



FOT. PIOTR MYSZOR

Nowe punkty fiata

Fiat punto (punkt) doczekał się drugiej generacji. Nowy samochód jest dla firmy mocnym wejściem w XXI wiek. Zapowiada wiele nowości. Jedną z nich jest nowy znak firmowy, a właściwie nowo opracowany znak Fiata z lat 20. Nowością w tej klasie będzie zapowiadany na wiosnę przyszłego roku silnik wysokoprężny z common railem. W Polsce nowe są też wprowadzone wraz z nim propozycje ubezpieczeniowe i kredytowe.

W numerze:

- kradzieże samochodów



• nissan primera



• nowa nubira

Rajd Karkonoski



Krótko

Nowym dyrektorem generalnym Ford Distribution sp. z o.o. w Polsce został Philippe Jaquin. Dotychczasowy dyrektor Nick Palmer został mianowany global brand managerem samochodów elektrycznych Think w centrali koncernu w Detroit (USA). Philippe Jaquin ma 41 lat. Ukończył studia z zakresu biznesu we Francuskim Instytucie Zarządzania w Paryżu i studia strategiczne z zakresu marketingu prowadzone przez Ford Motor Company. Ostatnio był operations project managerem we Francji.

Nissan planuje wprowadzenie innowacyjnego systemu wspomagania awaryjnego hamowania (Brake Assist) do wszystkich modeli samochodów osobowych. System jest połączony z ABS. Dotąd był dostępny tylko w primerze, teraz wprowadzono go do almeri.

Od przyszłego roku Renault rozpocznie produkcję clio także w zakładach Santa Isabel w Cordobie w Argentynie. Przewidziano produkcję 20 tys. aut rocznie.

Za tydzień

citroen saxo

jeździmy nową cordobą

Kosmiczny mercedes



W „kosmicznym” wnętrzu zakładów DaimlerChrysler Aerospace AG (DASA) w Bremie, obok modelu międzynarodowej stacji kosmicznej „Columbus” zaprezentowano w ubiegłym tygodniu nowy luksusowy model Mercedes-Benz CL Coupe.

Chrysler TV

Zjednoczony niemiecko-amerykański koncern samochodowy Daimler-Chrysler uruchomił 1 września firmową sieć telewizyjną, której głównym zadaniem jest informowanie przeszło 420-tysięcznej rzeszy pracowników koncernu na 5 kontynentach o sprawach związanych z funkcjonowaniem firmy oraz o zawodowych i życiowych problemach zatrudnionych. Sieć telewizyjna koncernu obejmie swym zasięgiem 452 miejscowości na całym świecie, w których zlokalizowane są zakłady samochodowego giganta. ■ PAI

Tanie Volkswageny

Jeden z następnych modeli samochodów osobowych firmy Volkswagen ma kosztować względnie tanio – 10-13 tys. marek, a to dzięki zamierzonemu ulokowaniu seryjnej produkcji w Chinach.

Jak obliczono, koszty robocizny, które zwykle stanowią co najmniej połowę wszystkich kosztów produkcji w przemyśle motoryzacyjnym, w chińskich warunkach obniżone zostaną do 28 proc.

Firma rezygnuje z właściwego dla wielu innych producentów samochodów nakręcania spirali cenowej; wyroby Volkswagena w ciągu ostatnich 4 lat zdrożały tylko o 2,6 proc. Volkswagen oszczędza też konstruując kilka samochodów w oparciu o te same części, np. takie same mechanizmy można znaleźć w volkswagenie golfie, Audi A3, volkswagenie new beetle, skodzie octavii i seacie toledo. ■ PAI

Daewoo przed Fiatem

Po 8 miesiącach tego roku łączny udział Daewoo w rynku (samochody osobowe, LCV) wynosi 26,75%, co daje firmie pierwsze miejsce wśród koncernów samochodowych. Popyt na samochody pasażerskie Daewoo w okresie od stycznia do sierpnia tego roku wzrósł o 14,92% w stosunku do tego samego okresu zeszłego roku. Dzięki temu udział koncernu w sprzedaży samochodów pasażerskich objął 27,33% rynku. W przypadku aut dostawczych (LCV i MCV) przewaga Daewoo jest jeszcze bardziej widoczna. Z 45,01% udziałem w rynku koncern zajmuje pozycję lidera. Zgodnie z analizą rynku przeprowadzoną przez firmę Samar do końca sierpnia tego roku, cztery samochody Daewoo (matiz, lanos, nubira i leganza) uplasowały się na pierwszych miejscach w swoich segmentach handlowych.

Rzekomo na te doskonałe wyniki nie ma wpływu akcja wymiany lanosów z powodu wad lakierniczych. A z najświeższych danych wynika, że z ogólnej liczby 8.558 wadliwych lanosów, wymieniono już 3.478, a 345 klientów w ogóle nie zgłosiło się jeszcze w tej sprawie do dealerów. ■ TG

Pies ważniejszy od Mercedesa

Samochód, choćby i luksusowy, to jedynie rzecz nabyta, natomiast ukochanego psa nic nie zdoła zastąpić – tak przynajmniej rozumował pewien Węgier, którego napadli trzej bandyci. Złoczyńcy przystawili psu pistolet do łba i dali właścicielowi „wybór”: kluczyki do Mercedesa (wartego 32 tysiące dolarów) albo życie zwierzęcia. Policja szuka skradzionego Mercedesa... ■ PAP

Dziurawe mosty

Jak wynika z oceny dokonanej przez specjalistów z Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych tylko 40 proc. polskich mostów znajduje się w dobrym stanie technicznym.

Półowa wymaga natychmiastowego remontu lub modernizacji, polegającej na dostosowaniu do wymagań Unii Europejskiej, która przewidują znacznie większe dopuszczalne obciążenie, niż określają to polskie normy.

Według przyjętej przez drogowców pięciopunktowej skali średnia stanu technicznego przepustów, wiaduktów itp. wynosi 2,5. Nota „3” oznacza przy tym niepokojący stan obiektu. W ciągu pięciu najbliższych lat należy przebudować ponad 700 obiektów kosztem prawie 1,5 miliarda złotych. Pewną pomoc otrzyma Polska z Unii, która zapowiedziała właśnie wyasygnowanie w roku przyszłym na drogownictwo po-

nad 200 milionów ECU bezzwrotnej pożyczki.

Jak się okazuje na polskich drogach znajduje się ponad 29 tys. mostów, z czego Generalna Dyrekcja zarządza 3500 obiektami i na ich naprawę przeznaczą w tym roku 115 milionów złotych. Remontuje się 66 obiektów, w tym mosty przez Wisłę w Grudziądzu i Górze Kalwarii, wiadukty w Psarach, Sochaczewie, Mszczonowie i Bełchatowie. Z pieniędzy pożyczonych przez Bank Światowy odbudowywane są mosty zniszczone przez powódź m.in. w Krośnie Odrzańskim, Lubiążu i Cigacicach na Odrze. Dobiegają końca prace przy budowie mostu Lecha

w Poznaniu, na drodze Elbląg – Kaliningrad i w Wyszogrodzie przez Wisłę. Rozpoczyna się budowę przepraw w Szczecinie przez Parnicę i Regalicę, Martwą Wisłę w Gdańsku, przez Dziwnę w Wolinie i Narew w Zegrzu. Trwają przygotowania do rozpoczęcia budowy mostu Świętokrzyskiego w Warszawie.

Jak wynika z informacji udostępnionych przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych w najbliższych latach należy zbudować ponad sześćdziesiąt przepraw mostowych, w tym osiemnaście przez Wisłę – z czego pięć w samej stolicy, dwanaście przez Odrę.

JACEK MARKIEWICZ

moto

Konkurs

plus
GŁÓWNY

Po wakacyjnej przerwie wracamy do wspólnego konkursu Moto i Radia Plus. W Moto drukujemy zdjęcia i związane z nimi pytania. Dziś między 14.00 a 16.00 na antenie Radia Plus pojawi się „Motowtorek”, audycja dla zmotoryzowanych. W pierwszej godzinie audycji, prowadzący ją Mirosław Cichy ogłosi rozpoczęcie konkursu. Zwycięży pierwsza osoba, która po jego sygnale dodzwoni się do radia i poprawnie odpowie na wydrukowane w Moto pytanie.

W którym roku fiat punto zyskał tytuł samochodu roku?

Nagrodami (o wartości ok. 120 zł) są: magnetyzer od firmy Maksor II z Zabrze (tel. 275 70 65) oraz zaproszenie na tor cartingowy w Gliwicach.

NAJWIĘKSZA OFERTA SAMOCHODÓW DAEWOO NA ŚLĄSKU!

SALON CZYNNY. 7 dni w tygodniu

KREDYTY JUŻ OD 3,2% rocznie

WIELKA JESIENNA PROMOCJA!

tylko do końca października

BOGUCICKA 7 CORPORATION

SALON FABRYCZNY DAEWOO

40-226 Katowice ul. Bogucicka 7

SALON 203 63 63

SERWIS 203 62 62

Do natychmiastowego odbioru wszystkie modele Daewoo:

MATIZ, MATIZ VAN, LANOS, LANOS VAN, NUBIRA, NUBIRA VAN, POLONEZ, TICO, MUSSO, KORANDO, LEGANZA, CHAIRMAN

www.bogucicka7.com.pl

Każdy zakupiony samochód premiowany*

GRATIS!!!

dodatkowe wyposażenia pakiety ubezpieczeniowe

*szczegóły w salonie

moto

DZIEŃ bezpłatny tygodnik motoryzacyjny

Wydawca: Górnośląskie Towarzystwo Prasowe Spółka z o.o. w Katowicach

Adres Redakcji i Wydawcy:
40-098 Katowice, ul. Młyńska 1
tel. centr.: 032 / 253 97 63
faks 032 / 253 85 16
E-mail: tsk@trybuna-slaska.com.pl

Redaktor wydania:
Piotr Myszor, tel. 032 / 253 78 24
Dział Marketingu i Promocji:
tel. 032 / 2538 892, 2537 391,
faks 2539 771
Druk: KDP „Drukpress”
31-580 Kraków,
ul. Nowohucka 50
Nie zamówionych materiałów redakcja nie zwraca.

KR/131754/1b

Punkty dla punto

Nowe punto ma szansę stać się jeszcze popularniejsze niż jego poprzednik.

Polską premierę nowego punto zorganizowano w Beskidach. Najpierw w hotelu Klimczok w Szczyrku występy aktorów i tancerzy miały nas przekonać m.in. o tym, że to właśnie o nowym punto myślał Nostradamus zapowiadając, że coś spadnie z nieba na Europę. Artystyczną prezentację poprowadzili Katarzyna Dowbor i Zygmunt Chajzer.

Następnego dnia po konferencji prasowej mieliśmy okazję odbyć jazdy tymi samochodami.

Kierowca może łatwiej niż w poprzednim modelu dopasować się do kierownicy. Jej kolumna ma regulowaną wysokość. Podobnie jak siedzenie fotela kierowcy, który ma dodatkowo możliwość regulacji oparcia w lędźwiowej części kręgosłupa. Zagłówki mają specjalne przyciski blokujące je po dobraniu właściwej wysokości. Na tablicy rozdzielczej znalazło się kilka nowych przydatnych elementów. W wersji SX, którą jeździłem komputer pokładowy mogą-

na mieścić się w wąskim, oddzielającym je pasie. Głębokie półki są też z lewej strony tablicy rozdzielczej i nad środkową konsolą. Podobnie jak w bravo/brava radio umieszczono w górnej części konsoli. Dzięki temu, regulując je na krótszy czas musimy oderwać wzrok od jezdni.

Wyznaczona trasa wiodła m.in. przez Salmopol i drogę Warszawa - Bielsko Biala. Na serpentynach Salmopoli mogliśmy przekonać się o właściwościach jezdnych nowego punto. W porównaniu z poprzednikiem można odczuć zwłaszcza większą stabilność na zakrętach. W ciasnych łukach auta nie pochyłało ani nie zarzucało. Według konstruktorów to zaleta m.in. rezygnacji z niezależnego zawieszenia tylnych kół na rzecz mostu, który jednak jest tak skonstruowany by spełniać zadania wielowachaczowego zawieszenia - zapewniać komfort niezależnego resorowania obu kół i utrzymywać tor jazdy. Dużo lepiej zachowuje się pun-



Nowe fiaty bardzo ładnie komponowały się z pałacem w Pszczynie.



Pierwszą rzeczą, która rzuca się w oczy na desce rozdzielczej jest duża liczba najróżniejszych schowków.

cy pokazać np. chwilowe spalanie. Wśród kontrolki znalazł się symbol poduszki powietrznej dla pasażera, który wygląda podobnie jak znaki informujące o zakazie sadzania dzieci w fotelikach ustawionych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu. W punto poduszkę pasażera można wyłączyć. Boczne lusteczka są dość niskie, ale szerokie co zapewnia dobrą widoczność. Ilość schowków wygospodarowanych na desce rozdzielczej powinna zadowolić każdego. W zależności od wersji we wnętrzu auta może ich być nawet 26! Przed pasażerem jest zamykany schowek i głęboka wnęka. Poduszka powietrz-

to także podczas jazdy po nierównych drogach. Samochód mniej się kołysze na dziurach, które pokonuje przy tym dużo łagodniej i ciszej.

Nowe wspomaganie kierownicy Dualdrive jest elektryczne. Waży mniej niż hydrauliczne. Ma funkcję city. Włącza się ją przyciskiem na środkowej konsoli. Wspomaganie przyjmuje wówczas tryb pracy lepiej sprawdzający się podczas jazdy z niskimi prędkościami a zwłaszcza podczas parkowania.

Jeździłem dwoma wersjami silnikowymi, które będą zapewne najbardziej popularne - obydwojema silnikami 1,2. Ośmiozaworowy ma 60 KM

a szesnastozaworowy 80 KM. Pierwsza jednostka jest bardziej oszczędna, ale też nie można wymagać od niej dynamiki. Podczas spokojnej jazdy sprawuje się dobrze, ale przyspieszanie, np. przy wyprzedzaniu wymaga już mocnego dociskania pedału gazu i zabawy biegami. Szesnastozaworowy silnik też nie robi z auta sprintera, ale jest już dużo bardziej zadowolający.

Punto jest dobrze wyciszone. Odgłosy silnika dochodzą wyraźnie do kierowcy dopiero przy ok. 4 tys. obrotów. Cicho pracuje też zawieszenie. Nawet „tykanie” kierunkowskazów wyciszono. Wystarczy włączyć radio i już ginie w muzyce. Trzeba wówczas sprawdzać czy na pewno włączyliśmy kierunkowskaz.

Godzinna jazda to nieco za mało by poznać dobrze samochód, ale wystarczy by pozostawić po nim bardzo dobre wrażenie.

Najbardziej pożądaną wiadomością były ceny samochodu. Podstawową wersję można kupić już za 30 900 zł. Trzydrzwiowy samochód z silnikiem 1,2 8v jest jednak bardzo ubogo wyposażony. Kolejne wersja, z tym samym silnikiem kosztuje już 33,5 tys złotych, ale ma m.in. dzieloną tylną kanapę elektrycznie sterowane szyby, komputer pokładowy

i co najważniejsze elektryczne wspomaganie Dualdrive. Za najtańszą wersję z szesnastozaworowym silnikiem 1,2 trzeba zapłacić 34,5 tys zł. Najdroższe punto - HGT, z silnikiem o mocy 130 KM, kosztuje prawie 54 tys. zł.

