Trybuna Śląska

moto

DZIEŃ

bezpłatny tygodnik motoryzacyjny

Nr 5 4 maja 1999

Biblioteka Śląska



FOT. FIAT

Nowy makijaż seicento

Seicento to najlepiej sprzedający się w Polsce samochód, a przy tym przebój eksportowy Fiat Auto Poland. W marcu pobiło kolejny rekord sprzedaży – nabywców znalazło 7 tys. aut. Wcześniej ani seicento, ani jego poprzednik – cinquecento – nie sprzedały się tak dobrze w jednam miesiącu. Fiat zdecydował się zmodernizować seicento. Przybyło trochę standardowego wyposażenia, nowa tapicerka i kolory nadwozia. Najważniejsze jest jednak szersze wykorzystanie silnika 1,1, który dotąd był montowany tylko w wersji sporting. Najtańsze seicento jest teraz tańsze o 1400 złotych. Zmodernizowaliśmy tak nowy produkt by poszerzyć ofertę i dotrzeć do nowych odbiorców – zapewnia Carlo Poggi, dyrektor handlowy Fiat Auto Poland. Nowe wersje już trafiają do dealerów.

W numerze:

● parkowanie w mieście



FOT. MACIEJ TARNOWSKI

● niebezpieczne skrzyżowania



● nowe felicje



● buggy z Katowic



● Apetyt na auta

Krótko

Ford zarobił w pierwszym kwartale tego roku prawie 2 mld dolarów. To dwunasty z kolei kwartał, w którym przychody Forda rosną nieprzerwanie.

Firma oponiarska Uniroyal obchodzi w tym roku trzydziestolecie. Siedemnastocalowe opony sportowe RTT-2 otrzymają z tej okazji czerwony znak parasola – logo Uniroyala. Firma wchodzi obecnie w skład grupy Continental.

BP Poland uruchomi w tym roku siedem nowych stacji benzynowych w Polsce. W najbliższym czasie zostaną otwarte stacje paliw w Katowicach, Warszawie, Łodzi, Gdańsku i Białej Podlaskiej. Firma BP Poland posiada obecnie 94 stacje paliw w całym kraju.

Jeśli uda się do końca września podpisać umowy kredytowe, to budowa pierwszego odcinka autostrady A2 (Nowy Tomyśl – Konin) może ruszyć jeszcze w tym roku. Według przedstawicieli spółki Autostrada Wielkopolska SA do końca czerwca br. może nastąpić rozpatrzenie wniosku o przyznanie spółce gwarancji państwowych do 50% kosztów budowy pierwszego odcinka autostrady. Spółka w imieniu inwestorów występuje teraz o gwarancje na 250 mln Euro plus odsetki.

Za tydzień

- zabytki na giełdzie
- zmieniamy opony

Fiaty na papieską pielgrzymkę

13 fiatów – siena, palio weekend i ducato panorama użyczył Fiat Auto Poland Katolickiej Agencji Informacyjnej do obsługi zbliżającej się wizyty papieskiej

– Będzie to pielgrzymka wyjątkowa – stwierdził Marcin Przeciszewski, redaktor naczelny KAI. – Największa i najdłuższa z wszystkich dotychczasowych wizyt Ojca Świętego w Polsce. Towarzyszy jej też niespotykane zainteresowanie w całym świecie. Spodziewamy się przyjazdu ok. 3 tys. dziennikarzy, którzy korzystać będą z 19 centrów prasowych. Te samochody bardzo ułatwią nam pracę, za co jesteśmy Fiatowi głęboko wdzięczni.

Uroczystość przekazania samochodów odbyła się w czwartek w siedzibie Fiata Auto Poland w Bielsku-Białej. Massimo Gentilini – prezes zarządu FAP podkreślił, że firma, którą kieruje, wpisała się na trwałe w polską rzeczywistość. Pomoc w organizacji pielgrzymki papieża jest tylko kolejnym tego dowodem. Mówił o tym również ordynariusz diecezji bielsko-żywieckiej biskup Tadeusz Rakoczy, który dokonał aktu poświęcenia samochodów.

– Od wielu lat obserwuję z sympatią, jak firma się rozwija, jak zmienia naszą rzeczywistość. Widać, że Fiat jest wokół nas, ale i my wszyscy jesteśmy wokół Fiata – zaznaczył w swoich podziękowaniach biskup. ■ DT



FOT. ADAM BARTECKI

Na zdjęciu: Biskup Tadeusz Rakoczy poświęcił fiaty użyczone do obsługi papieskiej wizyty.

Serwis też ważny

12 kwietnia koncern Ford Motor Company osiągnął porozumienie, na mocy którego wykupi firmę Kwik-Fit, czyli największą w Europie niezależną sieć specjalizującą się w szybkich naprawach samochodów.

Kwik-Fit posiada ponad 1900 stałych punktów serwisowych w Europie Zachodniej (głównie w Wlk. Brytanii i Irlandii), firma działa także w sektorze ubezpieczeń samochodowych.

Prezes Ford Motor Company, Jacques Nasser stwierdził, że przejęcie sieci Kwik-Fit pozwoli firmie na poszerzenie możliwości prowadzenia obsługi szerszej rzeszy klientów posiadających samochody innych marek oraz – w wielu wypadkach – jeżdżących pojazdami starszymi. Transakcja stanowi uzupełnienie zasadniczej kampanii Forda, prowadzonej poprzez dealerów, która ma na celu zwiększenie udziału w rynku usług serwisowych dotyczących nowszych pojazdów – podsumował Nasser.

