



38. Sprawozdanie

firmy

Śląskie Kolejki Spółka Akcyjna

Katowice

za rok

1936

38. Sprawozdanie

firmy

Śląskie Kolejki Spółka Akcyjna

Katowice

za rok

1936

1656
37

Exemplar obowiązkowy.
Katowice 22.VI.375

2153.1936
III



10.000, —



X-2730	
2153/	<u>III</u>
1936	

Zarząd:

Pan Paweł Nestrypke.

„ Maks Dehner, do 30. VI. 1936 r.

„ Leon Radwański, od 1. VII. 1936 r.

Rada Nadzorcza:

Pan Fritz Spennrath, Radca budown., w st. sp. Dyrektor, Berlin,
Przewodniczący.

„ Dr. Adam Kocur, Prezydent miasta Katowic,
Zastępca Przewodniczącego.

„ Fritz Froese, Dyrektor, Berlin.

„ Dr. Hermann Korrodi, Dyrektor, Zurych.

„ Eugen Manke, Radca budown. w st. sp., Hohenwiese (Riesengeb.)
zmarł dnia 6. II. 37r.

„ Philipp Pforr, Radca budown. w st. sp., Berlin.

„ Leon Rudowski, Dyplomowany Inżynier, Sosnowiec.

„ Tadeusz Sułowski, Prezes, Warszawa.

„ Felix Tauer Schmidt, Dyrektor, Berlin.

„ Arthur Viol, Dyrektor, Berlin.

„ Artur Winiger, Dyrektor, Zurych.

Treść:

- I. Porządek obrad Walnego Zgromadzenia,
w dniu 28 kwietnia 1937 r.
- II. Sprawozdanie Zarządu.
- III. Sprawozdanie Rady Nadzorczej.
- IV. Bilans.
- V. Rachunek strat i zysków.
- VI. Objasnienie do bilansu.
- VII. Objasnienie do rachunku strat i zysków.

I. Porządek obrad:

- 1.) Sprawozdanie Zarządu i Rady Nadzorczej.
- 2.) Rozpatrzenie i zatwierdzenie bilansu oraz rachunku strat i zysków za rok operacyjny 1936.
- 3.) Udzielenie absolutorium Zarządowi i Radzie Nadzorczej.
- 4.) Wybory do Rady Nadzorczej.

II. Sprawozdanie Zarządu.

Mimo zwiększającego się ożywienia gospodarczego nie mogliśmy osiągnąć w roku sprawozdawczym dla naszego przedsiębiorstwa lepszych wyników — aniżeli w roku poprzednim. Pod względem ilości przewiezionych pasażerów i dochodów nie nastąpiła żadna widoczna zmiana w porównaniu do roku ubiegłego.

Wskutek przejściowego wstrzymania ruchu na linii Katowice — Siemianowice przewieźliśmy tylko 16 920 708 osób, czyli o około 1% mniej jak w roku ubiegłym. Natomiast zmniejszyły się dochody o około 3% z powodu większego korzystania z ulg taryfowych. Wozokm przejechano w roku sprawozdawczym 4 885 150 (3,4% mniej jak w roku poprzednim).

Wydatki natomiast wzrosły o około 3% i to z powodu nadzwyczajnych kosztów, jakie jednorazowo powstały w roku sprawozdawczym.

W ruchu autobusowym — w porównaniu z rokiem ubiegłym — ilość przewiezionych osób wynosiła 216 671 pasażerów, czyli o około 1% mniej, przy tej samej ilości przejechanych kilometrów. Dochody obniżyły się o około 3%, natomiast wydatki udało się obniżyć o około 4%.

Zmiany w wartości majątku uwidocznione są w objaśnieniu do bilansu.

Stan naszej Załogi wynosił 83 urzędników i 663 robotników = 746 osób.

W ciągu roku sprawozdawczego zmarli:

Kontroler **Józef Bartocha**

motorowy **Paweł Składny**

tokarz **Linus Spyra**

telefonistka **Katarzyna Brückowa.**

Cześć Ich pamięci.