Bardzo ciekawa jest oferta kredytowa. Nowy kredyt o nazwie Formula ma zachęcić klientów do szybszej zamiany aut na nowe. Kupując samochód wpłacamy 30 proc. ceny.

Resztę rozkłada się na 24 lub 36 miesięcy. Ostatnia rata tzw „balonowa” to spory wydatek, który można jednak różnie zagospodarować. Można ją spłacić w całości, wziąć kolejny kredyt na jej spłatę lub „odsprzedać” Fiatowi spłacany samochód i wziąć kolejnego, nowego fiata. Do nowych propozycji Fiata w zakresie kredytów i ubezpieczeń samochodowych wrócimy za tydzień.

PIOTR MYSZOR



Reflektory mają przezroczyste szyby i umieszczone pośrodku kierunkowskazy.

Drugie punto po raz pierwszy

W najbliższy weekend oficjalnie zaprezentowana zostanie nowa wersja Fiata Punto.

Popularny wśród Polaków samochód otrzymał nowy bardziej drapieżny wizerunek, wykreowany przez stylistów. - Myślę, że chcieli żeby auto było bardziej modne i wygodniejsze. Mnie osobiście najbardziej cieszy to, że ten samochód jest teraz bardziej cichy i to w zauważalny sposób - tłumaczy te zmiany dyrektor ds. handlowych Polmozbytu Katowice, Janusz Jaroń.

Dla pań, które często stają się posiadaczkami mniejszych aut miłą niespodzianką jest duża ilość schowków, umieszczonych czasem w zaskakujących miejscach - na przykład z boku foteli.

Nowy samochód w interesujących

kolorach ma swoje oficjalne „wejście” na rynek już w najbliższą sobotę, kiedy rozpoczną się dwudniowe otwarte dni u dealerów Fiata. Będzie można odbyć nim jazdę próbną, wziąć udział w konkursie, w którym nagrodą główną jest ten samochód.

- Dla klientów, którzy odwiedzą nas w czasie dni otwartych przygotowaliśmy niespodziankę - bezpłatny jesienno-zimowy przegląd fiatów i alfa romeo. Czas trwania tej „niespodzianki” przedłużyliśmy do końca listopada. Jeżeli w czasie trwania przeglądu stwierdzone zostaną jakieś usterki usuniemy je z dziesięcioprocentowym rabatem - mówi Krystian Polke, dyrektor serwisu Polmozbyt Katowice. ■ JOK

NOWY FIAT PUNTO

FIAT

NOWY GATUNEK

Przyjdź i odkryj go podczas Drzwi Otwartych w salonach Fiata 16 i 17 października. Jeżeli podczas swojej wizyty wypchniesz kupon, weźmiesz udział w losowaniu nowego Fiata Punto. Masz także możliwość poskromić nowego gatunek umawiając się na jazdę próbą Fiatem Punto.

ZAPRASZAMY NA DRZWI OTWARTE 16-17 PAŹDZIERNIKA

MIMAR

Piekary Śląskie ul. Bytomska 369 tel. 287-19-47; 282-79-01

Jeszcze bardzo młoda a już nowa

Nową nubirę po raz pierwszy zaprezentowano na wiosennym autosalonie w Seulu. Do Polski ten model daewoo wjechał wczesną jesienią podczas organizowanych w trzech miejscach jednocześnie MaszynoPopisów – dorocznych spotkań Daewoo z dziennikarzami. Dla Polski południowej miejscem premiery był zamek w Kamieniu Śląskim.

Lifting nubiry przeprowadzono zaledwie w dwa lata po wprowadzeniu tego modelu na polski rynek. – Przeprojektowano nadwozie, poprawiono ergonomię oraz estetykę wnętrza, a także wzbogacono wypo-

wane zostały lusterka zewnętrzne, które zyskały bardziej aerodynamiczny kształt.

Krótką trasę testową wytyczono wąskimi drogami przecinającymi opolskie gminy. W czasie tego krótkiego sprawdzianu

dłuższe o 8 mm i szersze o 30 mm. Wygody podróżowania tym samochodem nie można odmówić, tym bardziej, że zmodyfikowano – nazwijmy to – otoczenie kierowcy. Całkowitej zmianie

CDX deska rozdzielcza oferowana jest również w kolorze metalicznym.

Zmieniono usytuowanie wskaźników kontrolnych w samej desce. Centralne miejsce zajął duży prędkościomierz, otoczony przez inne wskaźniki: obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, a także sygnalizację zapięcia pasów oraz wyłączenia świateł. W standardowym wyposażeniu nowej nubiry znajduje się układ wspomagania kierownicy, a regulacja jej wysokości dostępna jest w dwu wersjach: SX i CDX. Szkoda, że nie we wszystkich, bo to już nawet w małych autach należy do standardowej propozycji. W fabrycznym pakiecie są natomiast elektrycznie otwierane szyby przednie (a w wersjach SX i CDX także tylne). Komfort jazdy poprawiają nowoczesne fotele z możliwością ustawienia wysokości siedzenia i odpowiedniego kąta nachylenia, a przednie zagłówki, oprócz regulacji w pionie, posiadają możliwość zmiany kąta ustawienia.

W wyposażeniu podstawowym nowej nubiry znajduje się także radiomagnetofon z funkcją „logic”. Ciekawostką jest umieszczenie anteny (wersja sedan) w tylnej szybie. Niestety, wszystkie auta przeznaczone do testów nie miały radioodtwarzacza, więc w tym pozytywnym obrazie wyposażenia tkwiła spora luka. W opcji dostępna jest także klimatyzacja manualna lub automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

I czas na wrażenia z jazdy. Jak przystało na auto tej klasy podróżuje się nubirą komfortowo. Na wirażach nie wyprowadzała mnie z obranego toru jazdy. Zawieszenie sprawia wrażenie dopracowanego, acz jak dla mnie jest nieco za miękkie. Kie-

Pozycja nubiry na polskim rynku

W roku 1998 nubira zajęła 22,4% rynku w klasie wyższej średniej. Również tegoroczna wielkość sprzedaży daje nubirze pierwsze miejsce. Po pierwszym półroczu udział tego auta w segmencie wyniósł 19,9% i jest wyższy o 0,4% od udziału w analogicznym okresie ubiegłego roku. ■

rowca i pasażerowie mogą się czuć bezpiecznie, bo jak zapewnia producent nadwozie jest wzmocnione zgodnie z normami światowymi. Nad hamulcami czuwa ABS firmy Bosch posiadający elektroniczny układ rozdzielania siły hamowania – EBD.

Nowa nubira jest drugim, obok lanosa, autem produkowanym w nowym Zakładzie Montażu Samochodów Daewoo-FSO na warszawskim Żeraniu. Produkcja rozpocznie się 30 października br. Jednak w sprzedaży nowa nubira dostępna jest już od 1 września. Do czasu rozpoczęcia produkcji na Żeraniu montowana jest w oparciu o sprowadzane części.

I w końcu cena. Nubira sedan w wersji 1,6 S kosztuje 43,400 PLN. W wersji 1,6 SX od 44,900 do 50,550 PLN, a z silnikiem 2-litrowym od 51,250 do 55,200 PLN. Za lakier metaliczny dopłata 800 PLN.

TADEUSZ GAŃCZARZYK



FOT. DAEWOO

sażenie. A więc jest to prawie nowe auto. – krótko określił zmiany w nubirze dyrektor Regionu Południowego Daewoo Centrum w Katowicach, Paweł Kosmala.

Na podjeździe zamkowym czekało na nas kilka nowych nubir. Mają bardziej dynamiczny, sportowy wygląd. Maskę silnika zyskała mocniejsze przetłoczenie w kształcie litery V, doskonale zintegrowane z powiększoną kratą chłodnicy. Dotychczasowe reflektory o podłużnym kształcie, odróżniające nubirę od leganzy czy lanosa, zostały powiększone. Wersję sedan wzbogacono o nową, bardziej aerodynamiczną klapę bagażnika ze zintegrowanym spoilerem, a tylne światła umieszczono maksymalnie wysoko. W obu wersjach nadwoziowych – sedanie i kombi – poszerzono przedni zderzak. Nowa nubira jest dłuższa w stosunku do swej poprzedniczki – sedan mierzy obecnie 4495 mm, a kombi 4550 mm. Ponadto przeprojekto-

można było ocenić zachowanie samochodu na ostrych zakrętach oraz przetestować walory silnika na odcinkach prostych. Miałem okazję jechać sedanem wyposażonym w czterocylindrowy, szesnastozaworowy silnik o pojemności 1,6 litra, osiągający maksymalną moc 106 KM (77,8 kW) przy 5800 obr/min. Zdaniem producenta tak napędzana nubira ma osiągać prędkość 100 km/h w 11 sekund. Na tej trasie auto tego nie udowodniło, ale przyspieszenie ma przyzwoite. Póki co, także nie wierzę, że nubira z silnikiem 2-litrowym rozpędza się do 100 km/h w 9 sekund, mimo że konstruktorzy z Australii tak właśnie twierdzą. We wszystkich opcjach nubiry montowane są manualne, pięciobiegowe skrzynie przekładniowe, a dźwignia zmiany biegów ma funkcjonalnie skonstruowaną „gałkę” oraz jest umiejscowiona w wygodnym dla kierowcy miejscu.

Wnętrze auta stało się większe –

uległa deska rozdzielcza. Wykonano ją z bardziej szlachetnego materiału, nadając nowoczesniejsze opływowe kształty. Obok standardowej barwy, w wersji

REKLAMA

KRV/131550/b

Nubira od kuchni

W kwietniu 1993 r. rozpoczęto budowę nowoczesnej fabryki samochodów w Kunsan w Korei, a w 1995 zaprezentowano trzy nowe modele samochodów sklasyfikowanych w różnych segmentach rynku. Wtedy pojawiła się tak charakterystyczna dla samochodów Daewoo krata chłodnicy w kształcie młotkiewki.

Jednym z powstałych wówczas projektów było auto klasy wyższej średniej – nubira, opracowana według koncepcji włoskiej firmy I.D.E.A. W kolejnych etapach wdrażania projektu współpracowały ze sobą ośrodki z Niemiec (German Technical Centre),

Włoch (I.D.E.A.), Wielkiej Brytanii (Worthing Technical Centre) oraz Korei (Design Forum i Puyong Technical Centre). German Technical Centre przy współpracy z Ricardo i GMHA (General Motors Holden Automotive) z Australii opracował koncepcję jednostki napędowej. Ośrodek z Wielkiej Brytanii zajął się programem inżynierijnym, a stylizację nadwozia dopracowała I.D.E.A., wspólnie z Design Forum.

Produkcję nubiry rozpoczęto w nowo wybudowanej fabryce samochodów w Kunsan w Korei w grudniu 1996 roku. W roku następnym auto trafiło na rynek europejski. ■

MARZENIE KIEROWCY

THE CHAIRMAN'S AWARD 1996

wersje z silnikiem 1.4 ZETEC / 16V - 90 KM
1.7 ZETEC / 16V - 125 KM

cena od 49.900 PLN

G.K.G. Car

41-914 Bytom ul. Strzelców Bytomskich 69

Ford Bank

KORZYSTNY KREDYT

tel. (032) 282 90 51; 282 90 52;
fax (032) 282 91 53
<http://www.ford-gkgcar.de>

REKLAMA KR/126140/b

JARMARK NIERUCHOMOŚCI, MOTORYZACJA, PRACA, USŁUGI...
TYGODNIK REKLAMOWO OGŁOSZENIOWY 1,20 zł

Berlingo... z Polski.

Już w kioskach!

CITROËN
POLSKIE KOLEJNOŚCI

Bezpłatne ogłoszenia drobne - całodobowo!
tel. (032) 253-06-54

REKLAMA TR/200682/r

ASMET

FHU „GÓRECKI”
TŁUMIKI KATALIZATORY HAKI
DUŻY WYBÓR

SPRZEDAŻ HURTOWA:

- ŚWIERKLANY - ul. Kościelna 86 (trasa Żory - Wodzisław Śl.)
tel.: 032/43-04-700, 0601-468-248, fax: 032/43-55-108

PUNKTY SPRZEDAŻY DETALICZNEJ I MONTAŻU:

- ŚWIERKLANY - ul. Żorska 28
tel.: 090-683329, 0601 455 763
- SOSNOWIEC - ul. Sienkiewicza 13
tel.: 032/66 54 33
- GLIWICE - ul. Rybnicka 11
tel.: 032/232 07 06
- OPOLE - GROSZOWICE - ul. Oświęcimska 20
tel.: 077/562 656
- RYBNIK - ul. Długosza 7
tel.: 0604-484857

Dla odbiorców hurtowych towar dowozimy własnym transportem.

bosa

REKLAMA 12591/1/r

Inter-Welm

43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 1
tel. (033) 815 07 46, 0601 52 35 43 - "DZIAŁ AUDI"
tel. (033) 812 57 50 w. 40-42 - "DZIAŁ VW"

**NIŻSZE ZŁOTÓWKOWE CENY
NA POŁO I PASSATA**

Trzy i pięć drzwiowy w tej samej cenie.

- stały kurs DM 2.15
- pełne ubezpieczenie GRATIS!
- dodatkowa para drzwi GRATIS!

3

Wysokie C Nissana

Prezentowana we Frankfurcie almera jest nowym rozdziałem w historii Nissana.

Nowy nissan almera jest przeznaczony wyłącznie na europejski rynek, posiada jednak tę samą płytę podłogową („MS”) co w wersjach przeznaczonych dla klientów w USA i Japonii. Szersza o 20 mm, wyższa o 55 mm

nadwozia zdominowany został przez dwie lampy zespolone z odbłyśnikami w kształcie diamentu. Jest on jednak dużo bardziej jednolity niż tył poprzedniej alмеры.

Do napędu alмеры przewidziano

spalania Nissan M-Fire, która usprawnia proces spalania redukując emisję cząstek sadzy i tlenków azotu, poprawiając jednocześnie dynamikę i obniżając poziom hałasu.

Dwa silniki benzynowe to również nowoczesne, czterocylindrowe, szesnastozaworowe jednostki napędowe, które spełniają normy czystości spalin, które wejdą w życie dopiero w 2005 roku.

Bardzo dużo uwagi w nowej almerze poświęcono bezpieczeństwu podróżujących. Jako pierwszy pojazd w swojej klasie almera posiada aktywne zagłówki (AHR), które skutecznie zmniejszają ryzyko uszkodzeń części szyjnej kręgosłupa podczas uderzenia w tył pojazdu. Standardowo montowane są cztery poduszki powietrzne - boczne chroniące głowę i tułów umieszczone są w przednich fotelach. Almera posiada także coraz powszechniejszy (i bardzo skuteczny) system mocowania dwóch fotelików dziecięcych ISO-FIX.

Zaprojektowana dla Europy trzy i pięciodrzwiowa almera produkowana będzie również na naszym kontynencie, a konkretnie w fabryce



i dłuższa o 60 mm od swej poprzedniczki, nowa almera ma o około 30 proc. bardziej sztywną konstrukcję nadwozia. Dzięki temu zasadniczo poprawiono właściwości jezdne i komfort jazdy oraz zredukowano hałas i wibracje powstające podczas jazdy. Nie uległy jednak zmianom rozstaw osi oraz zawieszenie oparte na kolumnach McPhersona z przodu i przestrzennie prowadzonej belce skrętnej (Multi Link Beam) z tyłu. Na nowo zaprojektowane zostały strefy kontrolowanego zgniotu oraz sztywną, nieodkształcalną kabinę.