Całkowita wartość kontraktu wynosi milion funtów, czyli ok. 1,6 mln USD. ■ MR

Limitowany ka

Cooper Glow, Amparo Blue, Moondust Silver, Cuirass oraz Belladonna – w takich kolorach dostępna jest u dealerów Forda specjalna, limitowana seria modelu ka. Ta wiosenna wersja posiada w wyposażeniu seryjnym wspomaganie kierownicy, nową tapicerkę w kolorze Collage, pokryte skórą koło kierownicy oraz gałka drążka zmiany biegów, nakładki ochronne na progi, dywaniki oraz radioodtwarzacz.

Po raz pierwszy na polskim rynku ford Ka oferowany będzie z ręczną regulacją wysokości fotela kierowcy, kieszeniami w oparciach przednich foteli oraz 2-pozycyjnym położeniem oparcia tylnej kanapy. Natomiast standardowe wyposażenie wszystkich fordów ka obejmuje poduszkę powietrzną dla kierowcy, boczne wzmocnienia, immobilizer PATS oraz przyciemniane szyby.

Oferowanie krótkich, specjalnie przygotowanych wersji samochodów jest kolejnym elementem strategii „Twój wolny wybór" wprowadzonej przez Ford Distribution 2 lata temu. Jej efektem jest m. in. duże zróżnicowanie i „zindywidualizowanie" pojazdów w ramach jednego modelu – każdy kierowca ma poczucie posiadania wyjątkowego i niepowtarzalnego samochodu. ■ MR



Nowy UAZ


FOT. JACEK FRENTZEL

Ma silnik 2,5 litra turbo diesel i napęd na cztery koła. Trwają prace nad homologacją tegoż silnika. Pozostałe elementy już taką homologację na rynek polski uzyskały. UAZ jest przeznaczony dla siedmiu osób. Z wyposażeniem standardowym będzie kosztować 59 900 złotych. Łada Niwa ma silnik 1,7i. Wyposażenie obejmuje m. in. korektor ustawienia świateł, halogeny, prawe zewnętrzne lusterko, zagłówki z przodu i tyłu, obrotomierz, katalizator. Trzydrzwiowy samochód kosztuje 34 900 złotych, a pięciodrzwiowy – 48 990 złotych. ■ FREN

moto Konkurs plus GLIWICE 96,1

W „Moto" drukujemy zdjęcia i związane z nimi pytania. Dziś między 14.00 a 16.00 na antenie radia Plus pojawi się „Motowtorek", audycja dla zmotoryzowanych. W pierwszej godzinie audycji, prowadzący ją Mirosław Cichy ogłosi rozpoczęcie konkursu. Zwycięży pierwsza osoba, która po jego sygnale dodzwoni się do radia i poprawnie odpowie na wydrukowane w „Moto" pytanie.



Jak nazywała się początkowo firma Skoda? Obecnie tą nazwę nosi najbardziej luksusowa, jeszcze niedostępna w Polsce wersja octavii.

Nagrodami są samochodowa mapa Polski z książką telefoniczną na płycie CD ROM (wartość 150 zł), ufundowana przez wydawnictwo Cartall (tel. 0-42 639-77-30) i kaseta z muzyką dla kierowców, ufundowana przez agencję PR Real z Gliwic.

Wydawnictwo CARTALL



REKLAMA TS/128915/2/r

HYUNDAI
Bednarczyk
AUTORYZOWANY DEALER HCP
Leasing & raty
PREFERENCYJNY KREDYT
accent
SAMOCHODY HYUNDAI już od 28.200 zł z VAT
PAKIET UBEZPIECZEŃ
Do każdego samochodu prezent w postaci blokady skrzyni biegów
*salon sprzedaży, serwis gwarancyjny i pogwarancyjny
*naprawy powypadkowe z zachowaniem gwarancji fabrycznej
*naprawa aut wszystkich marek
3 LATA GWARANCJI lub 100 tys. km, 6 lat gwarancji na nadwozie
HYUNDAI BEDNARCZYK
ZABRZE - PAWŁÓW, ul. Głogowska 15,
tel./fax 275 12 47

REKLAMA TR/200350/r

ASMET
FHU „GÓRECKI"
TŁUMIKI KATALIZATORY HAKI
DUŻY WYBÓR
SPRZEDAŻ HURTOWA:
• ŚWIERKLANY – ul. Kościelna 86 (trasa Żory – Wodzisław Śl.) tel.: 032/43-04-700, 0601-468-248, fax: 032/43-55-108
PUNKTY SPRZEDAŻY DETALICZNEJ I MONTAŻU:
• ŚWIERKLANY – ul. Żorska 28 tel.: 090-683329, 0601 455 763
• SOSNOWIEC – ul. Sienkiewicza 13 tel.: 032/66 54 33
• GLIWICE – ul. Rybnicka 11 tel.: 032/232 07 06
• OPOLE - GROSZOWICE – ul. Oświęcimska 20 tel.: 077/562 656
• RYBNIK - ul. Długosza 7 tel.: 0604-484857
Dla odbiorców hurtowych towar dowozimy własnym transportem.
bosal

moto DZIEŃ bezpłatny tygodnik motoryzacyjny
Wydawca: Górnośląskie Towarzystwo Prasowe Spółka z o.o. w Katowicach
Adres Redakcji i Wydawcy:
40-098 Katowice, ul. Młyńska 1
tel. centr.: 032 / 253 97 63
faks 032 / 253 85 16
E-mail:tsl@trybuna-slaska.com.pl
Redaktor wydania:
Piotr Myszor, tel. 032 / 253 78 24
Dział Marketingu i Promocji:
tel. 032 / 2538 892, 2537 391,
faks 2539 771
Druk: KDP „Drukpress"
31-580 Kraków,
ul. Nowohucka 50
Nie zamówionych materiałów redakcja nie zwraca.

Skody dla wymagających

Perfekt i genua to nazwy nowych, bogatszych modeli Skody Felicji, które wchodzą na polski rynek.

