890	2017
Zalegające zgłoszenia o założenie stacji teleksowej	270	149	32	33

^{a/} Liczba zainstalowanych numerów w centralach.TABL.14. NIEKTÓRE USŁUGI ŁĄCZNOŚCI^{a/}

WYSZCZEGÓLNIENIE	1975	1976	1975	1976
	w tysiącach		na 100 ludności	
Przesyłki listowe polecone nadane	3449,6	3644,4	357	374
Paczki i listy wartościowe nadane	576,0	549,3	60	56
Przekazy pocztowe i telegraficzne wpłacone ^{b/}	2016,5	1923,6	209	197
Wpłaty i wypłaty PKO ^{b/} : oszczędnościowe	1188,9	1222,1	123	125
czekowe	558,1	538,5	58	55
Telegramy nadane	521,3	572,0	54	59
Telefoniczne rozmowy między miastami wychodzące w ruchu: ręcznym i pół-automatycznym	12114,3	11079,6	1253	1137
automatycznym ^{c/}	5396,4	5063,6	558	520
	6717,9	6016,0	695	617

^{a/} W obrocie krajowym oraz za granicą. ^{b/} Dokonywane tylko za pośrednictwem PP "Polska Poczta, Telegraf i Telefon". ^{c/} Dane szacunkowe.