Nowa almera nawiązuje stylizacją nadwozia do swej poprzedniej wersji. Po konsultacjach szczegółów we włoskich i niemieckich ośrodkach stylistycznych zdecydowano się rozwinięcie sportowych akcentów nadwozia oraz bardziej wyszukaną linię. Profil nadwozia został zdominowany przez korzystną aerodynamicznie, zagiętą linię dachu zwaną „surf tail”. Dolna linia szyb bocznych została teraz poprowadzona znacznie wyżej nadając bardziej dynamiczny i stabilny wygląd. Atrapy chłodnicy tworzą dwa „skrzydła”, w których można dopatrzeć się pewnej zbieżności z nową rodziną renault megane. Pośrodku umieszczono duże logo Nissana. Tył



trzy jednostki napędowe. Obok dwóch benzynowych pojawia się zupełnie nowy turbodiesel o pojemności 2,2 l z bezpośrednim wtryskiem. Należy on obecnie do najbardziej nowoczesnych silników wysokoprężnych na świecie. Zastosowano w nim opracowaną przez Nissana komorę

w Sunderland na północnym wschodzie Anglii (NMUK). Umiejętne połączenie ergonomii z dbałością o szczegóły sprawia, że nowa almera może stać się samochodem wyznaczającym najwyższe standardy jakości w segmencie C.

MACIEJ RZONCA

REKLAMA KR/131964/a

masterfit

Środula, 41-207 SOSNOWIEC, ul. Zuzanny 24, (obok hipermarktu „Auchan”),
tel. 032 294 08 72, czynne: pn. - pt. od 7.00 do 22.00, sob. od 8.00 do 18.00

Pierwsza autoryzowana stacja szybkiej obsługi samochodów Opel w Polsce południowej.

OSZCZĘDZASZ CZAS I PIENIĄDZE

OD 18 PAŹDZIERNIKA

JUŻ NIE SZUKAJ MECHANIKA

15, 16, 17 października '99 (w godz. 9.00 do 19.00)
dni otwarte masterfit Środula

OPEL **Mobil 1**

Kradną nadal

Jak wynika z policyjnych raportów w Polsce każdego roku złodzieje kradną około 70 tysięcy samochodów. W ubiegłym roku zgłoszono policji jako utracone 80.488 samochodów.

Najczęściej z naszych ulic giną fiaty 126 – skradziono ich 17.222; polonezy – 7.307 aut; volkswageny – 7.290 (w tym VW golf – 2.969 i VW passat – 3.365) i fiat 125p – 3.093. – Są to pojazdy, które najczęściej złodzieje remontują na części i sprzedają na giełdach samochodowych – twierdzi Paweł Biedziak, rzecznik Komendanta Głównego Policji w Warszawie. Drugą kategorią kradzionych samochodów są auta markowe, które sprzedawane są na ciągłe chłonny rynek Wschodni. Do tej grupy należą: audi – 5.449 skradzionych pojazdów (w tym model 80 – 3.117 i model 100 – 1.551) oraz mercedes – 3.546.

Ciągły wzrost kradzieży samochodów odnotowywany jest w wielu województwach naszego kraju. Najwięcej samochodów ginie w stolicy pewnie ze względu na ich ogromną liczbę i brak jakichkolwiek reakcji osób postronnych na otaczający bandytyzm. W 1998 roku w województwie warszawskim skradziono 16.012 samochodów. Odzyskano z tego zaledwie jedną czwartą (3.884 pojazdy). Samochody znikają z osiedlowych parkingów czy garaży, ale również w brutalny sposób w „biały dzień” ze skrzyżowań, gdzie kierowca jest wyrzucany z pojazdu siłą lub podstępem, na przykład „na koło” czy „na słupkę”. Dlatego większość samochodów jeżdżących po stolicy ma zaryglowane od

wewnątrz zamki, a na parkingach w samochodach montowane są ogromne stalowe blokady na kierownicę czy dyby na pedały. Ma to odstraszyć potencjalnego amatora cudzej własności.

Na drugiej pozycji tej niechlubnej statystyki znajduje się województwo gdańskie. Na wybrzeżu zginęły w ub. roku 6.873 auta. Odzyskano 3.002 samochody. Trzecie miejsce należy do województwa katowickiego. U nas skradziono 6.123 samochody. Policja odnalazła 2.634. Kolejne miejsce zajmuje woj. łódzkie z 5.492 skradzionymi samochodami. Odnaleziono 2.159 aut.

Samochodem najbezpieczniej pojechać do woj. krośnieńskiego. Tam w 1998 roku ukradziono zaledwie 50 samochodów z czego 38 policja odzyskała. Trzy razy tyle – 146 – zginęło w woj. przemyskim, 157 – w leszczyńskim i 213 w tarnobrzskim.

Najwięcej pojazdów zniknęło w październiku – 8.084 i w listopadzie – 7.054 auta. Nieco mniej – 6.638 w grudniu i 6.769 – we wrześniu. W pozostałych miesiącach ginie średnio ponad pięć tysięcy samochodów. Najmniej – 4.905 zginęło w czerwcu.

Nie mają lekkiego życia kierowcy z Niemiec. Na 9.210 skradzionych pojazdów cudzoziemcom, aż 7.289 aut należało do naszych zachodnich sąsiadów. W ubiegłym roku policja odzy-



skala cudzoziemcom 2.496 aut, z czego 1.854 obywatelom Niemiec.

W sumie w 1998 roku polska policja odzyskała 30.266 pojazdów, utraconych wcześniej w wyniku przestępstwa. Od stycznia do końca sierpnia br. odnotowano 42.537 kradzieży samochodów. Policjanci odzyskali już 28.536 samochodów spośród 57.659 zarejestrowanych jako utracone.

Jak więc chronić się przed złodziejami? To pytanie nurtuje kierowców już od wielu lat. Nie ma skutecznego w stu procentach systemu zabezpieczającego nasz pojazd. Fachowcy twierdzą jednak, że nie należy złodziejowi „oddawać” tak szybko swojej własności i utrudnić mu życie maksymalnie zabezpieczając pojazd różnymi „wynalazkami”. Najlepsze są podobno te wykonane we własnym zakresie. Wtedy trudno jest ustalić z jakim urządzeniem złodziej ma do czynienia. I jeszcze jedno, zakłady alarmowe często reklamując swój produkt umieszczają na szybach pojazdu naklejki z informacją jakie urządzenie zamontowano. Należy pozbyć się tego jak najszybciej, bowiem jest to dokładna instrukcja dla złodzieja czego może się spodziewać.

MIROSŁAW CICHY

Zabezpieczeniami aut zajmujemy się szerzej w kolejnych numerach **Moto**.

Złodzieje bez granic

Polska postrzegana jest na Zachodzie, jako kraj złodziei samochodowych.

Ten stereotyp jest powszechny zwłaszcza w Niemczech. Biura podróży organizujące wyjazdy do Polski często przestrzegają swoich klientów przed pozostawianiem swoich pojazdów poza strzeżonymi parkingami. Okazuje się jednak, że tej niebyt przychylniej naszemu krajowi opinii nie potwierdzają fakty.

Według danych zawartych w Międzynarodowej Statystyce Kryminalnej Interpolu w 1997 r. w Polsce skradziono 53 319 aut. W przeliczeniu na sto tysięcy ludności przypadało 138 samochodów. Już po pobieżnym porównaniu z danymi pochodzącymi z innych krajów okazuje się, że w wielu państwach

zachodnich złodzieje „czterech kółek” poczynają sobie o wiele śmieiej, niż w Polsce.

Zacznijmy od Niemiec. Według danych Interpolu rocznie ginie tam 138 tys. aut. To, że ich liczba jest 2,5-krotnie większa można by tłumaczyć bardziej zaawansowanym „zmotoryzowaniem” naszych zachodnich sąsiadów, jednak okazuje się, że na 100 tys. mieszkańców RFN ginie ponad 168 pojazdów, o 30 więcej, niż nad Wisłą.

Najwięcej w całej zjednoczonej Europie samochodów kradnie się we Francji. Rocznie ginie tam blisko 323 tys. W przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców nad Loarą ginie ponad 550 aut rocznie.

Francji w tej niezbyt chlubnej statystyce niewiele ustępuje jej południowy sąsiad – Włochy. Według danych wpływających do Interpolu w ojczyźnie „Fiat” ginie rocznie ponad 301 tys. pojazdów. Po przeliczeniu daje to 527 aut na sto tys. miłośników makaronu.

W często porównywanej z Polską Hiszpanii (podobna liczba ludności, potencjał gospodarczy, itp.) w 1997 r. ukradziono przeszło 133 tys. aut. Daje to ni mniej, ni więcej tylko ponad 338 pojazdów na 100 tys. wyznawców corridy.

O tym, że w statystykach dotyczących kradzieży pojazdów Polska nie wypada najgorzej, świadczy porównanie z krajami, stawianymi całej Europie za wzór cnót wszelakich, w tym głównie po-

rządki i praworządności ich mieszkańców. W spokojnej i bezpiecznej Szwajcarii ginie rocznie ponad 86 tys. samochodów. Liczba niezbyt może imponująca, ale po przeliczeniu na 100 tys. obywateli kraju zegarków i czekolady wypada ponad 1200 pojazdów rocznie.

Bliższa nam Szwecja może nam nadal imponować pod względem czystości miast i wsi, ale kradzieże samochodów to już zupełnie inna sprawa. Rocznie ginie ich u naszych sąsiadów przez Bałtyk ponad 66,3 tys., czyli 750 aut na 100 tys. Szwedów.

Z tych danych można wyciągnąć jeden wniosek – jeśli już mamy gonić zjednoczoną Europę, to chyba jednak nie pod każdym względem. ■ PAI

Auta za 16 mld dolarów

16 mld dolarów rocznie wynoszą zyski z kradzieży samochodów w skali światowej – poinformował przedstawiciel Interpolu Alain Barbier na konferencji w Sofii, poświęconej walce z kradzieżami samochodów i ich przemytem.

W sofijskiej konferencji, 28 września, uczestniczyli przedstawiciele 24 państw europejskich, Europolu i Interpolu.

W bazie danych Interpolu znajdują się informacje o 1,75 mln skradzionych na świecie samochodów.

Alain Barbier uważa, że największym problemem dla policji jest rejestracja skradzionych samochodów. – Gangi samochodowe są zorganizowane na najwyższym poziomie. Nie uda nam się zlikwidować tego rodzaju przestępczości, możemy jedynie dążyć do jego ograniczenia – powiedział Barbier. ■ PAP

REKLAMA KRV127905/1/r

AKUMULATORY JENOX

- Najwyższa jakość
- Atrakcyjne ceny
- Nowoczesna technologia
- Dogodne warunki współpracy

Czas na rozruch, rozruch na czas...

DYSTRYBUCJA:

LESZCZUK

41-902 Bytom ul. Dworska 11,
tel. (032) 281 94 10, 281 94 66
fax (032) 281 22 70
[WWW.leszczuk.com.pl](http://www.leszczuk.com.pl)

REKLAMA

CHEMIX MONTOWNIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH MAZ

WYWROTKI
CIĘŻARÓWKI
PODWOZIA
CIĄGNIKI SIÓDLÓWE

ATRAKCYJNE CENY

Wysokość MAZ 42-50 cm
już od 74 000 PLN

CHEMIX - TRUCK Słupsk, tel. (0-59) 842 20 91, fax (0-59) 841 44 07, <http://www.chemix.slopek.ipnet.pl>, email: chemix@slopek.ipnet.pl

Autoryzowane punkty sprzedaży: MAZ Auto Poland (022) 7574487, Bydgoszcz (052) 3721860, Bytom (032) 2812118, Jarocin (062) 7473766, Kielce (041) 3461684, Lublin (081) 7444270, Łódź (042) 6567481, Łódź (042) 2153636, Opole (077) 4559616, Poznań (061) 8684267, Rzeszów (017) 8526554, Rumia (058) 6784538, Szczecin (091) 4532135, Warszawa (022) 7525738, Warszawa (022) 7259910, Wrocław CM (0-71) 339 93 47



Niebezpieczne skrzyżowania – Będzin targowisko

Uważaj na pieszych

Niewątpliwie najniebezpieczniejszym miejscem w Będzinie w środy i soboty jest okolica targowiska miejskiego.

Główne wejście na plac targowiska znajduje się w obrębie skrzyżowania ulic Świerczewskiego i Wolności. Na odcinku ponad kilometra ulicy Świerczewskiego, czyli tej, przy której jest targowisko, obowiązuje zakaz zatrzymywania. Niestety w dni targowe praktycznie nikt z kierowców, którzy przyjeżdżają na zakupy nie zwraca uwagi na ten znak. Co prawda zarówno policja jak i straż miejska wystawia w środy i soboty wzmocnione patrole, to jednak ich interwencje na niewiele się zdają. Ludzie wybierający się na zakupy, chcieliby dosłownie wjechać własnym samochodem na plac targowy. W najgorszym wypadku parkują przy samym wejściu, na poboczu czy do-

ści, bowiem jeśli kierowca samochodu ciężarowego zamierza skręcić w lewo, właśnie w ulicę Wolności, a po jezdni zachodniej ulicy Świerczewskiego przemieszcza się sznur samochodów, których kierowcy poszukują miejsca na postój, wykonanie tego manewru jest bardzo utrudnione i czasami może trwać nawet kilka minut – mówi sierżant Bogusław Kołdon z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Będzinie.

Dodatkowym niebezpieczeństwem w obrębie targowiska jest niekontrolowany ruch pieszych, którzy nie zwracają uwagi ani na samochody, ani na to, że wchodzą na jezdnię,

Represje na parkujących na poboczach i jezdni kierowcach, w postaci mandatów karnych niewiele zmieniają, bowiem, każdy się tłumaczy – „ja przecież zatrzymałem się tylko na chwilę”. Podobnie, na-

wet kilka patroli policji i straży miejskiej nie zdoła powstrzymać fali pieszych przebiegających przez ulicę Świerczewskiego.

Jedynym rozwiązaniem, dla poprawy bezpieczeństwa, szczególnie w dni

Relacja z tego skrzyżowania w dzisiejszej audycji Auto Radio w Radiu Katowice

JACEK FRENTZEL



słownie na jezdni (mimo zakazu zatrzymywania się) na jej prawym pasie. I choć ulica Świerczewskiego jest o obu kierunkach dwupasmowa, zarówno po stronie targowiska, jak i po jej drugiej stronie samochody szalenie wypełniają pobocza i prawe pasy. Mimo, iż w ostatnim czasie zostały w okolicy targowiska otwarte parkingi, w znacznej części świecą one pustkami, ot oszczędność kierowców, którzy nie chcą płacić za postój auta w czasie zakupów.

– Taka sytuacja powoduje, że na ulicy Świerczewskiego tworzy się wąskie gardło. Czasami dochodzi do dosłownie zablokowania całego skrzyżowania ulic Świerczewskiego i Wolno-

traktując ją na całej długości, jako dalszą część chodnika.

– W takich właśnie okolicznościach doszło tylko w ostatnich trzech miesiącach do kilkunastu potrąceń osób pieszych, które z zakupami przebiegały przez jezdnię do zaparkowanych w pobliżu targowiska samochodów – dodaje sierżant Kołdon.

Piesi są także w tym miejscu przyczyną kolizji drogowych, bowiem jeśli nagle wtargną na jezdnię zmuszając kierowców jadących ulicą Świerczewskiego do gwałtownego hamowania. Podczas takich manewrów doszło w okolicy będzińskiego targowiska do kilkunastu najechań na tył hamującego samochodu.