Wymagania nabywców nowych samochodów, co do ich wyposażenia, od kilu lat systematycznie rosną. Klienci zwracają szczególną uwagę na komfort użytkowania i funkcjonalność pojazdu. Wraz z początkiem maja w salonach dealerskich Skody pojawi się model Felicji o nazwie perfekt.



FOT. SKODA

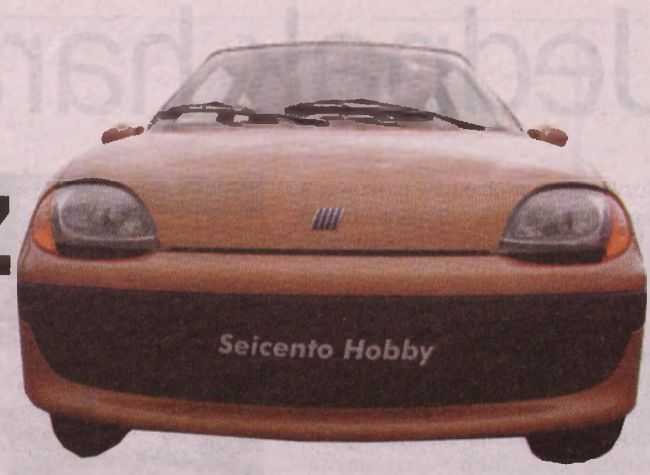
Jest to auto opracowane z myślą o rodzinie podróżującej niemal zawsze w komplecie. Dlatego producent położył szczególny nacisk na bezpieczeństwo. Felicja perfekt otrzymała w standardzie bardzo bogate wyposażenie zwiększające bezpieczeństwo bierne pasażerów, są to m. in.: układ ABS, cztery poduszki powietrzne (dla kierowcy, pasażera i dwie boczne), pirotechniczne napinacze pasów bezpieczeństwa, a ponadto halogeny przeciwmgielne oraz sygnalizację nie zapiętych pasów bezpieczeństwa. Dla podniesienia komfortu auto wyposażono w: centralny zamek, alarm sterowany pilotem, boczne szerokie listwy i gumowe listwy ochraniające zderzaki, pełnowymiarowe kołpaki, uchwyty pozwalające zamocować bagaż i środkowa konsola z wyciąganym boxem. Perfekt można kupić tylko w dwóch dobrze widocznych na drodze kolorach: czerwonym i srebrnym. Do tego modelu montowane są dwa silniki – o pojemności 1,3 l 59 kW i 1,6 l o mocy 55 kW. Skoda Auto Polska planuje sprzedać w naszym kraju zaledwie 500 sztuk felicji perfekt, bowiem jest to wersja limitowana. Na razie nie jest znana jej cena, ale jak zapewnia Paweł Szuflak z Działu Marketingu – nie przekroczy ona 35 tysięcy złotych w wersji z silnikiem 1,3 l.

Drugi zaprezentowany podczas spotkania w Warszawie model to genua. Model ten został stworzony dla ludzi młodych, dynamicznych, którzy chcą odróżniać się od innych. Genua ma charakter sportowy, o czym świadczy jej wyposażenie. Do auta także zamontowano silniki o poj. 1,3 i 1,6 l. W standardzie klient otrzymuje aluminiowe felgi, sportową skórzaną kierownicę Momo, skórzane wykończenia rączki skrzyni biegów i hamulca ręcznego, specjalnie dla Skody przygotowanego radioodtwarzacza Blaupunkt, halogeny przeciwmgielne, atermiczne szyby, niklowaną końcówkę rury wydechowej, czarną okleinę słupków bocznych i środkową wyciąganą konsolę. Felicja genua dostępna jest tylko w kolorze żółtym (tzw. żółć dynamiczna). Jest tańsza od Felicji perfekt, kosztuje 30 690 zł z silnikiem 1,3 l.

Przy okazji warto przypomnieć, że Skoda Auto Polska obchodzi w tym roku 5-lecie funkcjonowania na polskim rynku, a za kilka dni sprzeda 100-tysięczną Skodę.

Mirosław Cichy

Nowy **makijaż** seicento



Seicento to najlepiej sprzedający się w Polsce samochód, a przy tym przebój eksportowy Fiat Auto Poland. Wygląda na to, że teraz też możemy poczuć się klientami „dolarowymi" bo nowa gama siecento przypomina wersje eksportowe.

Fiat zdecydował się zmodernizować seicento, by poszerzyć ofertę i dotrzeć do nowych odbiorców. Zapewne gdzieś w tle jest też wejście na rynek matiza. – Zgodnie z polityką Fiata staraliśmy się zwiększyć bezpieczeństwo fiatów i podnieść wyposażenie seryjne - zapewnia Carlo Poggi, dyrektor handlowy Fiat Auto Poland.

