

TELEFONEM
z kopalni
i huty

Współzawodnictwo to tytuł najlepszej załogi budownictwa przemysłowego w Polsce, załoga budowy ośrodka CUSZ w Chorzowie-Bałorzy, wchodząca w skład Katowickiego Przemysłowego Zjednoczenia Budowlanego, zajęła drugie miejsce w skali ogólnopolskiej. Brawo, towarzysze!

Stalownicy huty „Kościszko” przeprowadzili wczoraj trzy szybkie i silne przyspieszenia wykopów. Najlepszy czas w bieżącym miesiącu uzyskała brigada młodzieżowa. Im. J. Krasickiego, kierowana przez Jana Trojanara: 3 godz. 15 min. Zyczymy dalszych sukcesów!

W kopalni „Mortimer” wysuwał się na czoło górniczy oddział II-go, kierowany przez Józefa Dalachę, wykonując od pierwszego dnia drugiego kwartału br. systematycznie 116,6 proc. planu. Oby tak dalej!

Kombajnery Oskar Fojt i Franciszek Siwek, z kop. „Biel-szowice” osiągnęli w pierwszym dwóch dniach kwietnia 26,8 ton wydajności na roboczniołkę, wydobywając 804 tony węgla.

Stefan Dymek z kopalni „Pawel”, który dla uczczenia 60-tej rocznicy urodzin tow. Bieruta zobowiązał się uzyskać na filarze 160 proc. normy, wykonuje w kwietniu 248 proc., jego brat Teodor zaś — 223 proc. przy zobowiązaniu 160 proc.

W trosce o rozwój kultury narodowej

Pierwsze posiedzenie Rady Artystycznej przy ministrze kultury i sztuki

WARSZAWA, piątek

W dniu 2 bm. odbyło się w Prezydium Rady Ministrów pierwsze uroczyste posiedzenie nowopowołanej Rady Artystycznej przy ministrze kultury i sztuki. Na posiedzenie przybyli: Premier tow. Cyrankiewicz, przedstawiciel KC PZPR — tow. Staszewski oraz przedstawiciele organizacji masowych i instytucji kulturalnych.

Obrazy otworzył przewodniczący Rady Artystycznej min. S. Dybowski, który w zagajeniu wskazał na wielkie osiągnięcia kultury Polski Ludowej.

Następnie głos zabrał Prezes Rady Ministrów J. Cyrankiewicz, podkreślając wielkie znaczenie i nadając, jakiej Partii i Rząd przywiązuje do powołania Rady Artystycznej.

Mówiąc o dotychczasowych doświadczeniach Premier stwierdził, że obok żywych, potrzebnych i bardzo pożytecznych dla zbiorowców bywają jeszcze czasem komisje i rady, składające się nie z dobrych fachowców, które jednak służą dla zdobyci jakiegoś urzędu lub instytucji i nie spełniają roli, do której zostały powołane. Natomiast jako przykłady pożytecznych i zaplanowanych ideologicznie i politycznie komisji i rad, wymienił szereg konferencji, organizowanych przez resort kultury i sztuki, poświęconych różnym dziedzinom sztuki. Dzięki szerokiej dyskusji, dzięki szczeremu wymianom poglądów, narady te były z racji ich treści i formy, przyczyniały się również do oczyszczenia atmosfery w naszym życiu kulturalnym, przyspieszyły pozytywne przemiany i dostrzeżenie twórczości, pozwoliły zastrzeżać walkę ideologiczną. Premier wyraził przekonanie, że nowopowstała Rada Artystyczna, nawiązując do pięknych i pożytecznych doświadczeń tych konferencji.

„Chciałbym zaapelować do członków Rady — mówił Prezes Rady Ministrów — nie cofajcie się w waszych pracach przed trudnością, a jeżeli trzeba, ostrą krytyką pracy aparatu państwowego w dziedzinie kultury. Po-magajcie we wspólnie walce z przejawami bezdusności, dygnitarstwa, kacykowskiego, zarozumiałstwa i klikowości, zarówno w aparacie państwowym jak i w związkach twórczych. Inicjatywa potrzebne akcje. Popierajcie swoje dyskusje, opinie i oceny podnosząc na wyższy poziom pracę działaczy frontu kultury. Stwórzcie z Rady Artystycznej ważny pomost pomiędzy aparatem państwowym a twórcami i związkami mi twórczymi. Wykluźcie co-

Wielki pokaz modeli odzieży wiosennej w Katowicach

W niedzielę 6 bm. odbędzie się w godz. od 8 do 22 w sali Filharmonii Śląskiej w Katowicach (ul. Sokolska 2) pokaz wiosennej produkcji odzieżowej.

„Pokaz połączony będzie ze sprzedażą demonstracyjnych modeli. Pierwsza część programu artystycznego, z udziałem artystów Opery Śląskiej rozpoczyna się o godz. 11. Początek części drugiej, w której wystąpią m. in. Maria Koterska i prof. Stanisław Li-go — o 17. W czasie pokazu zorganizowany będzie konkurs na najlepszy model.