REKLAMA

KR/131788/a



Grupa Dealerów Daewoo Regionu Południowego zaprasza do salonów inicjatywy „KORZYSTNA OFERTA”.

„KORZYSTNA OFERTA” to pewność najniższych cen samochodów DAEWOO, to najkorzystniejsze warunki kredytowe, profesjonalna, miła obsługa Klienta i najlepszy serwis. Zapraszamy do najbliższego z naszych salonów.

Z NAMI KUPISZ DAEWOO

najtaniej, najkorzystniej, w największym wyborze.

oferta jesień '99

Matiz

Cena już od **23.900,-**



- 2 lata gwarancji
- 5-cio drzwiowy
- bardzo niskie zużycie paliwa

Tico

Cena już od **19.800,-**



- 2 lata gwarancji
- 5 drzwiowy
- bardzo niskie zużycie paliwa

Nowa Nubira

Cena już od **43.400,-**



- 3 lata gwarancji lub 100 tys. km
- 3 lata serwisu gratis

Lanos

Cena już od **29.600,-**



- 3 lata gwarancji lub 100 tys. km
- 3 lata serwisu gratis

Leganza CDX

Cena już od **65.600,-**

- 3 lata gwarancji,
- 3 lata serwisu gratis

Polonez Caro GLI

Nowa cena od **19.900,-**

wersja ekonomiczna

Polonez Kombi VAN

Cena netto od **23.688,-**



BĘDZIN RSX S.C.
ul. Czeladzka 67 (droga A1 do W-wy za Centrum Handl. M1)
tel.: 267-30-18; 267-40-26

CHRZANÓW AUTO EXPRES
ul. Sikorskiego 39
tel.: 623 58 22
tel./fax: 623 55 00

KATOWICE EUROMARKET ŚLĄSKI
ul. Bytkowska 1b
tel.: 598-440; 598-874
fax: 598-287

KATOWICE MURCKI MARCAR
ul. Tartaczna 6
tel.: 255-63-39 do 40
dostawcze: 255-83-43

CHORZÓW AUTO-APONIUK
ul. Katowicka 144
tel.: 241-35-25; 241-69-73

GLIWICE INTER-RAWID
ul. Jasna 25 (boczna Pszczyńskiej)
tel.: 230-80-95; 231-87-15

KATOWICE GOLI CAR COLLECTION
ul. Gliwicka 234
tel.: 254-29-20; 250-15-52
fax: 250-13-60

ZABRZE HELENKA MARKET POL S.C.
ul. Kruczkowskiego 39
tel./fax: 272-22-65



USŁUGI

!!!!ZDECYDOWANIE kupię auta powy-
padkowe, skorodowane, zniszczone,
zużyte, płatne gotówką (własny trans-
port), tel. 0-604-228-214, (032)266-97-
64. (148691)

!!!ŚLEDZENIE satelitarne skradzionych
samochodów, profesjonalne alarmy
i immobilisery "DOG", blokada skrzyni
biegów "TYTAN". Somerw- Ślask, Ka-
towie, 1 Maja 31, tel. 256-31-30
w.214, 0602-65- 47-35. (155672)

ALARMY od 330 zł, zamki centralne od
250 zł. 266-24-16, 266-96-64.
(156429)

AUTORYZOWANA Stacja Daewoo
"Promex" - Rybnik ul. Mikołowska 136.
Skupuje za gotówkę wszystkie modele
samochodów Daewoo po wypadku. Te-
lefony: 4222684, 4222416,
0501480044. (201343)

BENZYNA ciągle drożeje, a my jeżdży-
my do 20% taniej! Magnetyzery pali-
wa! Somerw- Ślask, Katowice, 1 Maja
31, tel. 256-31-30 w. 214, 0602-65-
47-35. (155673)

CENTRALNE zamki. Promocja. Cena
290 zł z montażem! Somerw- Ślask,
Katowice, 1 Maja 31, tel. 256-31-30 w.
214, 0602-65- 47-35. (155674)

MONTAŻ instalacji gazowych również
do silników wtryskowych A.S.O. Da-
ewoo-Promex Ltd. Rybnik ul. Mikołow-
ska 136. Tel. 4222684, 4222416.
(201345)

REMONTY, silniki na wymianę
126p FSO, Polonez, Żuk, Lublin rok
gwarancji lub 20 tys. km, pełna mecha-
nika, osobowe, dostawcze. A.S.O. Da-
ewoo-Promex Ltd. Rybnik ul. Mikołow-
ska 136. Tel. 4222684, 4222416.
(201344)

TŁUMIKI, katalizatory do samochodów
osobowych i dostawczych, sprzedaż,
montaż, naprawa- firmy Bosal, Walker,
Tesh, Asmet i tanie zamienniki polskie.
Katowice, Langeo 12, 255-84-26,
0601-523-519. (156244)

UBEZPIECZENIA komunikacyjne AC,
OC, ZK - tanio, raty. "Infosafe" -Kub-
sza 28A 44-300 Wodzisław Śląski tel.
4551235. (201450)

To miejsce
przeznaczmy na reklamę
Twoich usług
Promocyjne ceny

☎ 253-82-80

OSOBOWE

AUDI 100 2.2, 1979, niebieski, cena 800 zł. Tel. (032)760-09-19.
BMW (E-34) 535i 3.5, 1992, czarny metalik, pełna wersja. Tel. 0601-520-325.
BMW 316iA compact 1995, 59 tys. km, granatowoperłowy, automat, dodatki, cena 36,7 tys. zł. Tel. (032)215-57-66.
CC 700, 1992, 59 tys. km, czerwony, bezwypadkowy, blokada zapłonu, cena 10,3 tys. zł. Tel. (032)738-41-26.
CC 700, 1992, 60 tys. km, biały, i właściciel, cena 9,9 tys. zł. Tel. 0603-232-249.
CC 700, 1992/93, cena 10,5 tys. zł. Tel. (033)841-05-38.
CC 700, 1993, biały, 79 tys. km, i wł., bezwypadkowy. Tel. 0603-314-638. Kęty.
CC 700, 1993/11, stan idealny, garazowany, bezwypadkowy, metalik, ew. zamiana. Tel. 0603-981-194 po południu.
CC 700, 1994, 38 tys. km, srebrny metalik, garazowany, ce-
na 13 tys. zł. Tel. (032)250-14-36 po 16.00.
CC 700, 1994, 72 tys. km, biały, cena ok. 11,5 tys. zł. Tel. 0606-123-709.
CC 700, 1994, srebrny metalik, dodatki, cena 13 tys. zł. Tel. 0602-356-342.
CC 700, 1995, 32 tys. km, zielony metalik, i właśc., dodatki. Tel. (033)816-10-85, po 19.00.
CC 704, 1994, 44 tys. km, garazowany, alarm, radio, cena 9,5 tys. zł. Tel. 0501-260-254.
CC 704, 1994, stan b. dobry. Bielsko, tel. 0602-648-030.
CC 900, 1992, stan b. dobry, 74 tys. km, biały, cena 11 tys. zł. Tel. (032)291-26-61.
CC 900, 1994, 18 tys. km, biały, i właściciel, garazowany. Tel. (032)241-11-41.
CC 900, 1994. Tel. (032)472-15-74 po 20.00.
CC 900, 1995, 38 tys. km, szary metalik, cena 13,5 tys. zł. Tel. (033)853-11-00, po 15.00.

CC 900, 1995, 56 tys. km, czerwony, i właściciel, dodatki. Tel. (033)873-88-17, 0604-474-928.
CC 900, 1996, niebieski metalik, wtrysk, katalizator, dodatki, wyposażenie, nowe opony, przegląd, do 2001, 58 tys. km, stan b. dobry, cena 16,5 tys. zł. Tel. (032)210-73-87, 0601-478-908.
CC 904, 1992, 74 tys. km, biały, cena 11 tys. zł. Tel. (032)291-26-61.
CC SPORTING 1.1, 1996, 70 tys. km, żółty, bogate wyposażenie, bezwypadkowy, cena 19,3 tys. zł. Tel. 0602-750-362 Dąbrowa Górnicza.
CC, 1992, oryginalny lakier, i właściciel. Tel. 0603-232-249.
CC, 1993, i właśc., czerwony. Tel. 814-09-55.
CC, 1993, metalik, garazowany, bezwyp., ew. zamiana. Tel. 0603-981-194.
CC, 1995, biały, stan dobry, na białych tablicach, cena 6,5 tys. zł. Tel. (033)819-23-36.
CITROEN 1.4 ZX, 1995, 67 tys. km, niebieski, bogate wyposażenie, cena 22,5 tys. zł. Tel. 0601-340-284.
CITROEN AX 1.0, 1993, 138 tys. km, czerwony, cena 12 tys. zł. Tel. (033)817-24-16, 0602-453-557.
CITROEN AX 1.0, 1995, dodatki, cena 16,5 tys. zł. Tel. (033)810-02-28.
CITROEN AX 1.1, 1992, 85 tys. km, czerwony, 3-drzwiowy, gaz, cena 12 tys. zł. Tel. (032)260-50-15.
CITROEN AX, 5-drzwiowy, 5-biegowy, pełna dokumentacja. Tel. 0501-854-192.
CITROEN BX 1.4, 1988, 80 tys. km, czerwony, inst. gaz., ce-
na 8,8 tys. zł. Tel. (032)206-39-25.
CITROEN XSARA 1.4i, combi, 1999, 15 tys. km, gwarancja, kup. w salonie, bezwypadkowy, cena 40 tys. zł. Tel. (033)817-02-79, 0602-310-936.
CITROEN XM 3.0, 1990, V 6, pełne wyposażenie, po wypad-
ku. Tel. (032)282-33-91, 0601-722-115.
DACIA 1.4, 1991, 60 tys. km, niebieska, 5-bieg., druga gratis w częściach. Cena 3,5 tys. zł. Tel. (033)848-65-92.
DACIA combi 1.4, 1991, 5-bieg., dodatki, hak, cena 2,65 tys. zł. Tel. (032)291-28-13.
DAEWOO ESPERO 1.5, 1997, 69 tys. km, zielony metalik, cena 21,5 tys. zł. Tel. (032)434-20-01, 0601-545-500.
DAEWOO LANOS 1.6 SX, 1998, 14 tys. km, niebieskofioletowy, dodatki, cena 29,9 tys. zł. Tel. (032)421-89-80.
DAEWOO LANZA 1.5 SE sedan 1.5, 1997, 16 tys. km, czarny, bezwypadkowy, i właściciel, bogate wyposażenie, cena 27,6 tys. zł. Tel. (034)314-13-51.
DAEWOO MATIZ Top, 800, 1999, 5 tys. km, złoty, cena 29 tys. zł, w rozkroku gruntu rolne na terenie Bielska. Bielsko, tel. 0601-866-969.
DAEWOO MATIZ z salonu. Tel. (033)875-50-86 po 19.00.
DAEWOO NEXIA 1.5 GL, 1997, bordowy metalik, 59 tys. km, cena 22 tys. zł. Tel. 0601-529-620.
DAEWOO NEXIA 1.5 GLE, 1997, srebrny metalik, bogate wy-
posażenie, cena 23 tys. zł. Tel. 0603-918-800.
DAEWOO NEXIA 1.5, 1996, 11 tys. km, bordowy metalik, i właściciel, bezwypadkowy, dodatki, cena 22,8 tys. zł. Tel. (032)222-31-71.
DAEWOO NEXIA 1.5, 1996, 20 tys. zł. Tel. (077)461-17-65.
DAEWOO TICO 800, 1997, 12 tys. km, srebrny metalik, do-
datki, cena 16 tys. zł. Tel. (032)616-28-89.
DAEWOO TICO 800, 1997, 37 tys. km, zielony metalik, i wł., bezwyp. Czechowice-Dz. ul. Wypiańskiego 17/35.
DAEWOO TICO 800, 1998, 18 tys. km, srebrny metalik, cena 17 tys. zł. Tel. (033)817-71-92.
DAEWOO TICO 800, 1998, 8 tys. km, miedziany metalik, ce-
na 18 tys. zł. Tel. (077)483-35-31.
DAEWOO TICO SX 800, 1996, 25 tys. km, srebrny metalik, garazowany, c. 15 tys. zł. Tel. (032)280-92-03.
FIAT 125p 1.5, 1988, 100 tys. km, czerwony, stan dobry, rej. do 2000/06, cena 1,4 tys. zł. Tel. (032)265-62-38.
FIAT 126p EL, 1995, 36 tys. km, zielony, dodatki, cena 7,7 tys. zł. Tel. (033)861-70-18.
FIAT 126p EL, 1995, czerwony, 35 tys. km. Tel. 0604-560-182.
FIAT 126p EL, 1995, niebieski, 42 tys. km, IV pakiet, siedze-
nia lotnicze, cena 6,7 tys. zł, ew. zamiana na CC z dopłatą. Tel. (033)815-27-65.
FIAT 126p EL, 1995, zielony, cena 6,7 tys. zł. Tel. (033)845-65-02.
FIAT 126p EL, 1996, 32 tys. km, złoty, cena 7,8 tys. zł. Tel. (032)267-60-10.
FIAT 126p FL, 1991, 55 tys. km, czerwony, po przegląd., cena 4,1 tys. zł. Tel. (032)211-50-12.
FIAT 126p FL, 1991, 65 tys. km, niebieski, cena 4,5 tys. zł. Tel. (033)853-01-12, 0604-334-427.
FIAT 126p FL, 1992, zadbane, garazowany, bogate wyposa-
żenie, cena ok. 5 tys. zł. Tel. (032)223-53-09.
FIAT 126p LX, 1997, 46 tys. km, i wł., dodatki, cena 8,3 tys. zł. Tel. (033)860-11-72.
FIAT 126p, 1975, 130 tys. km, czerwony, cena 500 zł, zare-
jestr. nowe części, stan b. dobry. Bielsko, tel. 814-38-11.
FIAT 126p, 1977, czerwony, dodatki, stan dobry. Bujaków, tel. 0606-235-305.
FIAT 126p, 1977, jasnoniebieski, silnik, rozrusznik i prądnica po remoncie, dodatki, dużo nowych części, cena 500 zł. Tel. 0601-494-438.
FIAT 126p, 1977, pomarańczowy, przegląd 06/2000, cena ok. 550 zł. Tel. (033)845-52-24.
FIAT 126p, 1978, 46 tys. km, zielony, stan b. dobry. Tel. 0601-973-153.
FIAT 126p, 1979, karoseria 1990, stan dobry, cena 750 zł. Tel. 0501-097-045.
FIAT 126p, 1979, niebieski, karoseria i zawieszenie z 1988, c. 1,8 tys. zł. Tel. (033)817-46-15.
FIAT 126p, 1982, 2 tys. km po remoncie silnika, czerwony, ce-
na 1 tys. zł. Tel. (033)813-24-42.
FIAT 126p, 1984, czerwony, bez przegl., cena ok. 800 zł. Tel. (032)218-75-26.
FIAT 126p, 1989, składak. Tel. (033)856-10-97.
FIAT 126p, 1990, 46 tys. km, czerwony. Tel. (033)856-00-22.
FIAT 126p, 1990, 57 tys. km, biały, do malowania, stan tech-
niczny dobry, 3 tys. zł. Tel. 815-31-25.
FIAT 126p, 1990, 62 tys. km, niebieski, cena 3,3 tys. zł. Tel. 435-04-06.
FIAT 126p, 1990, 78 tys. km, czerwony, cena 3,4 tys. zł. Tel. (033)815-52-98, 0602-246-453.
FIAT 126p, 1990, perły FL Bielsko, tel. 814-35-94, 0604-991-521.
FIAT 126p, 1990, zielony, 80 tys. km, cena 3,2 tys. zł. Tel. (033)818-38-98.
FIAT 126p, 1993, 34 tys. km, czerwony. Tel. (032)204-56-16.
FIAT 126p, 1996, niebieski, 35 tys. km, IV pakiet, cena 7,4 tys. zł. Tel. (033)868-19-75 po 15.00.