Nowa gama seicento to nowe wersje wyposażenia, nowe kolory nadwozia i bardziej „młodzieńcza" tapicerka, a przede wszystkim - dominacja silnika 1,1. Dotąd mocniejszą jednostkę montowano tylko w wersji sporting, teraz na 7 istniejących wersji (łącznie z vanem) tylko 2 mają silnik 899 ccm - young i citymatic. Young to nowa wersja siecento. Jednak podczas gdy przy cinquecento nazwa young oznaczała ubogą wersję, to tym razem chodzi o słabszy silnik. Seicento young ma np. wycieraczkę tylnej szyby, której brak był cechą charakterystyczną cinquecento young. Seicento ma też przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami, system przeciwpożarowy FPS i „bezpieczną" kolumnę kierowniczy EAS. Jest więc de facto wzbogaconą, a przy tym o prawie 1500 zł tańszą wersją, w porównaniu do podstawowego dotąd seicento S. Young kosztuje 20 800 zł. Wersja S ma teraz silnik 1108 ccm. W porównaniu z young jest bogatsza o poduszkę powietrzną kierowcy, elektrycznie sterowane szyby i dzieloną tylną kanapę. Wersję hobby wyróżniają zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia i pełne listwy ochronne. Dla tej wersji zarezerwowano także dwa nowe kolory: szary sassi, który zastosowano wcześniej w rodzinie bravo/brava oraz nowy, pomarańczowy sprizz. Od tej wersji montowana jest czterostopniowa dmuchawa z zamkniętym obiegiem powietrza. Hobby ma też nieco nowych drobiazgów, takich jak: cięgło otwierania bagażnika z wnętrza samochodu, centralny zamek czy zamykany na klucz wlew paliwa. Wersje hobby i citymatic, z automatycznym sprzęgłem, kosztują po 26 900 zł. Najbogatszą wersją seicento jest suite, która ma w standardzie klimatyzację. Znaki szczególne to: klamki w kolorze nadwozia i czarne środkowe słupki. Suite kosztuje tylko 700 złotych więcej niż hobby. Najdroższą wersją seicento pozostał sporting, który kosztuje 29 tys. zł. Sportowy charakter podkreśla kształt wlotów powietrza w zderzaku, sportowe fotele, obrotomierz i gadżety, takie jak obszyta skórą kierownica czy „wyczynowy" zestaw pedałów. Sporting ma też drążek stabilizujący z przodu i inaczej zestopniowaną skrzynię biegów.





Nowe wersje już trafiają do dealerów.

Tekst i zdjęcia: Piotr Myszor

REKLAMA TS/129376/1/b

FIAT

Czeladź
NOWO OTWARTY SALON FIATA
Czeladź, ul. Szpitalna 7, tel. 763-74-95

OFERUJE:
- Sprzedaż samochodów nowych i używanych
- Duże rabaty i ciekawe promocje
- Dla każdego kupującego auto telefon komórkowy
- Inne akcesoria - GRATIS



TEGO JESZCZE NIE BYŁO!!
LOSOWANIE „MALUCHA" SPOŚRÓD PIERWSZYCH 50 KLIENTÓW SALONU



W NOWOCZEŚNIE WYPOSAŻONYM SERWISIE OFERUJEMY USŁUGI:
- BLACHARSKIE
- LAKIERNICZE
- MECHANICZNE

Z FIATEM CZELADŹ TO SIĆ OPŁACA!!

REKLAMA KR/128252/3/r



REKLAMA KR/127905/r

AKUMULATORY
JENOX
- Najwyższa jakość
- Atrakcyjne ceny
- Nowoczesna technologia
- Dogodne warunki współpracy

Czas na rozruch, rozruch na czas...
DYSTRYBUCJA:
LESZCZUK
41-902 Bytom ul. Dworska 11,
tel. (032) 281 94 10, 281 94 66
fax (032) 281 22 70
WWW.leszczuk.com.pl

Jednak haracz?

Rozwiązanie problemów parkowania w centrum Katowic odtrąbiono tryumfalnie już kilka lat temu. Panaceum na wszystkie troski miały być opłaty parkingowe. – Będzie więcej pieniędzy na naprawę ulic w centrum, mniej samochodów będzie wjeżdżać do centrum, bo kierowcy będą woleli zostawić je na niepłatnych miejscach. Będą przez to mniejsze i korki i problemy z zaparkowaniem w centrum – przekonywali wówczas przedstawiciele władz miasta.



ZDJĘCIA MACIEJ TARNOWSKI

Początek był imponujący – wprowadzono najnowocześniejszy wówczas w Polsce system pobierania opłat. Automaty nie tylko kasują pieniądze ale też rozliczają okres parkowania z dokładnością do 6 minut i zwracają nadpłacone pieniądze. Podnoszące się wówczas głosy, że to kolejny haracz nałożony na kierowców wydawały mi się śmieszne i nie na miejscu. Z perspektywy kilku lat wygląda to nieco inaczej.

Stan śródmiejskich ulic nie poprawił się gwałtownie a centrum nadal jest pełne aut, których przecież wciąż przybywa. Żeby znaleźć wolne miejsce trzeba czasami kilkakrotnie okrążyć centrum. Samochody oblepiają każdy wolny skrawek ulicy i chodnika. Nikt nie przejmuje się przepisami dotyczącymi odległości, jakie przy parkowaniu należy zachowywać od znaków, skrzyżowań czy przejść dla pieszych. Często w ogóle nie trafiają kierowcom do przekonania znaki zakazujące parkowania.

Wiele z tych aut stoi tu godzinami, bo ich właściciele przyjeżdżają do pracy lub w interesach. Co prawda każdy powstający w centrum budynek – biurowiec czy supermarket musi zapewnić nowe miejsca parkingowe, ale to nie wystarczy.

I to chyba podstawowy mankament katowickiego systemu. Za próbami wyparcia kierowców z centrum nie poszły żadne propozycje zachęcające do parkowania gdzie indziej.

Nikt nie pomyślał np. o stworzeniu dużych parkingów na obrzeżach centrum, obok linii tramwajowej, którą w kilka minut można dostać się do centrum. Wjazd do śródmieścia i znalezienie miejsca na parking zajmuje często więcej czasu. Może pomógłby system opłat wiążący zapłatę za taki parking z biletem na tramwaj?

Jest kij, ale zapomniano o marchewce.

Piotr Myszor





Najazd na podwórka

Władze Częstochowy od czterech lat stopniowo rozszerzają w śródmieściu płatną strefę parkingową. Kierowcy którzy nie chcą kupować kart postojowych zostawiają swe auta na bocznych uliczkach, osiedlowych placach, uprzykrzając życie tamtejszych mieszkańców.