Imprezę organizuje Redakcja Trybuny Robotniczej przy współudziale Centrali Odzieżowej i MHD.

TRYBUNA

ROBOTNICZA

ORGAN KW POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ

PROLETARIUSZE WSZYSTKICH KRAJÓW, ŁĄCZCIE SIĘ!

Nr 83 (2515)

5 — 6 kwietnia 1952 r.

6 stron

CENA 15 gr

TRYBUNA TYGODNIA

Słowa Józefa STALINA wyrazem pokojowej polityki Z S R R

Prasa światowa o odpowiedzi Generalissimusa Stalina na pytania dziennikarzy amerykańskich

Odpowiedź Generalissimusa Stalina na pytania grupy redaktorów dzienników amerykańskich odbiła się szerokim echem na całym świecie. Prasa wszystkich krajów obszernie komentuje wypowiedź Stalina, podkreślając, że stanowi ona dobitny wyraz konsekwentnej polityki pokojowej Związku Radzieckiego.

Pekin

Cała prasa chińska opublikowała na pierwszych stronach odpowiedzi Stalina na pytania grupy redaktorów dzienników amerykańskich.

Dziennik „Tsinwenchibao” podkreśla, że odpowiedź Stalina jest jeszcze jednym dowodem na pewność Związku Radzieckiego co do możliwości utrzymania i utrwalenia pokoju międzynarodowego. Cała polityka Związku Radzieckiego dowodzi jego umiłowaniu pokoju i świadczy, że pokój może być utrzymany.

Nowy Jork

Prasa amerykańska poświęca wiele uwagi odpowiedzi Stalina na cztery pytania postawione mu przez grupę wydawców i redaktorów gazet amerykańskich.

Ukazujący się w Waszyngtonie dziennik „Star” zamieszcza wiadomość o tym pod wielkim nagłówkiem: „Stalin oświadcza redaktorom, że wojna nie jest obecnie bliższa niż przed dwoma lub trzema laty, oraz że współistnienie komunizmu i kapitalizmu jest możliwe”.

Dziennik „New York Times” zamieszcza wiadomość na pierwszej stronie i pisze: „Stalin nie uważa, by groźba wojny miała wzrosnąć”. W odpowiedzi redaktorom amerykańskim Stalin wyzywa do zjednoczenia Niemiec i spotkania przywódców wielkich mocarstw.

Dziennik „New York Herald Tribune” opublikował odpowiedź Stalina pt. „Stalin oświadcza, że wojna obecnie nie jest bliższa niż przed dwoma lub trzema laty”.

Komentator „New York Herald Tribune” Walter Lippman — omawiając odpowiedź Stalina stwierdza, że najważniejszą rzeczą jest twierdzenie o odpowiedzi na pytanie czy obecna chwila jest odpowiednią dla zjednoczenia Niemiec. Trudno sobie wyobrazić — stwierdza Lippman — w jaki sposób rządy krajów zachodnich mogły uchylić się od gruntownej rewizji swego stanowiska w sprawie Niemiec — po radzieckich propozycjach z dnia 10 marca br.

Londyn

Cała prasa angielska opublikowała na widocznych miejscach odpowiedź Stalina.

Dziennik „Daily Express” rozpoczyna wiadomość słowami: „Stalin oświadczył dziś światu, że nie widzi bezpośredniej groźby wybuchu trzeciej wojny światowej”. Następnie dziennik przytacza pełny tekst odpowiedzi Stalina.

„Daily Telegraph” zamieścił odpowiedź pt. „Stalin oświadcza Stanom Zjednoczonym, że wojna nie jest bliższa”.

„Yorkshire Post” opublikował odpowiedź na czołowym miejscu pod wielkim tytułem. „Stalin oświadcza — wojna nie jest bliższa niż przed dwoma

laty. Możliwe, że rokowania między wielkimi mocarstwami przyniosłyby korzyść”. Dziennik poświęca szczególną uwagę kwestii zjednoczenia Niemiec.

Paryż

Wszystkie bez wyjątku dzienniki paryskie opublikowały odpowiedź Stalina na pytania grupy redaktorów pism amerykańskich.

„Liberation” opublikowała odpowiedź Stalina pt.: „Stalin potwierdza możliwość współistnienia świata kapitalistycznego i komunistycznego”.

Dziennik „Franc Tیره” wypunktował w odpowiedzi Stalina jego oświadczenie, że spotkanie szefów wielkich mocarstw mogłoby być korzystne i że obecna chwila jest odpowiednią dla zjednoczenia Niemiec.

Rzym

Cała prasa włoska opublikowała na pierwszych stronach odpowiedzi Stalina.

„Messaggero” i inne dzienniki burzający cytują w nagłówkach słowa Stalina o tym, że no wa wojna nie jest bliższa niż dwa lub trzy lata temu i że spotkanie szefów wielkich mocarstw mogłoby być korzystne.

Dziennik „Momento” zamieszcza odpowiedź pod nagłówkiem: „Stalin podkreśla — nie wierzę w wojnę”.