JARMARK

SAMOCCHODY OSOBOWE, DOSTAWCZE • MOTOCYKLE

FIAT 126p, 1999, 750 km, czerwony, cena 11,5 tys. zł. Tel. (033)817-18-19.
FIAT 126p, 1999, dowolny kolor i model, sprzedam lub zamie-
nię na 4-drzw., cena 11 tys. zł. Tel. (032)265-21-82.
FIAT 126p, wersja młodsza z niedowładem nóg, garazowa-
ny, bezwypadkowy, konserwowany, pierwszy właściciel, stan b. dobry. Tel. (033)817-78-90 wieczorem.
FIAT BRAVA 1.4, 12 V, 1997, 30 tys. km, metalik, kupiony w kraju, cena 27 tys. zł, ew. zamiana. Tel. 0501-792-152, 298-91-89.
FIAT BRAVA SX 1.6, 16V, 1996, 73 tys. km, granatowy me-
talik, kupiony w salonie, bogate wyposażenie. Tel. (032)469-36-09.
FIAT MAREA 1.6 SX 1.6, 1997, 33 tys. km, czerwony, bez-
wypadkowy, i właściciel, cena 33,6 tys. zł. Tel. 0604-370-270.
FIAT PUNTO 1.1, 1996, 5-drzwiowy, 38 tys. km, bordowy me-
talik, dodatki, cena 24 tys. zł. Tel. 0603-367-618.
FIAT PUNTO 1.1, 1998, 11 tys. km, 5-drzw., niebieskoperłowy, dodatkowe wyposażenie, cena 27 tys. zł lub zamiana na CC. Tel. (032)214-18-19.
FIAT PUNTO 1.1, 1998, 20 tys. km, grafitowy metalik, 5-drzw., i wł. Tel. (033)810-40-59 po 15.00.
FIAT PUNTO 55 SX 1.1, 1997, 30 tys. km, czerwony, bezwyp-
adkowy, i właściciel, 5-drzw., bogate wyposażenie, cena 25,7 tys. zł. Tel. 0604-370-270.
FIAT PUNTO 55S 1.1, 1998, czerwony, cena 24,8 tys. zł. Tel. (033)816-06-73, 0604-756-893.
FIAT PUNTO CABRIO 1.6, 1995, 74 tys. km, niebieski meta-
lik, dodatki, cena 26,5 tys. zł. Tel. 0604-287-771.
FIAT PUNTO S 1.1, 1998, 7 tys. km, zielony metalik, 5-drzw.,
kup. w salonie, bezwypadkowy, i właśc., cena 27,6 tys. zł. Tel. (033)814-99-96.
FIAT PUNTO SX, 1997 1.1, zielony metalik, dodatki, cena 25,5 tys. zł. Tel. 815-16-52.
FIAT PUNTO, 1.7 TD, 1999, 5-drzw., uszkodzony, cena 24 tys. zł. Tel. (033)867-52-76.
FIAT SIENA HL 1.6, 16 V, 1998, czerwony. Tel. (033)856-82-70.
FIAT SIMCA 8 1.1, 1939, do rem. kapitalnego, cena 2,5 tys. zł. Tel. 0501-973-500.
FIAT TEMpra SW combi 1.6E, 1994, 76 tys. km, bordowy metalik, dodatki, cena 18,5 tys. zł. Tel. (032)415-62-07.
FIAT TIPO 1.4, 1993, 74 tys. km, wiśniowy metalik, dodatki, cena 17 tys. zł. Tel. (032)422-56-02.
FIAT TIPO 1.4, 1994, 106 tys. km, czerwony, dodatki, szyb-
dach, cena 17,5 tys. zł. Tel. (033)815-23-40.
FIAT TIPO 1.4, 1994, 47 tys. km, szary metalik, dużo dodatków, garazowany, cena 18,5 tys. zł. Tel. (033)865-23-24.
FIAT TIPO 1.4, 1994, 78 tys. km, granatowy metalik, kupiony w kraju, książka serwisowa, przegląd do V 2000, nowy wy-
dech, dodatki, cena 17,3 tys. zł. Tel. 0604-777-183 lub 268-24-49.
FIAT TIPO 1.4, 1995, grafitowy metalik, cena 18,5 tys. zł. Tel. (033)811-96-17.
FIAT TIPO 1.4, 1995, niebieski metalik, bezwypadkowy, do-
datki, benzyna. Tel. 0501-934-798.
FIAT UNO 1.1, 1994, 71 tys. km, czerwony, i właściciel, do-
datki, cena 16 tys. zł. Tel. (034)325-40-19.
FIAT UNO 1.4, 1995, 90 tys. km, wiśnia metalik, nowe: katali-
zator, układ wydechowy, kloki hamulcowe, cena 16,5 tys. zł. Tel. 0603-571-986 lub 266-86-61.
FIAT UNO 1.4, 1995, biały, 70 tys. km, 5-drzwiowy. Tel. (032)456-96-07.
FIAT UNO 1.4, 1996, 42 tys. km, srebrny metalik, dodatki, ce-
na 18,5 tys. zł. Tel. (032)270-42-11 Gliwice.
FIAT UNO 1.4ies, 1996, 35 tys. km, czerwony metalik, stan b. dobry, i właściciel, garazowany. Tel. (033)864-42-15.
FIAT UNO 45S 1.0, 1993, garazowany. Tel. (032)270-53-18.
FIAT UNO FIRE 1.0, 1997, 32 tys. km, niebieski metalik, i wła-
ściciel, garazowany, dodatki, cena 18,2 tys. zł. Tel. (032)264-06-72.
FORD ESCORT 1.3, 1991, 120 tys. km, biały, dużo dodat-
ków, stan idealny, atrakcyjny wygląd. Tel. (033)861-36-70.
FORD ESCORT 1.6i, 1990, 140 tys. km, czerwony, szyb-
dach, 3-drzw., bogato wyposażony, cena 12 tys. zł, ew. za-
miana na inny. Tel. (032)254-97-42 po 17.00.
FORD ESCORT 1.8 D, 1991, 112 tys. km, biały, cena 16 tys. zł. Tel. (032)671-24-52 wieczorem.
FORD ESCORT, 1990, niebieski metalik, 106 tys. km. Tel. (033)815-26-31.
FORD ESCORT, 1992/96, Tel. 0601-148-664.
FORD FESTIVA 1.3i, 1990, 106 tys. km, niebieski metalik, wtrysk, automat, stan b. dobry, cena 9 tys. zł. Tel. (032)266-65-05.
FORD FESTIVA 1.3i, 1990, błękitny metalik, dodatki, cena 106 tys. zł. Tel. (032)266-65-05.
FORD FIESTA 1.1 C, 1992/97, 86 tys. km, czerwony, garazowany, dodatki, cena 14,2 tys. zł. Tel. (032)214-01-34.
FORD FIESTA 1.1, 1989, Tel. (033)853-06-88.
FORD FIESTA 1.1, 1990, 86 tys. km, niebieski metalik, stan b. dobry. Tel. (033)867-06-10.
FORD FIESTA 1.1, 1990, 92 tys. km, biały, cena 13,5 tys. zł. Tel. (033)845-59-67.
FORD FIESTA 1.1, 1993, 75 tys. km, zielony, cena 16,6 tys. zł. Tel. (033)851-54-38.
FORD FIESTA 1.1, 1995, 56 tys. km, czerwony, garazowany, 3-drzw., dodatki, cena 21,5 tys. zł. Tel. (033)856-20-90.
FORD FIESTA 1.1, 1995, różowy, cena 20 tys. zł. Tel. (033)852-44-59.
FORD FIESTA 1.1i, 1993, 121 tys. km, biały, 3-drzwiowy (Brak nr. telefonu)
FORD FIESTA 1.8 D, 1986, 75 tys. km, czerwony, dodatki, wy-
posażenie, i właściciel, 5-drzw., cena 21,1 tys. zł. Tel. (032)455-14-41.
FORD MONDEO 1.8 TD, 1995, 114 tys. km, ciemny metalik, dodatki, 5-drzw., cena 34 tys. zł. Tel. 0603-763-289.
FORD MONDEO 1.8 TD, 5-drzw., pełne wyp., 76 tys. km. Tel. (032)270-73-07.
FORD MONDEO Ghia 1.8, 1994/95, 72 tys. km, srebrny me-
talik, cena 32 tys. zł, pełne wyposaż., Tel. (033)815-20-55, 0604-112-023.

FORD SCORPIO 2.9i, 1990, perła metalik, instalacja gazowa. Tel. (034)317-30-12.
FORD SCORPIO combi 2.0, 1995, 82 tys. km, fioletowy me-
talik. Tel. (032)817-72-42.
FORD SIERRA 2.0i CLX, 1991, 110 tys. km, granatowy, do-
datki, wyposażenie, stan b. dobry, cena 16 tys. zł. Tel. (071)365-29-12.
FORD SIERRA 2.3 D, 1988, 120 tys. km, niebieski, dodatki, cena 10,5 tys. zł. Tel. (034)362-75-61.
HONDA ACCORD coupe 2.0, 1992, 128 tys. km, granatowy metalik, dodatki, sportowy wydech, cena 24 tys. zł. Tel. 0602-334-529.
HONDA CIVIC 1.3, 1993, czarna, dodatki, cena 22 tys. zł. Tel. (033)845-38-35, 0604-488-376.
HONDA CIVIC 1.3, 1994, 67 tys. km, czarny, bogate wypo-
sążenie, stan b. dobry. Tel. (033)863-39-20, 0602-457-215.
HONDA CIVIC coupe 1.6, 1996, Tel. (032)270-97-20, 0601-960-728.
HONDA CIVIC sedan 1.5, 1995, bezwypadkowy, dodatki, i właściciel, cena 30 tys. zł. Tel. (032)473-40-47.
HYUNDAI ACCENT LS, 1996, 51 tys. km, zielony metalik, do-
datkowe wyposaż., kup. w kraju, cena 28,5 tys. zł. Tel. 0601-862-375, (033)811-31-83.
HYUNDAI PONY LS 1.5, 1991, 53 tys. km, biały, garazowa-
ny, cena 12 tys. zł. Tel. (032)286-62-80.
HYUNDAI PONY 1.5, 1991, 132 tys. km, czarny, 5-drzwio-
wy, szyb-
dach, cena 11,5 tys. zł. Tel. 0604-793-867.
HYUNDAI PONY 1.3, 1991, 5-drzwiowy, szary metalik, 88 tys. km, cena 11 tys. zł. Tel. (032)243-94-48.
HYUNDAI PONY LS 1.5, 1991, 5-drzw., 72 tys. km, szary me-
talik, i wł., zakup. w kraju, cena 13,9 tys. zł. Tel. (033)856-22-89.
HYUNDAI PONY LS 1.5, 1992, 87 tys. km, niebieski metalik, cena 14,4 tys. zł. Tel. (032)762-37-60.
HYUNDAI S coupe 1.5, 1991, 70 tys. km, żółty, dodatki, cena 19,7 tys. zł. Tel. (032)216-50-83.
ŁADA combi 1.5, 1990/91, 67 tys. km, granatowy, hak, bagaż-
nik, cena 4,6 tys. zł. Tel. (032)267-44-36.
ŁADA SAMARA 1.5, 1991, 97 tys. km, bordowa, dodatki. Tel. (032)288-93-58.
MAZDA 1.8, 1992, 137 tys. km, bordowy metalik. Tel. (032)224-42-76.
MAZDA 323 1.3, 1989, 116 tys. km, szary metalik, cena 11,8 tys. zł, ew. zamiana na Fiat 126p, 1988/91. Tel. (032)739-43-01.
MAZDA 323 1.6, 1988, 165 tys. km, grafitowy metalik, cena 8 tys. zł. Tel. (032)384-10-67.
MAZDA 323 1.7D, 1987, 197 tys. km, biały, 3-drzw., dodatki, cena 8,5 tys. zł. Tel. (032)206-05-54 po 16.00, 090-214-111.
MAZDA 626 2.5, 1994, 110 tys. km, bordowy metalik, pełne wyposażenie, cena 32 tys. zł. Tel. 0601-546-603.
MAZDA MX-3 1.6, 1993, 80 tys. km, czerwony, bogate wypo-
sążenie, cena 24,5 tys. zł. Tel. (033)818-08-46, 0604-917-933.
MERCEDES 123 240, 1980, 270 tys. km, biały, cena 4,5 tys. zł. Tel. (018)337-81-11, w. 48 wiecz.
MERCEDES MB-100, 1990, 2.4D, uszkodzony prawy bok, ce-
na 12 tys. zł. Tel. 0601-795-273.
MITSUBISHI GALANT 2.0 TDI, 1993, 136 tys. km, metalik, do-
datki, cena 27,6 tys. zł. Tel. 0601-990-890.
NISSAN ALMERA 1.4i benz., 1998, 12 tys. km, niebieski me-
talik, na gwar. stan idealny, dodatki. Tel. (033)811-66-02, 0602-783-073.
NISSAN MICRA 1.2, 1991, biały, sprowadzony w całości. Tel. (032)435-45-74.
NISSAN MICRA 1.2, 1993, czarna perła, dodatki, stan ideal-
ny. Tel. (033)815-24-34.
NISSAN PRIMERA 1.6, 1996, 67 tys. km, granatowy, 5-drzw., stan idealny, klimatyzacja. Tel. (033)855-71-39.
NISSAN SUNNY 1.3, 1993, 50 tys. km, czerwony, bogate wy-
posażenie, i właściciel, bezwypadkowy, cena 21 tys. zł. Tel. (032)291-71-21.
NISSAN SUNNY 1.4 16 V, 1992, 90 tys. km, szary metalik, dodatki, cena 19 tys. zł. Tel. (032)585-981, 0501-409-669.
NISSAN SUNNY 1.5, 1988, 118 tys. km, granatowy metalik, stan dobry. Cena 9,5 tys. zł. Tel. (032)286-63-22.
OLTCIT CLUB, 1993, 19 tys. km, czerwony, dużo dodatków + części, cena 1,5 tys. zł. Tel. (018)262-36-76.
OPEL ASCONA 1.6 L, 1987, szary metalik, benzyna/gaz, ce-
na 9 tys. zł, ew. zamiana na BUS. Tel. (032)225-14-53 po 16.00.
OPEL ASCONA 1.6, 1987, granatowy, wymieniony wydech, aktualny przegląd, cena 2,2 tys. zł. Tel. (032)246-88-80.
OPEL ASTRA 1.4, 1993, 68 tys. km, turkusowy metalik, do-
datki, wyposażenie, dokum., serwisowany, spoler, cena 22,6 tys. zł. Tel. 0501-409-998.
OPEL ASTRA 1.4, 1995, 78 tys. km, ciemnoniebieski, bogate wyposażenie, cena 26 tys. zł. Tel. (032)471-77-98.
OPEL ASTRA 1.4, 1998, 12 tys. km, kupiony w salonie, i wła-
ściciel, bezwypadk., garaż, cena 33 tys. zł. Tel. (033)471-57-43.
OPEL ASTRA 1.4i, 1996, 60 tys. km, niebieski, cena 26 tys. zł, ew. zamiana na mniejszy. Tel. (032)471-95-89, 0602-337-593.
OPEL CALIBRA 2.0, 1991, 112 tys. km, grafitowy metalik, stan b. dobry, dużo dodatków, cena 25 tys. zł. Tel. (033)854-48-54.
OPEL CORSA 1.0 Eco Tec, 1998, 6 tys. km, biały, cena 28 tys. zł, dodatki. Tel. 0603-439-629.
OPEL CORSA 1.0, 1994, 15 tys. km po rem., niebieski, moż-
liwa zamiana na 4-drzw. Nissan, Ford, cena 4,9 tys. zł. Tel. (033)873-17-77 do 19.00.
OPEL CORSA 1.0, 1990, 3-drzw., biały, pełna dok., 120 tys. km, dodatki, lub zamienię na 4-drzw. do 10 tys. zł. Tel. (032)265-21-82.
OPEL CORSA 1.2 Eco, 1996, 57 tys. km, srebrny metalik, 3-
drzw., dodatki, stan b. dobry, cena 22,7 tys. zł. Tel. (032)471-45-85 po 15.00.
OPEL CORSA 1.2, 1987, żółty, cena 6,4 tys. zł. Tel. (032)469-28-44.
OPEL CORSA 1.2, 1995,

POLONEZ FSO 1,6, 1998/99, 12 tys. km, granatowy metalik. Bielsko, tel. 0602-578-896.