Dopiero na przełomie lat 1994-95, gdy w Częstochowie raptownie wzrosła liczba samochodów, władze miasta na poważnie zajęły się problemem parkowania. Dzięki środkom z funduszy PHARE opracowano strategię zarządzania miejskim ruchem. W październiku 1995 roku radni uchwalili powołanie płatnej Strefy Ograniczonego Postoju obejmującej początkowo I i II Aleję NMP z niewielkimi przyległościami. Wyznaczono w ten sposób 1252 miejsca postojowe. Konieczność płacenia tylko za pozostawienie auta na uli-


FOT. ALEKSANDER GRANSZEWICZ

cy wywołała wiele oporów – zwłaszcza wśród osób dojeżdżających do pracy i mieszkających w śródmieściu. Kierowcy umykali z Alei NMP na okoliczne place i podwórka. Z kolei masowym „najazd" wyzwolił odruchy obronne właścicieli posesji. Na wjazdach w prywatne podwórka pojawiły się znaki zakazu ruchu, od lat nieużywane bramy poczęto skrzętnie przymykać a place grodzono specjalnymi słupkami. Doszło nawet do tego, że Śródmiejska Spółdzielnia Mieszkaniowa odgradzając swój osiedlowy parking przed „obcymi" autami skutecznie zablokowała dojazd do jednego z banków, co stało się powodem sądowego procesu.

Władze miasta, mimo różnorakich protestów, konsekwentnie dążyły do wyplenienia „długotrwałych postojów" w śródmieściu, poszerzając granice strefy. Z analiz Zarządu Dróg Miejskich wynika, że wprowadzenie opłat uporządkowało system parkowania w mieście a także spowodowało zmniejszenie się liczby aut wjeżdżających w strefę ścisłego centrum. Jednym słowem, pomysł się sprawdził. Jest jednak i druga strona tego medalu.

Pobieżna obserwacja wystarczy, by przekonać iż po kwietniowym poszerzeniu strefy w III Alei NMP nie ma problemu z postawieniem tam pojazdu. „Zagęściły" się natomiast pobliskie podwórka. – Muszą teraz stać przy bramie i pilnować czy na posesję nie wjeżdżają obce auta – mówi nam dozorca jednej z prywatnych kamienic. Kierowcy zaczynają parkować auta na każdym wolnym skrawku poza Strefą. Także na chodnikach i trawnikach. Jak jednak twierdzi zastępca komendanta częstochowskiej Straży Miejskiej, Stanisław Czyż jego podkomendni odbierają tylko sporadyczne sygnały o uciążliwych kierowcach.

Zarząd Dróg Miejskich w Częstochowie szacuje, że co najmniej 30 procent z zatrzymujących się w śródmieściu w ogóle nie płaci za pozostawienie samochodu. Już teraz w ścisłym centrum zaczyna brakować miejsc, jako, że kierowcy, których nie dotykają restrykcje nie zwalniają miejsc postojowych. Zarząd Dróg jako środek dyscyplinujący proponuje stosowanie blokad na koła, na co do tej pory nie było zgody radnych. Krytycy poszerzania płatnej Strefy twierdzą, że najlepszym rozwiązaniem motoryzacyjnych bolączek jest budowa w centrum Częstochowy 1-2 wielopoziomowych parkingów.

Marek Mamoń

Zamiejscowych zapraszamy koleją

Żeby zaparkować samochód w centrum Bielska-Białej trzeba być rodowitym bielszczaninem albo przynajmniej znać to miasto tak, jak zamieszkały tu od urodzenia obywatel.



FOT. ARCHIWUM

Parkingów tu – co prawda – kilka, ale problem w tym, jak do nich dojechać. Przykładem mogą być parkingi obok największego domu handlowego „Klimczok". Wjazd do tego pawilonu znajduje się przy ul. Piłsudskiego, ale skręcić weń można tylko z jednej strony, jadąc z zachodniej części miasta. Jeśli ktoś nie jest tego świadom, musi objechać prawie całe centrum miasta, żeby powtórnie znaleźć się na drodze prowadzącej do tego wjazdu. W końcu szczęśliwiec dojeżdża na parking obok „Klimczoka", żeby przekonać się, że wolnych miejsc do parkowania brak.

Nie na darmo w końcu Bielsko należy do miast z największą liczbą samochodów będących w posiadaniu mieszkańców. Efekt – trudności z zaparkowaniem samochodów nawet poza godzinami szczytu. Władze miasta postanowiły rozwiązać ten problem, ale wcale nie poprzez budowę nowych parkingów, a raczej wprowadzenie stref parkingowych. Ulice i place pokryto niebieskimi liniami wyznaczającymi stanowiska płatnego postoju – nawet nie zdecydowano się pozamiatać brudu pod tymi malunkami – i ustawiono parkometry (1 zł za pierwszą godzinę i po 1,5 zł za następne). Niektóre jak jeden ze stojących przy ul. Mickiewicza ma miał swego czasu rentowność 0,07 proc. Bo bielszczanie mają parkowanie w głębokim poważaniu... Wolą nawet zdejmować klamry z kół, niż płacić za parkowanie. ■ **WAG**

REKLAMA KR/129487/r

KAMPANIA SERWISOWA!

HONDA AUTOKOPEX

GRATIS:
- ocena stanu technicznego
- wymiana oleju
- olej SHELL z rabatem

Autoryzowany dealer HONDY POLAND zaprasza w dniach 17–29 maja w godz. 8.00 – 20.00 na darmową ocenę stanu technicznego Państwa HONDY. Prosimy o wcześniejsze telefoniczne ustalanie terminu wizyty.