Prasa demokratyczna zamieszcza zdanie Stalina.

Przewodniczący Rady Ministrów ZSRR — plsz „Awant!” — wyklucza bliską możliwość wojny i potwierdza zasadę pokojowego współistnienia i współpracy.

Agresorzy amerykańscy nadal stosują w Korei broń bakteriologiczną

Z Pchenu donoszą, że Koreańska Centralna Agencja Telegraficzna ogłosiła komunikat o nowych faktach stosowania przez interwentów amerykańskich broni bakteriologicznej w Korei.

Agresorzy amerykańscy — stwierdza komunikat — prowadzą nadal zbrodniczą wojnę bakteriologiczną przeciwko narodowi koreańskiemu i usiłują rozszerzyć zasięg tej wojny. Ostatnio samoloty amerykańskie zaczęły zrzucać na obszar Korei północnej bomby zawierające bakterie. W prowincji Hwanhe agresorzy amerykańscy rzucili wielkie ilości szpilek, używanych przez kobiety koreańskie do spinania włosów. Po przeprowadzeniu badań stwierdzono, że szpilki te były zakażone bakteriami cholery. W ten sposób agresorzy amerykańscy usiłowali wywołać w Korei północnej epidemię cholery. W prowincji Hwanhe agresorzy amerykańscy rzucili wielkie ilości szpilek, używanych przez kobiety koreańskie do spinania włosów. Po przeprowadzeniu badań stwierdzono, że szpilki te były zakażone bakteriami cholery. W ten sposób agresorzy amerykańscy usiłowali wywołać w Korei północnej epidemię cholery.

Kolo wsi Sonczon i w powiecie Jonchzen samoloty amerykańskie rzuciły puszkę z konserwami mięsnymi zakażonymi cholerą. Kolo wsi Sonczon i w powiecie Jonchzen samoloty amerykańskie rzuciły puszkę z konserwami mięsnymi zakażonymi cholerą.



Wytwórnia Maszyn Górniczych w Nłwce wyprodukowała już przeszło 20 nowych typów maszyn górniczych. W związku ze stałym wzrostem mechanizacji kopalń, Wytwórnia powiększa swoją produkcję. Na zdjęciu: Brygadziści montażu ładowarek, przedowniki pracy Zygmunta Kozdroń wykonujący 160 proc. normy montuje ładowarkę. Foto CAP —

Kolejarze śląscy meldują o wykonaniu zobowiązań

O realizacji zobowiązań podjętych dla uczczenia 60-tej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta zameldowali w dniu wczorajszym kolejarze z wielu jednostek DOKP Katowice.

Pracownicy warsztatu przy Parowozowni — Katowice dokonali na 5 dni przed terminem wymiany zestawów kołowych przy parowozie Ty-4281, co przyniosło 42 tys. zł. oszczędności; wyróżnił się zespół przedownika tow. Leopolda Szendzielorza, zatrudniony na zapadniętej samej jednostce zespół kowalów przedownika Drobia skompletował do 26 marca br. ze stali starożytnych rezerwy dla parowozu TKT, który natychmiast oddano do ruchu.

Przedterminowo wykonali swoje zobowiązanie pracownicy nasycenia materiałów drzewnych w Czechowicach; wyróżniła się brigada młodzieżowa ZMP-owa tow. Władysława Karuty, która wyrobiła średnio 158,5 proc. normy.

Pracownicy zakładów naprawy taboru kolejowego w Katowicach wykonali ponad plan naprawę parowozu TKH dla kopalni „Wirek” oraz uruchomili obrabiarkę do toczenia zestawów kołowych. Załoga zakładów naprawczych taboru kolejowego w Gliwicach realizuje zwycięsko podjęte zobowiązania, przeprowadzając codziennie naprawę 6 wagonów ponad plan.

Przedterminowo wykonał również swoje zobowiązanie przedownik tej jednostki odznaczony orderem „Sztandar Pracy II klasy” tow. Józef Dzięgiel, który do 31 marca naciągnął ponad plan 50 obrotów na zestaw kołowy.

Załoga warsztatu kolei wąsko torowych w Bytomiu, w ramach podjętych zobowiązań wykonała do końca marca 28 napraw bieżących wagonów i dwie naprawy bieżące parowozów; wyróżnił się Józef Zawisła, Edmund Stabik, Stefan Słazak i Michał Puta.

Dzięki czułości pracowników Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Koreańskiej Republiki Ludowej — Demokratycznej, ludności koreańskiej oraz pracowników brigad antyepidemicznych, zniszczone wszystkie zakażone przedmioty zrujnowane z samolotów przez ludobójców amerykańskich.

NOWY ETAP BUDOWY GIGANTÓW SOCJALIZMU

Setki nowych zakładów rozpoczynają produkcję

Wywiad z ministrem Babińskim

WARSZAWA, piątek

Rok 1952 to nowy etap rozwoju naszego budownictwa przemysłowego. W roku bież. wchodzimy w fazę olbrzymiego wzrostu montażu instalacji urządzeń i maszyn.