Rachunek strat i zysków wykazuje razem z przeniesioną stratą z roku 1935 — stratę w łącznej kwocie zł 2 712 428,15. Stratę tę proponujemy przenieść na nowy rachunek. Katowice, w kwietniu 1937 r.

Z a r z ą d.

III. Sprawozdanie Rady Nadzorczej.

Zgadza się z powyższym sprawozdaniem Zarządu. Bilans oraz rachunek strat i zysków został na nasze polecenie zbadany, zarówno co do zgodności z księgami i dowodami, jak i co do stanu faktycznego. Przeprowadzone badanie nie dało powodu do żadnych zastrzeżeń.

Zgodnie ze statutem ustępują w roku bieżącym z Rady Nadzorczej następujący Panowie:

Prezydent miasta Dr. Adam Kócur, Katowice, — Dyrektor Fritz Froese, Berlin, — Dypl. Inżynier Leon Rudowski, Sosnowiec, — Dyrektor Feliks Tauerschmidt, Berlin.

Dnia 6. lutego 1937 r. zmarł po długiej chorobie

p. Radca budownictwa w st. sp. **Eugen Manke.**

Zmarły, jako długoletni Delegat Rady Nadzorczej, brał wybitny udział w rozwoju przedsiębiorstwa. Jego nadzwyczajne zalety charakteru i umysłu zapewniają Mu trwałe miejsce w naszej pamięci.

Katowice, w kwietniu 1937 r.

Rada Nadzorcza.

IV. i V. Bilans

oraz

Rachunek strat i zysków za rok 1936.

Śląskie Kolejki Sp. Akc.

Aktywa:

Bilans na dzień

MAJĄTEK STAŁY:

Wąskotorowe kolejki:

Place i grunty pod torowiska	254 879,04	
Budynki:		
fabryczne	287 834,36	
mieszkalne	90 809,09	
gospodarcze	46 192,71	424 836,16
Mosty i przepusty		355 713,45
Tory		3 937 942,89
Sieć napowietrzna i kable		899 832,06
Tabor		1 304 863,91
Samochody		34 714,53
Urządzenia elektryczne i mechaniczne		33 016,36
Narzędzia i maszyny warsztatowe		36 292,32
		7 282 090 72

Normalnotorowe kolejki:

Place i grunty pod torowiska	385 927,16	
Budynki:		
fabryczne	1 460 750,88	
mieszkalne	180 180,16	
gospodarcze	274 913,83	1915 844,87
Mosty i przepusty		314 695,85
Tory		9 551 768,57
Sieć napowietrzna i kable		1 774 377,79
Tabor		5 138 934,90
Urządzenia elektryczne i mechaniczne		490 026,35
Udział w kosztach budowy publicz. objekt.		24 970,87
Narzędzia i maszyny warsztatowe		259 232,84
		19 855 779 20

Maszyny i urządzenia podstawy

Linie autobusowe:

Garaze	38 905,73	
Wypożyczenie linii	93,30	
Urządzenia elektryczne i mechaniczne	9 585,35	
Samochody	132 462,10	
Narzędzia i maszyny warsztatowe	4 696,—	185 742 48

Majątek płynny:

Kasa	4 147,57	
Banki	664 605,57	
Papiery wartościowe	141 256,—	
Materiały	697 542,12	
Dłużnicy	285 133,15	1 792 684 41

Sumy przechodnie:

Wydatki, dot. okresu przyszłego	42 312,60	
Dochody, dot. okresu sprawozdawczego	8 065,72	50 378 32
Strata 1932/35 r.	2 376 483,62	
Strata 1936 r.	335 944,53	2 712 428 15

33 067 010 62

Sumy pozabilansowe:

Kaucje		6 100 01
--------	--	----------

Prokurent:

(-) P. Dudek.

Katowice

31 grudnia 1936 r.