POLONEZ GLE 1,6, 1995, 45 tys. km, szary metalik, blokada skrzyni biegów, cena 10,8 tys. zł. Tel. (032)761-29-20

POLONEZ PLUS, 1997, Tel. 0604-340-606.

POLONEZ składak, 1983, wym. silnika 1998, cena 700 zł. Tel. 0604-944-853.

RENAULT 11, 1986, szyberdach, złoty metalik, mały przebieg, dodatki, cena 6,5 tys. zł. Tel. (033)818-31-23.

RENAULT 18 1,4, 1982, kremowy, stan dobry, hak, Tel. (033)872-23-59.

RENAULT 19 1,4, 1992, 48 tys. km, czerwony, cena 16,5 tys. zł. Tel. (032)245-28-13.

RENAULT 19 1,4, 1996, 36 tys. km, czerwony, benzyna, dodatki, garażowany, cena 25 tys. zł. Tel. (033)815-29-85.

RENAULT CLIO 1,4 RT, 1991/97, dodatki, 98 tys. km, cena 15,5 tys. zł. Tel. (033)852-58-23.

RENAULT CLIO, 1994, niebieski, dodatki, garażowany, 67 tys. km. Tel. (033)861-01-85.

RENAULT LAGUNA 1,6, 1997, bezwypadkowy, pełne wyposażenie, kupiony i serwisowany w kraju, cena 42 tys. zł. Tel. (033)857-06-43 po 17.00.

RENAULT LAGUNA 2,2 D, srebrny metalik, bogate wyposażenie, cena 32 tys. zł. Tel. (033)818-36-26, 0602-194-488.

RENAULT LAGUNA, 1996, 27 tys. km, dodatki, cena 34,2 tys. zł. Tel. 817-25-19.

RENAULT MEGANE 1,3, 1996, 28 tys. km, zielony, kupiony u dealera w kraju, 1 właściciel, bezwypadkowy, cena 29 tys. zł. Tel. (032)225-24-97.

RENAULT MEGANE 1,4, 1996, 43 tys. km, zielony metalik, autoalarm, wspomaganie kierownicy, 28,2 tys. zł. Tel. (032)671-49-00.

SEAT IBIZA, 1,2, 1991, 75 KM, system porsche, cena 10,9 tys. zł. Tel. 817-55-82.

SEAT IBIZA, 1994, 1 właściciel, 60 tys. km. Tel. 0604-892-945.

SEAT MALAGA 1,4, 1987, po tuningu, czarny, dodatki, szyberdach, cena 5,9 tys. zł. Tel. 0601-931-838.

SEAT TOLEDO, 1993, 1,8, 1 właśc. w kraju, dokumentacja. Tel. 0601-408-244, 867-51-90.

SKODA 1,3, 1993, 91 tys. km, blokada skrzyni biegów, hak, cena 13,9 tys. zł. Tel. (032)244-14-52, 0603-660-480.

SKODA FAVORIT 1,2, 1990, 65 tys. km, jasnobezowa, garażowana, pokrowce, dodatki, cena 9,3 tys. zł. Tel. (032)215-32-10.

SKODA FAVORIT 135 LS, 1992, 62,5 tys. km, bordowy, garażowany, bezwypadkowy, 1 właściciel, szyberdach, Cena 11 tys. zł. Tel. (032)419-82-86.

SKODA FAVORIT LS 1,3, 1991, 73 tys. km, białoróżowa, dużo dodatków, cena 11 tys. zł. Tel. (032)291-12-53 po 17.00.

SKODA FELICJA 1,3 GLX, 1998, 28 tys. km, biały, cena 28 tys. km, combi, dodatki, dokumenty. Tel. 0601-421-684.

SUZUKI MARUTI, 1995, 78 tys. km, czerwony, instalacja gazowa, serwisowany, kupiony w kraju, 5-drzw., cena 15 tys. zł. Tel. (032)284-11-98.

SUZUKI SWIFT 1,3 GTI 16 V, 1991, 116 tys. km, czarny metalik, sportowa wersja, 3-drzw., cena 15,5 tys. zł. Tel. (032)225-24-87.

TOYOTA CARINA E 1,6, 16V, 1994, 51 tys. km, granatowy, bogate wyposażenie, cena 32 tys. zł. Tel. (032)218-35-30.

TOYOTA CARINA E 2,0D, 1995, 95 tys. km, zielony metalik, dodatki, cena 33,9 tys. zł. Tel. (033)815-29-21.

TOYOTA COROLLA 1,3, 1990, 14 tys. km, czerwony, ocłony w całości, dodatki, cena 15,8 tys. zł. Tel. (032)422-25-03.

VW GARBUS 1,3, 1967, zielony, dodatki. Tel. (032)222-31-04 wieczorem.

VW GOLF 1,8 GT, specjal, 1988, 145 tys. km, zielony metalik, cena 13,8 tys. zł. Tel. 0604-581-505, Bielsko.

VW GOLF III 19 TDI, 1995, 80 tys. km, srebrny, cena 33 tys. zł. Bielsko, tel. 0604-624-894.

VW GOLF III 2,0 GTI, 1992, 130 tys. km, biały, dużo dodatków, c. 21,9 tys. zł. Tel. 0606-253-786.

WARTBURG 353 1,0, 1982, złoty, stan dobry, silnik i skrzynia po rem. + części cena 800 zł. Tel. (032)256-77-44.

DOSTAWCZE

AVIA 3,5, 1979/80, niebieska, wywrót. Tel. (034)314-85-17.

CITROEN JUMPER 2,5 D, 1994, 1 rej. 1996, 30 tys. km, biały, kupiony u dealera, stan idealny, niski, długi, dodatki, cena 30 tys. zł. Tel. 0601-063-595.

FIAT DUCATO 2,5 TD, 1993, 1 rej. 95, 160 tys. km, kup. w Polsce, dodatki, niski, krótki, cena 29,5 tys. zł. Tel. 810-36-16, 0604-318-998.

FIAT FIORINO, 1980, przeszklony, ok. 3,5 tys. zł, stan dobry. Tel. 815-22-97.

FORD TRANSIT 1,6 benzyna, 1978, oszklony, cena 3,2 tys. zł. Tel. 0602-531-151.

FORD TRANSIT 100 D 2,5, 1989, czerwony, stan b. dobry. Tel. (033)810-10-46.

FORD TRANSIT 2,5, 1993, 110 tys. km, biały, cena 29 tys. zł. Tel. 0602-155-184.

FORD TRANSIT, 1987, przedłużony, podwyższony, blaszak, silnik po kap. remoncie, pomalowany, cena 14,5 tys. zł. Tel. 0604-097-218.

IVECO DAYLLY 2,5DI, 1991/92, 170 tys. km, biały, długi, wysoki, cena 24,5 tys. zł. ew. zamienię na osobowy. Tel. (032)415-62-07.

KAMAZ 5511, 1981, pomarańczowy, dodatki, wywrótka, ład. 131, cena 27,5 tys. zł. Tel. 0604-886-436.

KAMAZ jeżdżący w całości lub na części + kabina. Bielsko, tel. 817-23-34, 090-688-631.

LAZ 110 ciągnik 11,9, 1990, 450 tys. km, czerwony, nowa kabina maks., silnik po kapitalnym remoncie, przystawka wywrótu. Tel. 0601-552-485.

MERCEDES 200D, 1988, 208, biały, hak, letnie opony, dodatki. Tel. (033)855-21-24.

MERCEDES 200D, 1993, 182 tys. km, biały, długi, wysoki, wspomaganie, cena 39 tys. zł. Tel. (033)861-01-85.

MERCEDES 208D 2,2D, 1976, granatowy, dodatki, bezwypadkowy, garażowany, cena 5,1 tys. zł. Tel. (032)673-234-27, 0601-822-876.

MULTICAR M-25 – 2 szt. wywrót i skrzynia, 1979, 1985, cena 11 tys. zł. całość. Tel. 0602-517-954, (034)362-73-67.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1992, długi, stan b. dobry, cena 6 tys. zł. Tel. (032)210-33-51.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1994, 43 tys. km, biały, inst. gaz., nadbudowa kontener izoterma. Tel. (033)817-14-72, 0604-425-793.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1994, 90 tys. km, niebieski, długi, zabudowany, burty alum., 2-osob., cena 8,8 tys. zł. Tel. 818-16-32, po 20.00.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1995, IV pakiet, 59 tys. km, czerwony, maks. długi, 2,5 m, dodatki, cena ok. 10,7 tys. zł. Tel. (032)292-04-94.

POLONEZ TRUCK 1,9 D, 1995, 81 tys. km, bordowy, stan b. dobry, nowy lakier, cena 13 tys. zł. Tel. 0501-345-772.

POLONEZ TRUCK 1,9D, 1992, zabudowany, 90 tys. km, cena 7,5 tys. zł. Tel. 0604-601-281.

POLONEZ TRUCK 1988, diesel, krótki, z plandeką, dobrze utrzymany. Cena 6,5 tys. zł. Tel. (032)471-26-38.

POLONEZ TRUCK 2,0 D, 1996, 80 tys. km, czerwony, cena 13 tys. zł + VAT. Tel. (033)818-67-89 po 18.00.

POLONEZ TRUCK D, 1988, nadwozie 93, krótki, z plandeką zamienię na najdłuższy 2-osobowy z inst. gaz. Tel. (032)471-26-38.

POLONEZ TRUCK std., 1996, cena 12 tys. zł. Tel. 0604-774-190.

POLONEZ TRUCK, 1988D, nadwozie 1993, krótki z plandeką, dobrze utrzymany, cena 6,5 tys. zł. Tel. (032)471-26-38.

STAR 28, 1984, silnik Leyland, 25 tys. km po naprawie głównej, cena 6 tys. zł. Tel. 090-300-970.

STAR A-200, 1984, 92 tys. km, siwy, wymiana silnika i kabiny w 1990 r., cena 7,5 tys. zł. Tel. (032)451-15-41.

TARPAN 1,5, 1985, 90 tys. km, czerwony, blacha do poprawy, silnik w stanie dobrym, opony, 6-osobowy, cena 800 zł. Tel. (034)353-82-40.

TARPAN S 237 S, 1996, ok. 3 tys. zł. Tel. (032)215-83-00.

VW LT-28, 2,4, 1990, biały, przedłużony, podwyższony, cena 15 tys. zł. Tel. (033)817-76-82.

VW TRANSPORTER 1,6 benzyna, 1982, 160 tys. km, czerwony, cena 6,5 tys. zł, ew. zamiana na osobowy. Tel. 090-300-970.

ZUK 2,4 D, 1995, 48 tys. km, beżowy, 1 właściciel, garażowany, blaszak. Cena 10 tys. zł. Tel. (032)263-65-94.

ZUK A-11 2,1, 1985, 12 tys. km po remoncie silnika, instalacja gazowa, przedłużony, przystosowany do handlu, wyposażenie, zezw. Sanepidu, cena 4,5 tys. zł. Tel. (032)424-07-90, 0604-935-802.

KUPIĘ

CC 900, 1991/94 kupię. Tel. 0501-843-526.

CC kupię. Tel. (033)810-16-74.

CC kupię. Tel. (033)814-74-57.

CC kupię. Tel. 0602-183-642.

CC, 126 EL, BIS, Caro kupię. Tel. 0602-630-126.

CC, Fiata 126p kupię. Tel. (032)212-53-63.

Fiata 126p powyżej 1985 r. Tel. (032)238-85-51.

Fiata Uno 1,4, 1998 kupię. Tel. (032)211-05-97.

Ford Transit 2,5, 1987/98 lub inny tani mikrobus kupię. Tel. (033)818-69-35.

Mercedes Bus, podwyższony, przedłużony, może być bez silnika. Tel. (018)337-81-11, w 48 wiecez.

Mercedesa 190 D, 1990/94 kupię. Tel. (033)814-98-87.

Mercedesa kupię po kapitalnym remoncie lub na części w całości. Tel. 861-67-32, do 21.00.

Opia Corsę 1,2, 1,4, 1994 – 98 od 1 właściciela kupię. Tel. (032)435-09-33, 0603-598-909.

Osobowe Vito lub Sprinter kupię, może być uszkodzone. Tel. (033)810-70-33.

Poloneza diesla, 1992/94, w b. dobrym stanie, od 1 właściciela kupię. Tel. 586-332.

Samochód z zadłużeniem kredytowym kupię. Tel. 0603-627-877.

ZAMINIĘ

BMW 318 1,8, 1986, 141 tys. km, czerwony, białe tablice, dodatki zamienię na dostawczy Zuk, Polonez Truck. Tel. 0604-090-151.

Fiata Punto 55SX 1,1, 1995, 60 tys. km, czerwony, zam. na Seata Cordobę 1,4, krajowy, bezwypadkowy. Tel. (032)214-01-09.

Fiata Uno 1,4 ies, 1995, 39 tys. km, stan idealny na CC 900, 97, w stanie idealnym. Cieszyń, tel. 852-41-03.

Lanosa 1,5S, 1988, 12 tys. km, bordowy metalik, cena 29 tys. zł zamienię na Poloneza Caro Plus, Rover. Tel. (033)814-91-45.

Mazdę 626, 1993, 5-drz., 2,0 benz., czerwony, garaż., pełne wyposaż., cena 30,5 tys. zł, zamienię na VW Transportera Caravelle lub Forda Transita Caravelle. Tel. 810-06-81.

Mitsubishi Diamante, 1992 zamienię na 9-os. sam. do przewozu osób, może być uszkodzony. Tel. 0603-320-802.

Poloneza 1,5, 1988, białego, 4 tys. zł oraz ładę 1,5, 1980, 2 tys. zł zamienię na duże combi lub busa, mozi. sprzedaż, inne propoz. Tel. 0603-641-873.

Poloneza 1988 lub ładę 80 zamienię na BMW 7, 1980/84, spalone, po wypadku, zarejestrowane w Polsce. Tel. 0603-641-873.