Plan budownictwa przemysłowego w roku bież. i stojące w związku z tym przed wykonawstwem budowlanym zadania, omówił w wywiadzie udzielonym redaktorowi gospodarczemu PAP minister budownictwa przemysłowego dr Czesław Babiński.

Zadania, jakie stawia przed budownictwem przemysłowym tegoroczny plan, są o przeszło 60 proc. wyższe od zadań planu 1951 r. Wzrost zadań nie jest jednak we wszystkich dziedzinach równomierny. Największe nasilenie prac skierowane zostało na montaż instalacji przemysłowych i elektrycznych oraz montaż maszyn, urządzeń i konstrukcji stalowych.

Spośród poszczególnych zjednoczeń najpoważniejsze zadania nakłada plan na Zjednoczenie Budowy Nowej Huty i Zjednoczenie „Metro — Budowa”.

W bież. roku plan produkcji dla Nowej Huty w porównaniu z rokiem ub. wzrasta o 250 proc., zaś dla budowy metro — o 300 proc.

Obok tych zmian ilościowych i jakościowych cechą charakterystyczną tegorocznego planu jest znaczny wzrost tempa prac. Opierając się na dotychczasowych osiągnięciach, na rosnącej wydajności pracy ludzi i sprzętu dla wielu realizowanych w roku bież. obiektów, skrócono terminy ich wykonania. Zostały również opracowane normy czasu budowy dla różnego typu hal produkcyjnych.

Oprócz koncentracji prac na obiektach będących w budowie, rozpoczyna się robota przy budowie wielu nowych zakładów. M. in. ruszy budowa fabryki kwasu siarkowego w rejonie Buska, kombinatu bawelnianego w Zambrowie i zakładów konstrukcji stalowych w Piotrkowie.

Rozpoczyna zostanie budowa nowych wielkich zakładów metalurgicznych, elektrowni w Warszawie.

Załoga Nowej Huty przystąpi do budowy 110 nowych obiektów, z których ponad 40 oddanych zostanie do użytku jeszcze w bież. roku. Rozpoczyna zostanie tu m. in. budowa rejonu wielkich pieców, stalowni, koksowni, aglomerowni, siłowni, zakładów materiałów ogniotwórczych. Częściowo wybudowane zostaną dwie pierwsze baterie koksownicze, fundamenty pierwszych wielkich pieców itd.

Dokonany zostanie dalszy krok na drodze wzmocnienia naszego potencjału przemysłowego. M. in. pierwsze tony surowców da wielki piec „C” w hucie „Kościszko”, w hucie „Częstochowa”, oprócz nowej rurowni, która będzie uruchomiona w kwietniu, zakończona zostanie budowa nowej stalowni, zbudowany zostanie zgrzewacz w hucie „Bobrek”. Z cementowni Wierzbica i cegielni Zielonka popłyną materiały na nowe budowy.

Nowe działy kombinatu w Andrychowie zwiększą produkcję przemysłu bawelnianego. Podejmą również prace pierwsze urządzenia tu w Bolesławcu, wejdą do produkcji nowe oddziały kopalni „Konrad” itd.

Wykonanie tych poważnych zadań wymaga od budownictwa pełnej mobilizacji wszystkich rezerw, podniesienia na wyższy poziom organizacji prac. W związku z tym w roku bież. przewiduje się na 30 kluczowych budowlach wprowadzenie systemu planowania tygodniowo — dekadowego. Kierowanie pracą i kontrolę wykonywania zadań sprawowane będzie przy pomocy aparatu dyspozycyjnego. Praca na tych budowlach zorganizowana zostanie według opracowanych poprzednio planów organizacji robót.

Wymienione obiekty staną się ogniskami postępu technicznego, wypróbowane na nich nowe formy organizacji pracy rozpowszechniane będą stopniowo na inne budowy.

Zwiększone zadania, jak również zwiększone tempo wykonawstwa, przy równoczesnej konieczności utrzymania jakości robót na właściwym poziomie, wymagają posiadania wysoko kwalifikowanych kadr nie tylko technicznych, lecz również brygadziści i robotników. W tym celu w roku bież. ministerstwo przewiduje przeszkolenie ponad 19 tys. robotników i brygadziści.

Dużą uwagę zwraca tegoroczny plan na wykorzystanie maszyn i sprzętu oraz ich konserwację. Normy wykorzystania sprzętu podwyższone zostały w br. o 20 proc.

Dalszy wzrost wydajności pracy, który wynosi 16,8 proc., racjonalne wykorzystanie sprzętu szersze niż w ub. roku stosowanie projektów typowych — o to szczytniki, które winny złożyć się m. in. na obniżenie kosztów własnych budowy o ponad 8 proc.