KATOWICE -KOSZUTKA, ul. Grabowa 1 tel. 586-031 w.212

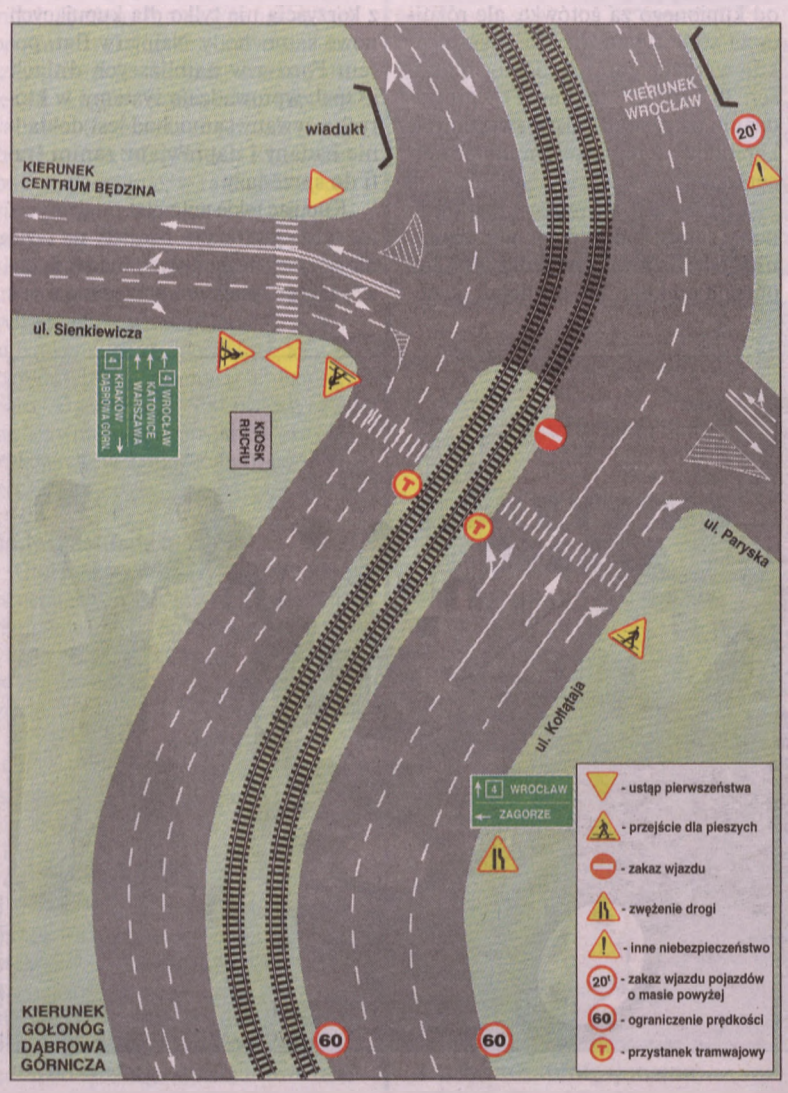
REKLAMA KR/126140/b



Niebezpieczne skrzyżowania – Będzin

Autobusy i tramwaje

Tam gdzie przez skrzyżowania dróg przechodzą tory tramwajowe, często dochodzi do wymuszeń.



Skrzyżowanie ulic Kołłątaja, Sienkiewicza i Paryskiej w Będzinie to duże i bardzo niebezpieczne skrzyżowanie drogi wiodącej do centrum Będzina z trasą Nr 4 Wrocław–Kraków. Szczególnie niebezpieczne jest ono w godzinach porannego i wieczornego szczytu. Wówczas przez to skrzyżowanie przejeżdżają autobusy ze znajdującej się w pobliżu ulicy Sienkiewicza bazy autobusowej PKM-u i PKS-u. Najtrudniej jest wówczas przejechać przez ulicę Kołłątaja czyli drogę E-40.

W kierunku Dąbrowy Górniczej jest szeroka dwujezdniowa droga z trzema pasami ruchu w każdym kierunku. Na tej trasie mimo trzech pasów obowiązuje prędkość do 60 km/h. Jednak wielu kierowców bagatelizuje to ograniczenie uważając, że tak dobra i szeroka trasa stwarza dogodne warunki do znacznie szybszej jazdy. Zdaniem policji takie zachowania są wynikiem nieznajomości przepisów, które mówią, że na terenie zabudowanym dopuszczalna prędkość wynosi właśnie do 60 km/h. W miesiącach wiosennych i letnich zaś prawy pas tej drogi jest często wykorzystywany przez rowerzystów. Korzystają z niego równie z kierowcy autobusów.

Dla nie znających tego miejsca kilka słów o organizacji ruch na ulicy Sienkiewicza, czyli ulicy dojazdowej do centrum Będzina. Na wąskim odcinku drogi są trzy pasy ruchu. Jeden to pas zjazdowy z ulicy Kołłątaja w kierunku centrum miasta, natomiast dwa pozostałe wyprowadzają ruch z centrum, prawy w prawo na Dąbrowę Górniczą, lewy na wprost w ulicę Paryską i w lewo w kierunku



trasy Warszawa–Katowice czy Czeladzi.

– Znacznym utrudnieniem dla kierowców może być również tramwaj, którego linia poprowadzona została na pasie rozdziału jezdni trasy E-40. Jednak motorniczy tramwajów zdając sobie sprawę, że jest to bardzo ciężkie do przejechania przez samochody skrzyżowanie często mimo pierwszeństwa, ustępują go autobusom i kierowcom samochodów ciężarowych – mówi sierżant sztabowy Bogdan Kołdon z Komendy Powiatowej Policji w Będzinie. Często bowiem jest tak, że kierowcy dużych samochodów skręcający z ulicy Sienkiewicza w kierunku Wrocławia, po przejechaniu jednej jezdni aby włączyć się do ruch na drugiej zajmują cały pas rozdziału obu jezdni, blokując drogę tramwajom.

Takie wymuszenia pierwszeństwa na tym skrzyżowaniu są dosyć częste, ale policja toleruje to zachowanie kierowców, bowiem, gdyby kierujący samochodami ciężarowym chcieli włączać się do ruchu zgodnie z przepisami, mogłoby dojść do całkowitego zakorkowania ulicy Sienkiewicza i Paryskiej na długi czas. Docelowo usprawniła by jazdę przez to skrzyżowanie sygnalizacja świetlna.