Pasywa:

Kapitały własne:

Kapitał zakładowy		10 000 000 —
-------------------	--	--------------

Kapitały rezerwowe:

Ustawowy fundusz rezerwowy	795 784,—	
Specjalny fundusz rezerwowy	106 501,17	
Rachunek emerytalny	34 782,01	
Fundusz dobroczynności	867,46	937 934 64

Kapitał amortyzacyjny:

Fundusz amortyzacyjny	8 159 874,08	
Fundusz amortyzacji kapitałów	571 060,—	8 730 934 08

Obligacje:

Nie wykupione obligacje	24 955,15	
Rezerwa na obligacje I	450 000,—	
Rezerwa na obligacje II	9 230,79	484 185 94
Kupony od obligacji		40 088 81

Zobowiązania:

Pożyczka frank. szwajc.	4 305 734,50 sfrs.	
Każdego czasu płatne raty amortyzacyjne	65 804,04	
	4 371 538,54 sfrs. =	5 325 364 54
Niezapłacone a wykupione obligacje		1 699 321 25

Wierzyciele:

Zobowiązania za dostawy i świadczenia	1 912 305,26	
Niewypłacone dywidendy	448 534,52	
Każdego czasu płatne odsetki od pożyczki szwajcarskiej 191 553,16 sfrs. =	233 348,14	
Różne zobowiązania	692 584,36	3 286 772 28

Specjalny rachunek przejściowy różnic kursowych

Sumy przechodnie:

Wydatki, dotyczące okresu sprawozdawczego		134 481 91
---	--	------------

33 067 010 62

Sumy pozabilansowe:

Różni za kaucje		6 100 01
-----------------	--	----------

Uwaga: Ogólna suma zagranicznych zobowiązań wynosi zł 9 644 015,61

Zarząd:

(-) P. Nestrypke. (-) L. Radwański.

Śląskie Kolejki Sp. Akc.

Winien:

Rachunek strat i zysków na

	zł	gr
Eksplatacja kolejowa:		
Koszty administracji ogólnej	384 394,40	
Koszty eksploatacji	3 544 333,88	
Świadczenia socjalne	194 613,91	
Podatki państwowe, komunalne i opłaty stemplowe	264 656,07	4 387 998 26
Eksplatacja autobusowa:		
Koszty administracji ogólnej	6 652,71	
Koszty eksploatacji	162 814,67	
Świadczenia socjalne	5 706,46	
Podatki państwowe, komunalne i opłaty stemplowe	16 494,24	191 668 08
Odsetki		355 860 49
Odpisy		713 189 33
Inne odpisy, disagio		52 486 —
Nieściągalne pretensje		18 000 —
Rachunek emerytalny		25 277 18
Straty z roku 1932/1935		2 376 483 62
		8 120 962 96

Prokurent:
(-) P. Dudek.

Katowice

dzień 31 grudnia 1936 r.

Ma:

	zł	gr
Dochody:		
Dochody z ruchu kolejowego	5 163 631,57	
Różne dochody	49 320,97	5 212 952 54
Dochody z ruchu autobusowego		182 410 49
Dochody nadzwyczajne		13 171 78
Strata 1932/1935 r.	2 376 483,62	
Strata 1936 r.	335 944,53	2 712 428 15
		8 120 962 96

Zarząd:
(-) P. Nestrypke. (-) L. Radwański.

VI. Objaśnienie

do bilansu na dzień 31 grudnia 1936 r.

AKTYWA:

MAJĄTEK STAŁY:

Wąskotorowe koleje:

Stan na dzień 1. 1. 1936 r.	zł 7 448 205,70	
Powiększenie wartości:		
torów	5 105,97	
górnej sieci	2 487,81	
samochodów	3 840,—	11 433,78
	<u>zł 7 459 639,48</u>	
Umnieszenie wartości:		
torów	123 127,—	
górnej sieci	1 350,—	
samochodów	1 257,79	
narzędzia i maszyn warsztatowych	877,39	
Odpisy 1936 r.		
na budynki, urządzenia elektr. i mechaniczne, samochody, narzędzia i maszyny warsztatowe	50 936,58	zł 177 548,76
Stan na dzień 31. 12. 1936 r.		zł 7 282 090,72

Normalnotorowe koleje:

Stan na dzień 1. 1. 1936 r.	zł 19 972 246,64	
Powiększenie wartości:		
torów	4 721,92	
urząd. sieci napowietrz.	2 198,35	
narzędzia i maszyn warsztatowych	806,91	zł 7 727,18
	<u>zł 19 979 973,82</u>	