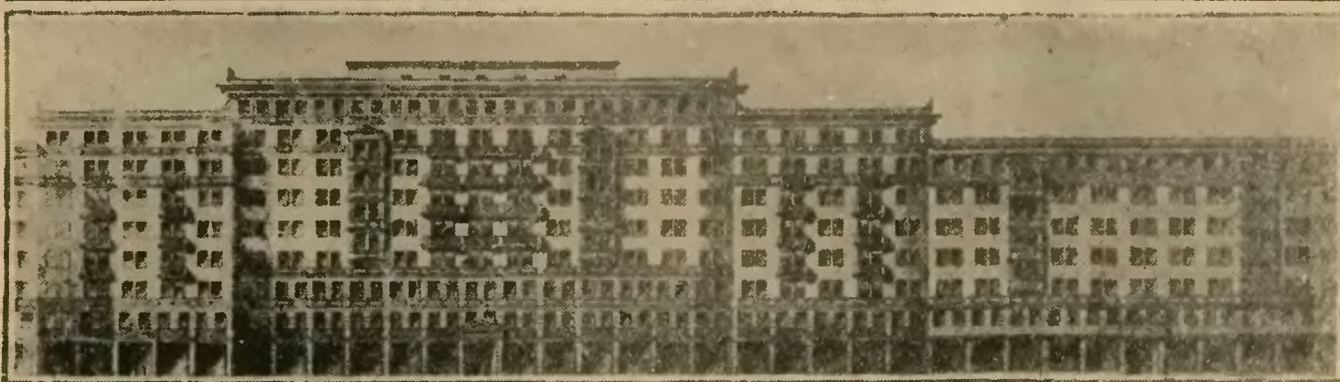
Trudne i napięte są zadania. Zapal jednak i ofiarności załóg robotnych, dotychczasowe osiągnięcia i zwycięstwa w walce z trudnościami są rękoma, iż tegoroczny plan, podobnie jak zadania lat ubiegłych zostanie wykonany.

W trzecim dniu drugiego kwartału

Szlifierz Rozalia Kegler osiągnęła 268 proc. normy Górnik Józef Wiśniewski — 238 proc. normy

W realizacji zobowiązań, podjętych dla uczczenia 60 rocznicy urodzin tow. Bieruta w kop. „Kleofas” i w hucie „Baildon” w dniu 3 kwietnia wyróżnili się:

KOPALNIA „KLEOFAS”			HUTA „BAILDON”		
Imię i nazwisko	wyk. zobow.	czynność w procentach	Imię i nazwisko	wyk. zobow.	czynność w procentach
Józef Wiśniewski, chodnikowiec	140	238	Józef Urbanek, 1-szy wyłupacz	119	145
Konrad Tudyka, chodnikowiec	140	238	Wiktor Pala, 1-szy wyłupacz	123	140
Norbert Holewa, chodnikowiec	140	238	Rozalia Kegler, szlifierz	230	268
Michał Szumlański, chodnikowiec	200	208	Józef Utrata, kowal	170	210
Jan Zogala, chodnikowiec	140	176	Józef Kozera, nożycowy	158	199
Paweł Elka, chodnikowiec	130	172	Ernest Janocha, walcownik	147	197
Józef Ubiś, chodnikowiec	120	170	Kazimierz Stachnik, szlifierz	180	192
Grzegorz Seradim, filarowiec	120	164	Ludwik Wachol, kowal	150	180
Fryderyk Brus, filarowiec	140	156	Herbert Czupnik, szlifierz	166	168
Henryk Zyzik, filarowiec	150	152	Karol Wrażidło, prostowacz	150	157
Gerard Ballon, bryg. fil.	145	148	Leonarda Oleś, tokarka	153	156
Leon Ciwelski, bryg. fil.	145	148	Gertruda Welsz, spiekarz	137	150
Józef Gwał, bryg. fil.	126	140	Paweł Kofke, walcownik	127	140
Jan Iluzarek, ścianowiec	120	124	Anna Pękala, przeciągacz	129	135



Rząd NRD powziął decyzję o narodowym programie odbudowy stolicy niemieckiej. Głównym zadaniem programu odbudowy Berlina w br. jest budowa szeregu odcinków Alei Stalina. — Na zdjęciu: fragment bloku mieszkalnego „Południe” w Alei Stalina wg projektu prof. Paula. Projekt ten został nagrodzony państwową nagrodą NRD. (Do artykułu na 2-giej stronie.)

Z perspektywy tygodnia

Sprawa pokoju w rękach narodów

TRZECIA wojna światowa nie jest dziś bliższa, aniżeli przed dwoma-trzema laty — na arenie międzynarodowej, której atmosfera zatrutą była i jest systematycznie przez podpalaczy świata, proste i jasne słowa Józefa STALINA odbiły się tysiącokrotnym echem. Nawet skrajnie reakcyjna londyńska gazeta „Daily Express” zmuszona była przyznać, że „od Stalina świat dowiedział się dobrej nowiny, że wojna nie jest bliższa niż była dwa lata temu, że spotkanie szefów rządów wielkich mocarstw może się okazać pomocne i że chwila obecna jest odpowiednią dla zjednoczenia Niemiec”.