VW Garbusa 1,3, 1969 zamienię na dostawczy, cena 3 tys. zł. Tel. (033)861-84-30.

CZĘŚCI

Akumulator 26 Ah, bezobsługowy. Tel. 0602-766-583.

Audi – kompletne koło 13", zamienię na felgę do Forda 13. Tel. (032)294-02-48.

Audi 100: felgi z oponami zimowymi Fire Stone, cena 400 zł/4 szt. Tel. 0604-286-462.

Audi 80 B-3, części mechaniczne, blacharskie i szyby oraz hak do Poloneza Caro sprzedam. Tel. (032)221-51-61.

BMW – alufelgi seria B. Tel. (032)597-642.

BMW – lustarka elektryczne prawe sprzedam. Cena 120 zł. Tel. (032)246-5-51.

CC 700, 900, 1,1, Sporting: części sprzedam. Tel. 0501-843-526.

CC – felgę i nową oponę sprzedam. Tel. 254-50-94 wieczorem.

CC – opony Pirelli 13", 4 szt., c. 500 zł/szt. Tel. (033)817-17-81.

CC – skrzynię biegów, reflektory, maska, błotniki sprzedam. Tel. 0602-684-193.

CC, Fiat – hak holowniczy kupię. Tel. 0604-149-824.

Citron AX 1,1: bok tylny lewy, nadkole blaszane, pas tylny, nowe, cena 300 zł. Tel. (033)861-41-15.

Części do sam. amerykańskich sprzedam. Tel. (032)252-84-18.

Części do silnika S-301D: głowica, pompa paliwowa, cylinder, cena 600 zł, alternator do ciągnika C-385. Tel. (034)311-24-55.

Dacia 1310, 1984: błotniki tyłne sprzedam. Tel. 0501-443-423.

Dacia: drzwi, pokrywę bagażnika i silnika, szyby i inne sprzedam. Tel. (032)266-85-04 wieczorem.

Dwa koła kpl. z felgami zimowymi do Poloneza kupię do 250 zł/2 szt. Tel. 818-67-23.

Dwa kpl. alufelg, 14, cena 400 zł. Tel. 863-74-24.

Dwie felgi poszerzane, dwie opony, 2 dętki do 126p. Tel. (033)864-12-86, po 17.00.

Felgi stalowe 13" + opony zimowe do CC. Tel. 0604-842-316.

Fiata 125p – fabrycznie nowe: kpl. błotników – przód, tylny pas, podłuznice. Tel. 249-42-19.

Fiata 125p – nowe części, chłodnica, wzmocnienie czołowe, łańcuch rozr., inne części. Tel. (033)853-42-99.

Fiata 125p – rozrusznik, sprzęgło, stacyjka, sprzężny przedniego zawieszania zamienię na 2 opony 13 do Fiata. Tel. 0501-425-550.

Fiata 125p: instalację gazową kupię. Tel. (032)434-62-00.

Fiata 125p: silnik i inne części sprzedam. Tel. (033)811-44-67.

Fiata 126p – kupię części używane. Tel. (033)814-10-58, 0604-796-136.

Fiata 126p – rajdowy resor i sprzężny sprzedam. cena 100 zł. Tel. (032)218-76-48.

Fiata 126p – silnik i inne części sprzedam. Traka pionowego wielopię kupię. Tel. (032)434-73-11,767-05-77.

Fiata 126p: alternator, rozrusznik, drzwi lewe, głowicę, prądnikę sprzedam. Tel. (032)226-05-76.

Fiata 126p: kierownicę grubą sprzedam. Tel. (032)203-80-24 (z sekretarką).

Fiata 126p: kupię małą sportową kierownicę. Tel. 0602-262-333 Bielsko.

Fiata 126p: oponę bezdętkową, felgę, nie używane, 135 x 12 sprzedam. Tel. (032)671-02-10.

Fiata Ducalo – zawieszenie przednie, tylnie, alternator, koła, dach plastikowy, deska rozdzielcza, zegary i inne sprzedam. Tel. 0602-802-758.

Fiata Maree – zderzak przód nowy. Tel. 0604-267-443.

Fiata Ritmo – silnik 1,9D ze skrzynią 5-bieg., i inne części sprzedam, cena 1,5 tys. zł. Będzin, ul. Wolności 258.

Fiata Uno 1,4: lampę lewą, reflektor kompletny kupię. Tel. (032)263-44-87.

Fiata Uno – skrzynia biegów „4”. Tel. (033)856-24-53.

Fiata Uno, 1,0, 1985, 3-drzw., biały, nowe opony, akumulator, białe tablice, bez prawa rej. w kraju. Cena 2,9 tys. zł. Tel. (032)644-16-55.

Fiata 126p w całości lub na części kupię. Tel. (034)325-44-50, 0501-287-353.

Ford Escort, 1987: zawieszenie, instalację elektr., serwo, chłodnicę i inne sprzedam. Tel. (032)238-65-85.

Mazda 323, 1982: chłodnica, głowica, światła przód i tył, rozrusznik. Tel. (032)204-33-38.

Mercedes klasa A – nowe lustro zewnętrzne od kierowcy – 1 szt., felga alu. Tel. 0501-219-556.

Mercedes Okular nowe lampy tylne zewnętrzne sprzedam. Tel. 0501-219-556.

Opel Kadett 1,6 D: pompa wtryskowa, stan dobry, cena 250 zł. Tel. (032)677-21-04.

Opel Kadett GSI 1,8: silnik 115 KM, cena 700, w rozliczeniu może być tel. „Nokia” 5110. Tel. 0603-319-766.

Opel Rekord 2,0 E: kompletne urządzenie wtryskowe sprzedam. Tel. (032)294-13-00.

Op

NOTOWANIE GIEŁDOWE

Na giełdzie w Mysłowicach 10-10-1999 zanotowano następujące ceny samochodów. Ceny wywoławcze w tys. zł.

Marka, typ	Rok 1987	Rok 1988	Rok 1989	Rok 1990	Rok 1991	Rok 1992	Rok 1993	Rok 1994	Rok 1995	Rok 1996	Rok 1997	Rok 1998	Rok 1999
SAMOCHOBY OSOBOWE													
Fiat 126p.	2.6	2.8	3.2	3.7	4.0	4.5	4.6	6.0	6.7	7.6	8.3	9.5	11.5
Cinquecento:													
700					9.2	10.0	11.4	12.2	12.7	14.2	15.4	16.3	
900					10.1	11.3	12.4	13.8	14.7	15.7	16.4	17.4	
FSO.	2.3	3.0	3.7	4.2	4.8								
Polonez:													
Polonez stan.	2.6	3.1	3.8	4.4	5.0	6.0	7.5	9.3	11.0	12.5	15.0	17.0	
Polonez Caro.								11.1	12.7	14.2	15.6		
Polonez 1.4.							7.4	8.9	10.4	11.7	14.0	16.5	18.0
Polonez Diesel.													
Daewoo:													
Nexia:								18.1	19.5	20.8	21.2	24.8	
Espero.										23.5	25.0	28.0	
Tico								12.2	13.6	14.8	15.8	17.0	18.1
Lanos											25.3	28.0	
Leganza											45.0	50.0	
Nubira											30.4	34.0	
Lada:													
Lada Samara.		5.9	6.8	7.2	7.8	8.7	10.0	11.0	13.0	14.5			
Lada sand.	4.2	4.9	5.4	6.4	7.3	8.4	9.5	10.5					
Skoda:													
Skoda standard	3.8	4.2	4.8	5.3									
Skoda Favorit			8.0	8.8	10.0	10.5	12.0	12.6	14.6	20.1	22.0	24.0	25.8
Skoda Felicia.													
Opel:													
Corsa.	9.7	10.5	11.5	12.6	13.6	15.8	18.5	21.0	22.6	24.3	26.3	28.0	31.3
Kadet.	10.4	11.4	12.4	13.6	14.5	15.0	15.7						
Omega.	11.7	13.6	15.0	16.7	18.0	21.0	25.6	36.0	43.0	49.5	56.0	68.0	
Vectra.	13.0	14.2	16.0	17.6	18.4	20.5	23.0	27.0	29.5	39.0	44.0	48.8	
Astra.					17.1	18.7	21.0	22.4	24.5	28.4	30.2	32.5	40.1
Volkswagen:													
Polo.	10.5	11.2	12.0	12.9	14.1	15.6	18.0	19.5	22.6	25.3	27.4	31.4	
Golf.	12.3	13.2	14.3	16.0	18.0	19.5	22.0	23.0	28.0	31.0	34.0	43.0	
Passat.	14.3	16.8	17.7	19.0	21.0	23.1	26.0	32.1	38.2	45.2	55.6	59.5	66.1
Audi:													
80.	15.0	16.6	17.8	18.8	21.0	24.3	28.8						
100.	14.2	17.0	18.5	21.5	25.0	28.0	32.2	38.5	42.1				
Ford:													
Escort.	10.6	11.3	13.1	15.0	16.9	18.2	20.8	23.0	26.0	27.5	29.0	31.3	
Fiesta.	9.5	10.0	11.2	12.2	13.2	14.7	16.2	18.3	20.0	22.9	25.0	27.4	
Sierra.	9.2	9.8	11.0	13.8	16.0	17.9	19.0						
Scorpio	11.9	12.4	13.8	15.6	17.8	21.6	26.5	28.0	41.2	49.3			
Mondeo.						25.2	27.0	30.8	33.1	36.9	42.5	46.6	
Fiat:													
Tempra.			11.0	12.8	14.5	15.2	17.5	18.4	21.2	22.2			
Tipo.	9.0	10.8	11.9	12.8	13.5	14.7	15.8	17.3	18.3	21.5			
Uno.	9.4	10.0	11.9	13.5	14.2	15.0	15.8	16.5	17.1	19.4	20.2	21.0	24.3
Punto.							17.3	19.5	22.2	23.2	25.1	26.0	28.2
Bravo.										25.0	27.0	32.0	
Bravo.										26.0	27.5	32.5	
Marea.										30.0	34.0	38.0	
Slavia.											24.4	26.3	
Seat:													
Ibiza.	7.4	8.8	9.6	10.3	12.1	13.7	15.6	18.6	21.0	23.0	25.3	28.0	
Cordoba.							19.3	21.6	23.0	26.9	28.0	32.0	
Toledo.							17.6	19.5	22.0	26.0	32.0	38.0	43.0
BMW:													
316.	14.7	15.5	16.9	18.5	26.2	28.2	31.1	34.7	41.3	48.9	53.6	66.7	80.0
318.	14.5	15.7	19.0	20.2	27.6	30.6	33.9	40.1	51.3	54.0	67.0		
525.	17.4	20.5	23.6	26.2	29.0	34.6	42.8	48.2	60.0	76.8			
Volvo:													
440.		11.0	14.2	16.2	18.2	19.4	23.4	26.8	32.8	38.5			
940.				25.4	27.5	29.5	35.6	43.0	49.0	57.0	64.0		
Mercedes:													
190.	19.6	21.6	22.8	24.8	26.4	28.7	34.5	44.0					
200.	22.3	25.5	29.0	32.3	35.5	39.2	41.0	49.0	62.0	84.0			
300.	29.4	31.3	33.6	35.0	41.2	47.6	58.0	62.3	81.0	92.5			
C 180								50.2		61.0	81.0		
E 220								54.0	60.7		80.0	96.0	
Renault:													
5.	7.0	8.0	9.0	9.5	10.6	12.8	14.2		22.5	27.0			
19.		10.5	11.0	12.1	14.1	16.4	18.9	20.7	22.5	21.3	23.7	25.0	
Twingo.							15.1	16.0	18.0	21.3			
Clio.			12.7	13.6	14.9	15.9	17.8	19.8	21.7	22.8	23.6	25.3	27.5
Megane.									24.3	27.5	33.0	36.0	
Laguna.								29.0	31.0	32.0	41.0	44.8	
Peugeot:													
106.							14.2	15.3	16.7	18.8	20.5	24.3	25.1
205.	8.0	9.0	10.0	11.4	12.2	13.9	15.0	17.0					26.9
306.							19.5	22.4	26.2	28.8	31.0	34.0	
405.	10.2	11.6	13.0	14.0	15.0	17.2	18.3	20.2	22.9				
406.									31.0	34.0	39.0	45.0	
Citroen:													
AX.	7.4	8.5	9.0	11.0	11.8	12.7	14.0	15.3	17.5	19.3	21.1	22.7	
BX.	9.0	9.8	10.8	12.0	13.3	14.4	16.8						
ZX.					13.4	14.5	16.3	18.6	21.6	23.1	26.0		
Hyundai:													
1300.				11.6	12.7	14.0	15.9	17.0					
1500.		6.5		12.1	13.1	14.4	16.5	18.2	19.8				
Toyota:													
Carina.					21.8	25.2	27.0	30.5	36.0	40.0	42.7	44.2	
Corolla.	11.0	12.2	13.4	14.9	16.5	19.9	23.2	26.3	27.5	30.3	34.2	38.0	47.0
Nissan:													
Sunny.	10.0	11.3	12.9	14.7	16.7	18.1	20.3	23.7	25.3				
Micra.	9.4	9.8	10.5	12.0	13.0	14.8	16.5	20.0	22.0	24.3	25.8	27.0	
Primera.					19.5	22.5	23.0	26.0	28.0	31.8	37.5	42.1	53.0
Almera.									26.0	28.0	31.0	35.0	
Mazda:													
121.		10.0	11.5	13.4	15.0	16.9	18.1	19.8	22.4	24.7	25.8	27.3	
323.	10.0	12.0	13.2	14.3	15.7	18.8	22.6	24.0	29.2	32.3	35.6	39.8	46.2
626.	9.9	13.6	15.6	16.8	17.6	22.0	27.0	32.4	36.7	39.5	48.0	58.8	
Honda:													
Civic.	10.6	11.3	13.0	14.7	16.2	19.7	22.8	26.0	29.0	32.4	36.0	40.0	
Accord.	14.2	15.0	16.0	19.0	22.8	23.5	32.6	33.5	39.4	47.0	57.7	65.8	

Motocrossowe eliminacje w Szczecinie

112. zawodników z Polski, Białorusi, Czech, Litwy, Łotwy i Niemiec uczestniczyło w rozegranej w niedzielę, 3 października, w Nowogardzie zawodach jedenastej eliminacji motocrossowych Mistrzostw Polski.

Eliminacja rozegrana na trudnym torze, stwarzającym spektakularne możliwości widowiskowe, przebiegała pod dyktando zawodników z Wisły Chełmno.

Zawody oglądało aż 5 tysięcy widzów, co jest imponującym osiągnięciem – poinformowali organizatorzy z klubu motorowego Cisy w w Nowogardzie.

Organizatorzy, podkreślając doskonałe przygotowanie toru czynią starania, aby w 2001 roku w Nowogardzie rozegrana została eliminacja do motocrossowych mistrzostw Europy.