Umnieszenie wartości:

torów	43 929,15	
sieci napowietrznej	1 480,—	
Odpisy 1936 r.		
na budynki, urządzenia elektr. i mechaniczne, narzędzia i maszyn warsztatowych, udział w kosztach budowy publiczn. obiektów	78 785,47	zł 124 194,62

Stan na dzień 31. 12. 1936 r. zł 19 855 779,20

Maszyny i urządzenia podstawcyj:

Stan na dzień 1. 1. i 31. 12. 1936 r. zł 1 187 907,34

Linie autobusowe:

Stan na dzień 1. 1. 1936 r.	zł 179 166,—	
Nabyto 3 nowe autobusy marki „Polski Fiat“	„ 52 352,10	
	<u>zł 231 518,10</u>	
Sprzedano 3 stare podwozia autobusowe	600,—	
Odpisano pozostałą wartość książkową sprzedanych podwozi autobus.	5 800,—	
Odpisy 1936 r.	39 375,62	zł 45 775,62
Stan na dzień 31. 12. 1936 r.		zł 185 742,48

Stan wszystkich urządzeń kolejowych i autobusowych na dzień 1. 1. 1936 r.

Przybyło w 1936 r.	28 787 525,68	
	71 513,06	
	<u>28 859 038,74</u>	

Różne ubytki 1936 r.

Odpisy 1936 r.	178 421,33	
	169 097,67	347 519,—
Stan na dzień 31. 12. 1936 r.		zł 28 511 519,74

do przeniesienia: zł 28 511 519,74

z przeniesienia; zł 28 511 519,74

MAJĄTEK PŁYNNY:

Kasa:

Stan gotówki na dzień 31. 12. 1936 r. zł 4 147,57

Banki:

Stan rachunku banków na dzień
31. 12. 1936 r. zł 664 605,57

Papiery wartościowe:

Stan na dzień 1. 1. 1936 r. zł 291 581,15

Przychód 1936 r. „ 484,—

zł 292 065,15

Różne ubytki 1936 r.:

a) sprzedano nom. RM 12 850,—

Deutsche Anleihe Ablösungsschuld 141 584,18

b) straty kursowe na różnych pap.
wartość.

9 224,97 zł 150 809,15

Stan na dzień 31. 12. 1936 r. zł 141 256,—

Materiały:

Stan na dzień 1. 1. 1936 r. zł 760 629,18

Zapasy materiałów w magazynach
zmniejszyły się w ciągu roku 1936 o „ 63 087,06

Stan na dzień 31. 12. 1936 r. zł 697 542,12

Dłużnicy:

Stan na dzień 1. 1. 1936 r. zł 368 556,02

Stan dłużników w ciągu roku 1936
zmniejszył się o „ 83 422,87

Stan na dzień 31. 12. 1936 r. zł 285 133,15

Sumy przechodnie:

Różne wydatki, dot. okresu przyszłego zł 42 312,60

Dochody, dot. okresu sprawozdawczego „ 8 065,72 zł 50 378,32

Strata 1932 r. zł 484 789,84

Strata 1933 r. „ 808 817,42

Strata 1934 r. „ 693 045,72

Strata 1935 r. „ 389 830,64

Strata 1936 r. „ 335 944,53 zł 2 712 428,15

zł 33 067 010,62

Sumy pozabilansowe:

Kaucje

zł 6 100,01

PASYWA:

Kapitały własne:

Kapitał akcyjny 10 000 szt. akcji po zł 1 000,—

Stan na dzień 31. 12. 1936 r. (bez zmiany) zł 10 000 000,—

Kapitał rezerwowy:

Ustawowy fundusz rezerwowy

Stan na dzień 31. 12. 1936 r. (bez zmiany) zł 795 784,—

Specjalny fundusz rezerwowy

Stan na dzień 31. 12. 1936 r. (bez zmiany) zł 106 501,17

do przeniesienia: zł 10 902 285,17

				z przeniesienia:	zł 10 902 285,17
Rachunek emerytalny:					
Stan na dzień 1. 1. 1936 r.		zł	34 782,01		
Dotacja 1936 r.		"	25 277,18		
		zł	60 059,19		
Wpłaty emerytur		"	25 277,18		
Stan na dzień 31. 12. 1936 r.				zł	34 782,01
Fundusz dobroczynności:					
Stan na dzień 1. 1. 1936 r.		zł	—		
Przychód 1936 r.					
Składki pracowników i Spółki		zł	3 612,46		
		zł	3 612,46		
Wypłacone zapomogi		"	2 745,—		
Stan na dzień 31. 12. 1936 r.				zł	867,46
Kapitał amortyzacyjny:					
Stan na dzień 1. 1. 1936 r.				zł	8 347 024,95
Przychód:					
Odpisy na urządz. torowe, mosty i przepusty, sieć napowietrzna i kable, tabor		"	449 099,82		
		zł	879 612,77		
Rozchód:					
Przeniesienie odpisów, przypadających od zlikwidowanych urzędzeń		"	65 190,69	zł	8 730 934,08
Obligacje:					
Stan na dzień 1. 1. 1936 r.		zł	484 503,84		
Wykupione obligacje 1936 r.		"	317,90		
Stan na dzień 31. 12. 1936 r.				zł	484 185,94
Kupony od obligacji:					
Stan na dzień 1. 1. 1936 r.		zł	40 142,10		
Wykupione kupony 1936 r.		"	53,29	zł	40 088,81
Zobowiązania:					
Pożyczka w frankach szwajc.					
sfrs. 4 305 734,50 = zł 7 439 106,21					
5 000 000,— fr. szw. zapisano w księdze wiecz. Katowice tom I, karta 2, na rzecz firmy „WATT” Aktiengesellschaft für elektrische Unternehmungen, Glarus.					
Kurs przerachowania wynosił na dzień 31. 12. 1936 r. zł 1,21819 t.j. za sfrs. 4 305 734,50					
à zł 1,21819 = zł 5 245 202,71					
a zatem różnica kursowa		zł	2 193 903,50	zł	5 245 202,71
Każdego czasu płatne raty amortyzacyjne 1936 r. od pożyczki szwajcarskiej sfrs. 65 804,04		zł	80 161,83	zł	5 325 364,54
Niezapłacone a wykupione obligacje					
Stan na dzień 31. 12. 1936 r. (bez zmiany)				zł	1 699 321,25
Wierzyciele:					
Stan na dzień 1. 1. 1936 r.		zł	3 594 810,16		
Stan wierzycieli w ciągu roku sprawozdawczym zmniejszył się o		"	308 037,88		
Stan na dzień 31. 12. 1936 r.				zł	3 286 772,28
W kwocie zł 3 286 772,28 mieszczą się każdego czasu płatne odsetki 1936 r. od pożyczki szwajcarskiej w wysokości fr. szw. 191 553,16 = zł 233 348,14					
				do przeniesienia:	zł 30 504 601,54

Specjalny rachunek przejściowy różnic kursowych:			z przeniesienia: zł 30 504 601,54
Zyski kursowe			
a) na frankach szwajcarskich	zł 2 193 903,50		
b) z tyt. innych pożyczek	„ 236 314,82		
	<u>zł 2 430 218,32</u>		
mniej:			
Straty kursowe na papierach wartościowych w walucie zagran.	zł 2 291,15	zł 2 427 927,17	
Sumy przechodnie:			
Wydatki, dotyczące okresu sprawozdawczego		<u>zł 134 481,91</u>	
		<u>zł 33 067 010,62</u>	
Sumy pozabilansowe:			
Różni za kaucje		<u>zł 6 100,01</u>	
Uwaga:	Ogólna suma zagranicznych zobowiązań wynosi zł 9 644 015,61.		

VII. objaśnienia

do rachunku strat i zysków na dzień 31 grudnia 1936 r.