Józef STALIN wiarę milionów prostych ludzi w utrzymanie pokoju wyraził krótkimi słowami. Ale każdy myślący człowiek na świecie mógł dopowiedzieć sobie resztę: mógł dopowiedzieć sobie, że wojna była bliższa, bo w szeregach obrońców pokoju stanęło — według danych Biura Światowej Rady Pokoju — ponad 600 milionów ludzi ze wszystkich zakątków kuli ziemskiej, bo w ciągu ostatnich lat zmogła się walka wola wolności narodów ucieszonych, bo okrzepły i wzmożniły się kraje obozu pokoju. Wojna dlatego nie jest dziś bliższa niż była przed kilkoma laty, bo narody dobrze rozumiały zalecenia Wielkiego STALINA, bo ujęły sprawę pokoju w swoje ręce i gotowe są bronić jej do końca.

Nie można kaprysić wbrew interesom żółdka

POKOJOWE współzestawienie kapitalizmu i komunizmu jest całkowicie możliwe, jeśli istnieje obopólna chęć współpracy i pracy oraz gotowość wykonywania przyjętych zobowiązań, jeśli przestrzegana jest zasada równości i uwzględnienia się w swobodnie sprawy innych państw — powiedział w dalszym ciągu swego wywiadu Józef STALIN. O tym nie są to tylko czcze słowa świadczą najlepiej konsekwentnie po wojnie polityka rządu radzieckiego, świadczą zgodą na odciecie w Moskwie zorganizowanej przez światowy ruch obrońców pokoju Międzynarodowej Konferencji Gospodarczej, która rozpoczęła już swoje obrady.

Fakt, że mimo szklanego Departamentu Stanu, mimo odmowy udzielenia paszportów amerykańskim kupcom i pryncypalom, mimo groźby wpisania na „czarną listę” wszystkich uczestników konferencji z krajów zmarszalizowanych, do Moskwy przybyło kilkuset delegatów z 42 krajów świata — dowodzi ponad wszelką wątpliwość, że także w świecie kapitalistycznym dojrzewa świadomość możliwości pokojowej współpracy gospodarczej dwóch systemów. Komentator wielkiego dziennika amerykańskiego „New York Post” zmuszony był przyznać, że „rząd USA ma obecnie powody do głębokiej zmartwioności z powodu ewentualnych konsekwencji konferencji moskiewskiej” ponieważ zdaje sobie sprawę, że „gdyby nie interwencja Departamentu Stanu, do Moskwy udałoby się wielu przemysłowców i kupców amerykańskich”. Melody zastraszania, które okazały się skuteczne w steryzowanych Stanach Zjednoczonych, zawiady jednak na całej linii w zachodniej Europie, gdyż — jak pisał paryski dziennik „Libération” — „strach zniknął dlatego, że nadziedzili moment, w którym absurdem stało się kapyzanie wbrew interesom własnego żółdka. Wszyscy zrozumieli, że nie można pominąć nadarzającej się okazji”.

Paryż — Tunis

ZWIĘKSZENIE wymiany interesów bardzo Francję — niechętnie przyznawał nawet organ francuskiej hierarchii kościelnej „La Croix”. Nie dziwnego zresztą — gospodarka narodowa Francji nie jest w stanie udźwignąć ogromnego ciężaru zbrojeń, narzuconego przez libońską konferencję atlantycką. 1.400 miliardów franków na przygotowanie wojny — 14 procent dochodu narodowego kraju — to balast, pod którym każdy kraj musi się zalać. Toteż rząd Pinaya trzyma się w władzy jedynie dzięki łasce amerykańskich imperialistów i cichemu poparciu faszystów spod znaku de Gaulle’a. Sam kandydat na dyktatora nazwał Pinaya „człowiekiem, który pragnie uratować państwo” i obiecał mu pomoc, która też rychło nastąpiła: w ostatniej debacie parlamentarnej — jak podkreśla prasa paryska — „tylko 80 głosów gaullistowskich, oddanych za rządem, uratowało gabinet Pinaya”, którego skrajnie reakcyjna polityka toruje faszystowski drogę do władzy.

Jednym z wyczynów rządu, który zaskarbił mu szczególną wdzięczność gaullistów, jest polityka represji w Tunisie. Aresztowanie premiera Szemka i narzucenie przemocy francuskiej marionetki Bakusza nie przyniosło jednak tych rezultatów, jakich oczekiwali francuscy kolonizatorzy. Jak dotąd, Bakusz nie zdołał nawet znaleźć niedużego kolaboranta, który zgodyliby się wejść w skład „rządu” tureckiego, a walka patriotów tureckich nie tylko nie ustąpiła, lecz przeciwnie przybrała na sile. Strajki, demonstracje, a nawet zbrojne zamachy stały się plądem codziennym na domiar złego sprawa Tunisu wniesiona została na forum Rady Bezpieczeństwa ONZ przez delegację krajów arabskich i azjatyckich.