Dla poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych u zbiegu ulic Kołłątaja, Sienkiewicza i Paryskiej są znacznie oddalone od skrzyżowania. Zostały przeniesione w pobliżu przystanku tramwajowego. Zresztą takie odsunięcie przejść dla pieszych od centrum skrzyżowania poprawia również bezpieczeństwo dzieci z pobliskiej szkoły.

– Niestety w ubiegłym roku, mimo dobrego oznakowania policja odnotowała na tym skrzyżowaniu 10 kolizji i 2 wypadki – informuje sierżant sztabowy Bogdan Kołdon. W wypadkach tych dziewięć osób odniosło obrażenia ciała i dwie zginęły. Jedną z osób poszkodowanych było dziecko.

Tekst, zdjęcie i mapka
Jacek Frentzel

moto
Radio Katowice
AUTO RADIO
Relacja z tego skrzyżowania w dzisiejszej popołudniowej audycji Auto Radio w Radiu Katowice między 15.05 a 15.50.

REKLAMA KP/129487/r

Najniższe - stałe raty w Polsce - 2,6% rocznie !
Najwyższy czas kupić samochód.





Daewoo Matiz
Fiat Seicento
Hyundai Atos
Skoda Felicia
Suzuki Swift

Opel Corsa
Opel Astra Classic
Daewoo Lanos
Fiat Punto
Fiat Siena
Hyundai Accent

Kia Sephia
Nissan Micra
Peugeot 206
Renault Clio II
Seat Ibiza
Volkswagen Polo





Renault Megane
Citroen Berlingo
Citroen Xsara
Daewoo Nubira
Fiat Brava
Ford Focus

Nissan Almera
Opel Astra II
Skoda Octavia
Suzuki Wagon R+
Suzuki Baleno
Toyota Corolla

Maluch
Tavria
Yugo

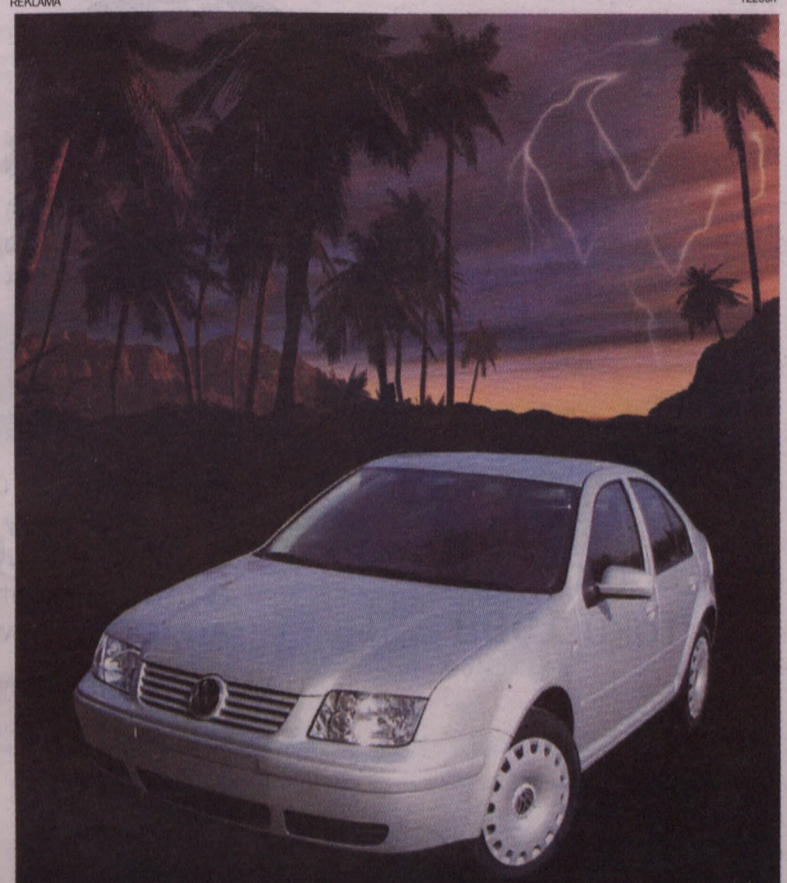
Gwarantujemy :
✓ stałe niezmienne raty miesięczne
✓ ubezpieczenie NNW
✓ koszty obsługi 2,6 % rocznie
✓ możliwość zamiany marki i modelu auta w trakcie trwania planu ratalnego

AUTO InCo NA RATY

TYCHY : D.H. "Allkauf", tel. 219-91-61; BIELSKO : SDH "Klimczok", tel. 82-29-001 w.303; BYTOM : D.H."Supersam", tel. 386-03-59; CZĘSTOCHOWA : "Rolnik", tel. 324-11-95; GLIWICE : "G.C.H.", tel. 231-72-21 w.208; RYBNIK : "Hurtownik 2", tel. 42-24-238; SOSNOWIEC : D.H." Supermarket", tel. 293-31-61; JASTRZĘBIE : Piłsudskiego 4,tel. 471-27-77; KATOWICE : ul. 3 Maja 17/1, tel. 206-85-79; OŚWIĘCIM : Rynek Gł. 15, tel. 8432-907; SKOCZÓW : Zamkowa 5, tel. 53-31-49

Międzynarodowa Korporacja Gospodarcza "InCo" Ltd

REKLAMA 12269/r



Inter-Welm
BIELSKO-BIAŁA
ul. Sarni Stok 1 tel. (033) 812 57 50 w. 40-42,
fax (033) 812 43 18, tel. kom. 090302010, 090313322

BORA

NOWY VOLKSWAGEN, NOWE MOŻLIWOŚCI
ODBIÓR NATYCHMIASTOWY
VW Golf '98 w cenie od 47.490 zł.
SUPER PROMOCJA !
Każdy zakup Golfa, Bory lub Passata premiujemy weekendową wycieczką do Paryża, Rzymu lub Pragi.
Ceny już od 59.990 zł.
Jazdy próbne Polo, Passat 1.8T, Sharan
Dla pierwszych 20 osób podwójna wycieczka
U nas kupujesz z nami podróżujesz

Apetyt na auta

Od kilku lat rośnie ilość sprzedawanych w Polsce nowych samochodów. Ostatnio coraz więcej ekspertów oznajmia schyłek motoryzacyjnego boomu. Popyt na samochody wciąż jednak rośnie.