WYDATKI:

I. RUCH TRAMWAJOWY:

1. Koszty administracji ogólnej:

a) wynagrodzenie Rady Nadzorczej	zł 35 000,—	
b) „ Zarządu	„ 112 731,83	
c) „ pers. ogóln. admin.	„ 149 376,91	
d) komorne, utrzymanie lokalu, podróże, utrzymanie samochodów osobowych i wydatki biurowe	„ 63 944,02	
e) koszty przynależności do związków i organizacyj	„ 3 613,53	
f) różne wydatki	<u>„ 19 728,11</u>	zł 384 394,40

2. Koszty eksploatacji:

a) płace, materiały i koszty ruchu	zł 1 244 373,81	
b) płace, materiały i koszty siły pociągowej	„ 444 467,92	
c) płace, materiały i koszty utrzymania taboru, torowiska, przewodów elektr., warsztatów i budynków	„ 1 276 605,95	
d) opłaty kontraktowe, dzierżawne i t. p.	„ 231 301,80	
e) ubezpieczenie od ognia	„ 8 915,79	
f) ubezpieczenie od odpowiedzial. prawnocywilnej, kradzieży i t. p.	„ 65 137,52	
g) koszty procesowe	„ 175 632,71	
h) różne wydatki	<u>„ 97 898,38</u>	zł 3 544 333,88

3. Świadczenia socjalne

zł 194 613,91

4. Podatki państwowe, komunalne i opłaty stemplowe

zł 264 656,07

zł 4 387 998,26

do przeniesienia: zł 4 387 998,26

II. RUCH AUTOBUSOWY:

z przeniesienia: zł 4 387 998,26

1. Koszty administracji ogólnej:

a) wynagrodzenie personelu ogólnoadministracyjnego	zł	6 000,—	
b) podróże i wydatki biurowe	"	532,71	
c) koszty przynależności do związków i organizacji	"	120,—	zł 6 652,71

2. Koszty eksploatacji:

a) płace, materiały i koszty ruchu	zł	42 942,99	
b) płace, materiały i koszty utrzymania wozów, warsztatów i budynków	"	55 346,82	
c) koszty benzolu	"	51 911,95	
d) ubezpieczenie samochodów, ubezpieczenie od odpowiedzialności prawno-cywilnej i t. p.	"	8 220,97	
e) różne wydatki	"	4 391,94	zł 162 814,67

3. Świadczenia socjalne

zł 5 706,46

4. Podatki państwowe, komunalne i opłaty stemplowe

zł 16 494,24

zł 191 668,08

III. RÓŻNE:

Odsetki i prowizje	zł	355 860,49	
Odpisy na urządzenia	"	618 197,49	
Odpisano wartość zlikwidowanych urządzeń	"	94 991,84	
Odpisy disagio	"	52 486,—	
Nieściągalne pretensje	"	18 000,—	
Rachunek emerytalny—dotacja	"	25 277,18	zł 1 164 813,—
Straty 1932/1935 r.			zł 2 376 483,62
			zł 3 541 296,62
			zł 8 120 962,96

W sumie kosztów administracji ogólnej w wysokości zł 384 394,40 + zł 6 652,71 i kosztów eksploatacji zł 3 544 333,88 + zł 162 814,67 mieści się wynagrodzenie pracowników umysłowych w kwocie zł 533 984,12 i pracowników fizycznych zł 187 2016,97.

DOCHODY:

I. Ruch Tramwajowy:

Dochody z biletów jednorazowych i pociągów nadzwyczajnych	zł	4 483 030,58	
" " biletów okresowych	"	165 247,42	
" " zeszytów zbiorowych	"	336 375,94	
" " biletów szkolnych	"	80 331,83	
" " " tygodn. robotn.	"	98 645,80	
" różne	"	49 320,97	zł 5 212 952,54

II. Ruch autobusowy:

Dochody z biletów	zł	181 983,—	
" różne	"	427,49	zł 182 410,49

III. Dochody nadzwyczajne:

Strata 1932 r.	zł	484 789,84	zł 13 171,78
" 1933 r.	"	808 817,42	
" 1934 r.	"	693 045,72	
" 1935 r.	"	389 830,64	
" 1936 r.	"	335 944,53	zł 2 712 428,15
			zł 8 120 962,96

Biblioteka Śląska w Katowicach

Id: 0030000715587



III 2153/0/1936

Pracownia Śląska