Zbrodniarzy pod sąd

CZY DOJDZIE do dyskusji nad tą skargą — zależy będzie w znacznej mierze od stanowiska jakie zajęą imperialiści amerykańscy, wahający się między chęcią usunięcia Francuzów z Tunisu i usadowienia się na ich miejscu, a obawą przed wszelkimi ruchami wyzwoleniczymi. Ohydne zamordowanie Belojannisa i trzech innych patriotów greckich, strasliwa zbrodnia wojny bakteriologicznej przeciwko narodowi Korei i Chin Ludowych — oto dwa inne wyczyny amerykańskich ludobójców, wyczyny, z których się oni cynicznie dumni. „Nie ma praktycznych podstaw aby nie robić tego, o co oskarżają nas komuniści — do zręczności z samolotów zarażonych bakteriami chorobobójeźnymi zrzucaniu i owadów na rozległe rejony” — pisał, osłabiając dno upadku moralnego, tygodnik „U. S. News and World Report” w artykule, który odpowiadał twierdząc na pytanie czy „armia amerykańska dokonuje intensywnych eksperymentów w dziedzinie wojny bakteriologicznej” i przyznaje, że „do eksperymentów tych przystąpiono już na początku drugiej wojny światowej”. Zbrodniarze nie unikną jednak sądu narodowego: odezwa Biura Światowej Rady Pokoju „Przeciwko wojnie bakteriologicznej”, zakończona wezwaniem do „podjęcia energicznych kroków w celu pociągnięcia do odpowiedzialności sądowej jako zbrodniarzy wojennych osób winnych stosowania najniebezpieczniejszej i najpotworniejszej broni”, wyraża gniew i oburzenie milionów ludzi we wszystkich krajach świata.

Odpowiedzialności za zbrodnie nie uniknie także Harry Truman, mimo tchórzliwej decyzji niewystawiania swojej kandydatury w tegorocznych wyborach prezydenckich. Zdaje on sobie zapewne sprawę z nienawiści jaką miliony ludzi w Ameryce i na całym świecie żywią do jednego ze sprawców obecnego napięcia w stosunkach międzynarodowych, do jednego z odpowiedzialnych za wojnę koreańską i za okrucieństwa amerykańskich żołdaków. Truman — jak twierdził kandydat na prezydenta z ramienia partii postępowej, Halli-ran, — „zdaje sobie sprawę z niemożności dalszego zwołania narodu amerykańskiego”, a co więcej — zdaje sobie z tego sprawę jego mocodawcy z nowojorskiej gieldy, którzy zamiast doszczętnie skompromitowanego byłego handlarza szelek wolać równie posłusznego ich woli Eisenhowera rozreklamowanego „człowieka silnej ręki”, czyli innymi słowami: faszystowskiego dyktatora. Jednakże żywiona przez nich nadzieja że — jak pisał „New York Daily Worker” — „poprzez ziętyłk zmianę twarzy uda się umówić narodowi rzekomy zamiar zmiany programu politycznego” skazana jest z góry na niepowodzenie.

TADEUSZ SZAFAR



Zaloga zakładów wytwarzających transformatory N-10 w Mikołowie dla uczczenia 60 rocznicy urodzin Prezydenta R.P. B. Bieruta, oraz Święta 1 Maja, podjęła liczne zobowiązania produkcyjne, których wartość wynosi 91 216 zł.

Na zdjęciu: produkujący spawacz acetylenowy Jerzy Klement, który osiąga 216 proc. normy. Foto: CAF.

Sprawę podniesienia płonów weźmiemy we własne ręce

W powiatowych zjazdach przodujących chłopów, jakie odbyły się niedawno i w naszym województwie, przebiegała wola chłopów pomysłowego rozwiązania odpowiedzialnych zadań, które Państwo stawia obecnie przed rolnictwem. Było to również głównym tematem obrad zjazdu w Lublińcu.

200 pracujących chłopów dyskutowało nad aktualnymi zadaniami wsi, mówiło o ogromnych możliwościach podniesienia gospodarki rolnej i o tym, jak możliwości te najlepiej wykorzystać.

Chłopi podkreślali z uznaniem zwiększoną pomoc Państwa dla wsi, wskazując, że w roku 1951 np. rozprawiono między mieszkańcami gromad pow. lublińskiego towary przemysłowych o łącznej wartości 62 mil. zł. tzn. 3,5 razy więcej niż w roku poprzednim, że zwiększono poważnie sumę pożyczek zwrotnych i bezzwrotnych przeznaczonych na remonty i zakup inwentarza. Chłopi podkreślali z uznaniem pomoc dobrze wyposażonych w narzędzia rolnicze ośrodków maszynowych, których liczba w pow. lublińskim wzrosła już do 6-tu, elektryfikowano 24 gromady, dostarczono większej ilości kwalifikowanego ziarna siewnego, nasion i nawozów sztucznych.

Ta ogromna pomoc Państwa ułatwiła poszczególnym gromadom, spółdzielniom produkcyjnym i indywidualnym gospodarstwom rolnym osiągnięcie ważnych sukcesów gospodarczych. Niestety, nie została ona wykorzystana w pełni. Mówili o tym sami chłopi, przytaczając szereg przykładów.