Wyniki łączne dwóch biegów:

Klasa 80 ccm

1. Łukasz Kurowski (Wisła Chełmno) – 40 pkt
2. Mateusz Wojciechowski (Wisła Chełmno) – 32 pkt
3. Michał Stępniewski (Jastrzęb Lipno) – 32 pkt

Klasa 125 ccm – junior

1. Karol Knap (Wisła Chełmno) – 37 pkt
2. Wojciech Stypa (WKM Więcbork) – 32 pkt
3. Aleksandr Sazanowetz (Białoruś) – 30 pkt

Klasa 125 ccm

1. Ronald Koch (Niemcy) – 35 pkt
2. Jacek Olszewski (Jastrzęb Lipno) – 32 pkt
3. Sebastian Krywult (Wisła Chełmno) – 28 pkt

Klasa 175 ccm

1. Jindrich Hrabica (Czechy) – 37 pkt
2. Arnis Kalnis (Łotwa) – 37 pkt
3. Jacek Lonka (AP Głogów) – 30 pkt

Klasyfikacja zespołowa

1. Wisła Chełmno – 40 pkt
2. Jastrzęb Lipno – 34 pkt
3. Zjednoczenie Edba Stryków – 30 pkt

Klasyfikacja klubowa

1. Wisła Chełmno – 221 pkt
2. AP Głogów – 160 pkt
3. GAMK Gdańsk – 79 pkt. ■ PAP



Schumacher jednak wystartuje

Michael Schumacher weźmie jednak udział w dwóch ostatnich wyścigach Grand Prix (Malezji – 17.10. i Japonii – 31.10.) Formuły 1 kończącego się sezonu – poinformowano w piątek z obozu jego teamu, Ferrari.

„Po trzech dniach intensywnych treningów w Mugello i Fiorano, Michael dostrzegł wielką poprawę swej kondycji fizycznej i dlatego postanowił wziąć udział w dwóch ostatnich, bardzo ważnych wyścigach Grand Prix tego sezonu” – napisano w oświadczeniu teamu Ferrari.

Zaledwie pięć dni temu włoska stajnia oznajmiła, że Schumacher nie wydobrzeał na tyle, po złamaniu nogi w lipcu, w Brytyjskim Grand Prix, by wziąć udział w wyścigach w Malezji i Japonii.

Jednakże po jazdach próbn

Radość zwycięzców, gorycz pokonanych

Rajd Karkonoski zakończył tegoroczny serial Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Kulig wicemistrzem kraju, Gryczyński, pomimo wygrania dwóch rajdów, poniżej oczekiwań – dopiero czwarty.

Ostatnia w tym roku runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, 19 Rajd Karkonoski, decydowała m. in. o wicemistrzowskich tytułach w klasyfikacji generalnej. Krzysztof Hołowczyc i Jean Marc Fortin (subaru impreza WRC) po zwycięstwach w rajdach Zimowym, Elmot, Kormoran i Wisła zapewnili sobie mistrzowskie szarfy i do Jeleniej

czyż tylko na cud. Ten się jednak nie zdarzył. Kuzajowi w zupełności wystarczyło ukończyć rajd na drugim miejscu, poza tym miał spore kłopoty z ręką po wypadkach na rajdach w Grecji oraz Wiśle. Nie naciskani specjalnie przez pozostałych konkurentów Kulig z Baranem po raz wtóry wygrali Rajd Karkonoski zostając I wicemistrzami kraju w klasyfikacji ge-

ze Szczepaniakiem udali się do Włoch, gdzie od wczoraj próbują swych sił w mistrzostwach świata (Rajd San Remo).

Załoga, której patronuje TŚ DZIEN, Łukasz Sztuka i Zbigniew Cieślar na Rajd Karkonoski przyjechała fordem puma kit-car. Samochód ten, nieznanym jeszcze w Polsce wzbudził zaskoczenie zainteresowanie. Cieszyńscy zawodnicy po I etapie zajmowali piąte (!) miejsce w generalce – ten wynik świadczy o ich dużej klasie. Niestety, na OS-18 nie wytrzymała skrzynia biegów. W ten sposób przypadło im trzecie miejsce w klasie A-6 na koniec sezonu, chociaż ich umiejętności i woła walki zapowiadały lepszy rezultat. – W przyszłym roku Belgowie, od których wypożyczyliśmy pumę obiecali wzmocnić silnik i zawieszenie oraz wstawić sekwencyjną skrzynię. Samochód bardzo mi się podoba, również zespół serwisowy jest w pełni profesjonalny. Nie chciałbym jednak być kierowcą testowym, któremu na trasie rajdu wyskakują „choroby dziecięce” nowego pojazdu. Na razie rozważamy kilka wersji startów w przyszłym sezonie – podsumował karkonoską przygodę z fordem puma Łukasz Sztuka.

RSMP to również Puchar Peugeota, w którym wzięło udział w tym roku 16 załóg, w tym trzy ze Śląska. Rajd Karkonoski nie zmienił czołówki klasyfikacji. Mistrzami Polski zostali Marcin Turski i Przemysław Bosek. Drugą lokatę wywalczyli bielszczanie Krzysztof Koczur



Zwycięski duet Kulig/Baran.



Robert Gryczyński został wykluczony z rajdu.

Góry nie musieli przyjeżdżać. Na pozostałe miejsca na podium szykowali się Robert Gryczyński z Tadeuszem Burkackim (toyota corolla WRC), Janusz Kulig z Jarosławem Baranem (ford escort WRC) oraz Leszek Kuzaj z Andrzejem Górskim (subaru impreza WRC).

14,5-kilometrowy OS-1 zakończył się wygraną Kuzaja, który o 8,2 sek wyprzedził Gryczyńskiego. Kulig złapał gumę, co kosztowało go na „dzień dobry” 19 sekund. Na kolejnych odcinkach załoga forda escorta w barwach Mobil 1 Marlboro Rally Team szybko odrobiła straty i wyszła na prowadzenie. Z kolei Gryczyński dawał z siebie wszystko, ale jak sam stwierdził wjeżdżając jako trzeci na metę I etapu – to jest pierwszy taki przypadek w tym roku, że mimo najszerszych chęci i „gryzienia” asfaltu nie zbliżamy się do konkurentów. Jednak najgorsze dla zespołu Toyota Castrol Rally Team miało dopiero nadejść. Wieczorem, decyzją Zespołu Komisarzy Sportowych załoga nr 1 została wykluczona z rajdu za „przekroczenie tablicy o ok. 40 m i ponowny wjazd w strefę PKC-11B”. Ubiegłoroczni mistrzowie Polski mogli w tej sytuacji li-

neralnej. Wygrali 16 z 20 odcinków specjalnych (jeden został odwołany). Trudno jest wyrazić jak bardzo jesteśmy szczęśliwi. Jest mi tylko przykro, że nie mogliśmy z Robertem Gryczyńskim spróbować sił do końca. Tym razem była to dyskwalifikacja dokonana przez zespół sędziowski. Jestem przekonany, że gdyby Leszek Kuzaj nie był niedysponowany po Rajdzie Wisły walka byłaby jeszcze ciekawsza – podsumował na mecie zwycięstwu i bardzo zmęczony Kulig.

Duże słowa uznania należą się Tomaszowi Kucharowi i Maciejowi Szczepaniakowi reprezentujących Automobilklub Śląski. W Jeleniej Górze wystąpili już jako mistrzowie Polski w kategorii 2000, czyli „ośce”, a więc bez presji psychicznej. Pojechali koncertowo. O wiele słabszy od pojazdów WRC VW golf kit-car systematycznie dowoził załogę na 4-6 miejscu. Ostatecznie sympatyczni zawodnicy osiągnęli życiowy sukces zajmując trzecie miejsce w rajdzie, ósme miejsce w generalce na koniec sezonu i znacznie podwyższając swą „wartość rynkową” dla potencjalnych sponsorów w przyszłym roku. Bezpośrednio z Jeleniej Góry Kuchar

Klasyfikacja indywidualna, generalna RSMP 1999 (nieoficjalna):

1. Krzysztof Hołowczyc / Jean Marc Fortin (A. Olsztyński)	85 pkt,
2. Janusz Kulig / Jarosław Baran (A. Krakowski)	82 pkt,
3. Leszek Kuzaj (A. Rzemieślnik)	69 pkt,
4. Robert Gryczyński / Tadeusz Burkacki (A. Śląski)	63 pkt,
5. Marek Gieruszczak (A. Karkonoski)	58 pkt,
6. Robert Herba / Jacek Rathe (A. Polski / A. Rzemieślnik)	44 pkt,
7. Paweł Dytko / Tomasz Dytko (A. Opolski / A. Śląski)	33 pkt,
8. Tomasz Kuchar / Maciej Szczepaniak (A. Śląski)	28 pkt,
9. Wiesław Stec / Maciej Maciejewski (A. Lubelski)	20 pkt,
10. Jarosław Pineles (A. Krakowski)	19 pkt.
(Jeśli pilot nie startował cały sezon z tym samym kierowcą nie mógł być klasyfikowany na koniec sezonu).	

i Ryszard Ciupka, a trzecią trochę niespodziewanie, ale zasłużenie Adam Szyma (A. Śląski) i Jarosław Gieras (AMK Gliwice). Sukces ten był efektem doskonałej jazdy w końcówce sezonu. Na Wiśle Szyma wygrał, w Karkonoszach był drugi. Czwarte miejsce przypadło innej śląskiej załodze Adam Wrocławski / Wojciech Sikora. Po ciężkim „dzwonie” w Wiśle zawodnicy ci wypożyczyli całego i sprawnego peugeota 106 na tą ostatnią rundę. Szyma bronił się jednak wspaniale, a dręczony wysoką gorączką Wrocławski nie był w stanie zagrozić klubowemu koledze.

Za tydzień powrócimy do Rajdu Karkonoskiego i rywalizacji w Pucharze Sencento Sporting oraz innych klasach.

MACIEJ RZÓŃKA

Żużlowa gala

Słynny żużlowiec Hans Nielsen (Dania) zaprosił Rafała Dobruckiego i Jarosława Hampela – kolegów z drużyny Ludwika Polonii Piła do udziału w wielkiej gali na stadionie w Brovst, która odbędzie się 16 października. Impreza będzie ukoronowaniem wieloletniej kariery tego sportowca, podczas której pożegna się on z duńskimi kibicami. Na pożegnalny turniej w Danii zostali zaproszeni przez Hansa Nielsena także: Tony Rickardsson, Jimmy Nilson (obaj Szwecja), Jason Crump, Leigh Adams, Todd Wiltshire (wszyscy Australia), Sam Ermolenko, Greg Hancock (obaj USA), Chris Louis (Wielka Brytania), Hans Andersen, Jesper Jensen, Mads Korneliussen, Martin Vinther, Bjarne Pedersen, Ronni Pedersen (wszyscy Dania). 24 października Ludwik Polonia organizuje w Piłe pożegnalny turniej H. Nielsena, w którym również wezmą udział gwiazdy światowego żużla. ■ PAP

REKLAMA

TS/131412/1a

L'emir autoryzowany dealer PEUGEOT

**LIMITOWANA SERIA
PEUGEOTA 306 HUSKY
- OD 41 130,-**

Zapraszamy na prezentację nowego PEUGEOTA

Dąbrowa Górnicza
ul. Sobieskiego 16
Salon: 261-70-07
262-50-38
serwis: 262-61-47

Sosnowiec
ul. 3 Maja 1
tel. 290-56-10
290-56-11

Olkusz
ul. Długa 2 a
tel. 4631002

306 **PEUGEOT**



SUZUKI - DURCZOK

20 LAT TRADYCJI



SUZUKI SWIFT

Do każdego samochodu komplet kół zimowych w prezencie.

Ubezpieczenia: WARTA, PZU – duże zniżki

Serwis:

- gwarancyjny i pogwarancyjny,
- mechaniczny,
- elektromechaniczny,
- blacharsko-lakierniczy (bezgotówkowo)

SWIFT 1.0 GL	od 28.980 PLN	JIMMY	od 30.300 DEM*
SWIFT 1.3 GLX	od 34.100 PLN	SUZUKI VITARA 1.6	od 27.900 DEM*
BALENO	od 42.900 PLN	GRAND VITARA 2,5V6	od 47.600 DEM*
BALENO VAGON	od 48.900 PLN	SAMURAI 1.3 JX	od 23.600 DEM*
WAGON R+ 1.2	od 41.300 PLN	CARRY (auto ciężarowe)	od 44.650 PLN

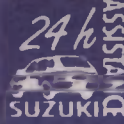
* ceny wg średniego kursu NBP z dnia sprzedaży

W przypadku szkody komunikacyjnej 24 h pomoc drogowa, tel. kom. 0 601 885 620

KATOWICE - KOSTUCHNA
UL. HIEROWSKIEGO 2
TEL./FAX (032) 202-95-12, 202-82-13
CZYNNE: 8.00-17.00
SOB. 10.00-14.00

MYSŁOWICE
UL. MIKOŁOWSKA 52
TEL. 222-24-10
CZYNNE: 6.00-22.00
SOB.-NIEDZ. 8.00-22.00

WODZISŁAW ŚLĄSKI
UL. ŁUZYCKA 1
TEL. (032) 455-2537
CZYNNE: 8.00-17.00
SOB. 9.00-13.00



3 LATA
GWARANCJI
100 TYS. KM

6 LAT
GWARANCJI
NADWOZIE

ASTRA CLASSIC

TERAZ PIERWSZA WPLATA DRUGA ZA DWA LATA

Dzisiaj możesz z łatwością wystartować spod salonu Opel po wpłaceniu jedynie 28 080 zł na Astrę Classic. Pozostałą kwotę, 20% wartości Astry Classic, zapłacisz dopiero za dwa lata. Bez żadnych odsetek! Dzisiaj potrzebujesz dużo mniej, by rozwinąć skrzydła!



OPEL

ZAPRASZAMY

BIELSKO-BIAŁA
„Wawrosz”
ul. Warszawska 158
tel. 033/811-02-49, fax 811-02-48
serwis od 8.00 do 18.00

BYTOM
„Pineles”
ul. Dąbrowskiego 1 (Miechowice)
tel. 280-50-60, fax 280-54-60
serwis od 6.30 do 21.00

CHORZÓW
„Odlanicki-Poczobutt”
ul. Adamieckiego 8 (obok Zakł. Azotowych),
tel. 2459-266, fax 2459-056
serwis całodobowy

CZĘSTOCHOWA
„Ruraz”
ul. Kiedrzyńska 9
tel. 034/361-03-53, 361-15-04
serwis-salon od 8.00 do 18.00

DĄBROWA GÓRNICZA
„Rokicki”
al. Piłsudskiego 17
tel. 268-72-00, 264-72-92
serwis od 9.00 do 18.00

GLIWICE
„BP Auto”
ul. Dworcowa 56
tel. 231-26-67, fax 231-94-78
serwis od 8.00 do 17.00

KATOWICE
„M&M Cars”
ul. 1 Maja 2
tel. 253-01-71, 253-72-70
serwis od 8.00 do 18.00

MIKOŁÓW
„Mucha”
ul. Katowicka 82
tel. 226-28-10,
bezpł. info. 0800163137
serwis od 7.00 do 20.00

OŚWIĘCIM
„Wawrosz”
ul. Krakowska 21
tel. 033/844-30-03, 844-34-04
serwis od 8.00 do 17.00

RUDA ŚLĄSKA
„Kancierz”
ul. Obr. Westerplatte 26 (Wirek)
tel. 2420-883, 2421-428
serwis od 7.00 do 18.00

STRUMIEŃ
„Wawrosz”
ul. Główna 1
tel. 033/857-14-00 do 03
serwis od 8.00 do 18.00

SOSNOWIEC
„Środula”
ul. Zuzanny 24 (przy trasie A-4)
tel. 294-08-30, serwis 294-08-60
masterfit tel. 294-08-72
serwis masterfit od 7.00 do 22.00

TARNOWSKIE GÓRY
„Asko”
ul. Gliwicka 65
tel. 285-60-88, 285-60-55
serwis od 8.00 do 18.00