W ubiegłym roku w Siemiatowicach, Kościelcu i kilku innych gromadach z braku pracy uświadomionej na temat wyższej uprawy mechanicznej, nie wykorzystano pomocy SOM-ów, nie zawarto z nimi umów. W roku bieżącym, takie gromady jak Kościelcu i Siemiatowice, przytaczając szereg przykładów, wskazywały na brak spójności w działaniu, na niezaplanowanie, na brak spójności w działaniu, na niezaplanowanie, na brak spójności w działaniu.

Wielu z nich, niska wydajność produkcji rolnej, plany kontraktacji rolników przemysłowych, jadających żywcem — te sprawy stały się w pow. lublińskim przedmiotem troski samych chłopów, którzy postanowili uczynić w swych gromadach wszystko, aby — pełniej wykorzystując pomoc Państwa dla rolnictwa — podnieść na wyższy poziom swoją gospodarkę.

Wyrazem tej troski było przyjęcie rezolucji, w której przodujący chłop dążący do zobowiązania pomocy przy likwidacji odlogów i chwastów, szeroko stosowania siewu rzędowego, właściwych plodozmianów, zwiększenia wydajności z 1 ha o 2 — 4 q, rozszerzenia bazy paszowej, zwiększenia hodowli trzody chlewnej, skrócenia siewów wiosennych o 3 dni i wykonania planu kontraktacji roślin oraz żywności w 100 proc. (RG)

Z młodości Bolesława Bieruta (II)

„PRZYSZŁOŚĆ WYCIĄG”

Był świeży czerwcowy poranek 1912 r. W ogródku przy „formie” — tak mieszkańcy Lublina nazywali nieoficjalnie dom na rogu Zamkowej i Bernardyńskiej — zgromadzili się młodzi członkowie stowarzyszenia „Przyszłość”. „Przyszłość” urządziła podmiejskie wycieczki, w których wzięli udział nie tylko członkowie, ale i inni mieszkańcy Lublina. Las bowiem to świetne miejsce swobodnych, żarliwych dyskusji, gdzie nie podlegały ani niecierpliwość sąsiadów, ani ciekawość sąsiadów, ani ciekawość sąsiadów, ani ciekawość sąsiadów.

„Działalność oświatowa, poważna kształcenie się było naszym celem — napisał o „Przyszłości” w 1914 r. Bolesław Bierut — Chociaż byłymy szczerymi przeciwnikami alkoholu, to jednak trzeba przyznać, że forma działalności była wobec władz carskich raczej przykrywką istoty naszych celów: uczucia się po polsku, budzenia myśli niezależnej i kształtowania światopoglądu społecznego”. „Przyszłość” prowadziła stałą akcję odczytów, planowe czytelnictwo i dyskusje. Urządzano także imprezy artystyczne. Prelegentami — prócz paru przodujących wiedz połączną, odczytami i kulturą ogólną członków — „Przyszłość”, przede wszystkim zaś Bierut — byli najbardziej postępowi nauczyciele lubelscy, działacze społeczni, inteligencja związana z SDKPiL i z PPS-lewicą. Oni — to bowiem patronowali nowej, przeobrażonej przez Bierut „Przyszłości”, „Przyszłość” zaś wy-



Członkowie stowarzyszenia „Przyszłość” na wycieczce w Puławach. W pierwszym rzędzie siedzący piąty od lewej Bolesław Bierut.

Wysyłamy pociągi wysokiej jakości...

Przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w pociągach i słaba kontrola ich działania, jak również nieracjonalne rozmieszczenie ładunków — powodują także zahamowania w terminowym doprowadzeniu pociągów do stacji docelowej.

Co konieczności usunięcia tych wszystkich niedociągów mówiliśmy pod koniec marca na naradach wytwórczych pracowników wszystkich służb. W ramach współzawodnictwa dla uczczenia 60-letniej rocznicy urodzin towarzysza Bieruta i Święta 1 Maja cała załoga naszej stacji, pragnąc podnieść jakość swojej pracy, podjęła nowe współzawodnictwo o zagwarantowanie bezawaryjnego przebiegu pociągów do stacji docelowej.

Podjęliśmy się na naszych terytoriach — kolejarzach — dziełach i przodujących w ZSRP stacji Briansk, którzy wystawia-

li przed kolejarzami ze stacji Tarnowskie Góry, jak przed kolejarzami całej Polski, stoją w tym roku znacznie zwiększone zadania przewozu towarów. Produkcja taboru kolejowego nie nadąża za wzrostem potrzeb, szczególnego znaczenia nabiera więc maksymalne wykorzystanie istniejącego taboru przez skrócenie czasu obrotu wagonów i zwiększenie szybkości handlowej. W tym roku np. mamy skrócić czas obrotu wagonów o 12 godzin.

Co może utrudnić wykonanie tego zadania? Obok przedłużenia postojów na stacjach, przyczyną najwęższego przekroju jest nieterminowe zestawianie pociągów, a zwłaszcza wyładowanie wagonów już na trasie wskutek uszkodzeń technicznych, spowodowanych niedbalstwem na stacji wysyłającej pociąg.

Oprócz tego nieodpowiednie sprzężenie wagonów, złe rozmieszczenie hamulców w