W ubiegłym roku kupiliśmy ponad 515 tys. nowych aut, przekraczając wynik roku 1997 o 8 proc. i znaleźliśmy się w pierwszej dziesiątce europejskich rynków. W tym roku miało być trudniej. Wzrost miał być mniej dynamiczny. Jednak w styczniu i lutym kupiliśmy ok. 90 tys. aut, wyprzedzając ten sam okres ubiegłego roku u 8 proc. Mimo, że najbardziej łakome kąski – nowe modele – „zostały podane„ później. Jeżeli ten wzrost utrzyma się przez cały rok to liczby kupionych przez Polaków nowych aut może przekroczyć 600 tys. Popyt na samochody rośnie zresztą nie tylko w Polsce. W Europie Zachodniej sprzedano w marcu o 20 proc. aut więcej niż w marcu ubiegłego roku. W pierwszym kwartale tego roku sprzedano tam ponad 4 mln. aut, a więc o 6,6 proc. więcej niż przed rokiem.

– Według analityków Forda wzrost sprzedaży potrwa w Polsce jeszcze dwa lata, później dopiero nastąpi spadek popytu – mówi Jacek Machański, współwłaściciel firmy Ford Multexim. Dodaje, że już kilkakrotnie analizy Forda okazały się trafniejsze niż przepowiednie innych analityków.

Na pewno jednak auta w Polsce sprzedaje się coraz trudniej. Widać to choćby po nowych ofertach i formach zakupu proponowanych przez wszystkich producentów i importerów, by utrzymać obecne tempo sprzedaży aut. Prześcigają się oni w promocjach cenowych lub dodawaniu do samochodów gratisowych pakietów ubezpieczeniowych czy elementów wyposażenia. Często dotyczy to drogich pozycji, takich jak klimatyzacja.

Coraz bardziej atrakcyjne stają się też zakupy ratalne. Nadal auto kupowane na raty jest dużo droższe od kupionego za gotówkę, ale różnicy ta stale się zmniejsza, a sam zakup wymaga coraz mniej formalności. Tu sytuację poprawiło wprowadzanie na rynek banków związanych kapitałowo z importerem lub producentem.

Coraz częściej można też kupić nowy samochód oddając w rozliczeniu stary. Ta forma sprzedaży jest już obecna od kilku lat, ale dotąd dealerzy skupowali przeważnie tylko auta „swoich" marek. Teraz kupują wszystkie. Odbywa się to zresztą z korzyścią nie tylko dla kupujących nowe samochody. Najpierw fiat, potem Ford a w najbliższych dniach i Opel, wprowadzają systemy, w których używany samochód jest dokładnie badany i naprawiany zanim trafi do sprzedaży.

Kupując takie auto otrzymujemy na nie także gwarancję. Niestety na razie nie wszyscy dealerzy tych marek są objęci takim systemem sprzedaży. ■ PIM

Niemcy kupili blisko 970 tys. aut...

W I kwartale bieżącego roku najwięcej samochodów osobowych – 969 601 – sprzedano w Niemczech – poinformowała spółka M. W. Drzewieccy SAMAR.

Było to o 0,83 proc. mniej niż w w analogicznym okresie 1998 r., kiedy to zarejestrowano w tym kraju 977 716 aut.

Na drugim miejscu znalazły się Włochy ze sprzedażą 708 300 samochodów, o 2,58 proc. mniej niż przed rokiem (727 047 aut). Trzecie miejsce zajmuje Wielka Brytania, w której kupiono 635 942 samochodów osobowych, o 2,16 proc. więcej niż analogicznym okresie roku ubiegłego (622 562).

Polska ze sprzedażą 147 037 aut zajmuje ósmą lokatę.

W I kw. tego roku największy wzrost sprzedaży, bo o 61,21 proc. w porównaniu z okresem styczeń – marzec 1998 r, odnotowano w Grecji, gdzie zarejestrowano 72 605 nowych aut (45 038 przed rokiem). Natomiast najwięcej, bo o 11,36 proc. spadła sprzedaż w Danii, z 41 162 do 36 484 aut.

Ogółem w Europie Zachodniej zarejestrowano w tym okresie 4 mln 098 tys. 121 nowych samochodów osobowych, o 6,58 proc. więcej niż przed rokiem.

Najwięcej zakupiono samochodów Grupy Volkswagena – 769 880 sztuk, co dało tej marce 18,79 proc. europejskiego rynku. Dalsze miejsca w kolejności zajęły: Grupa PSA – 486 659 (11,88 proc.), samochody marek japońskich – 480 189 (11,72 proc.), Grupy GM – 460 284 (11,23 proc.), Grupy Ford – 455 072 (11,10 proc.), Renault – 444 647 (10,85 proc.), Grupy Fiat – 442 257 (10,79 proc.), Grupy Daimler Chrysler – 213 386 (5,21 proc.), Grupy BMW – 212 386 (5,18 proc.), samochody koreańskie – 116 807 (2,85 proc.).Jeżeli chodzi o dynamikę sprzedaży, największy postęp w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego wykazały pojazdy marek koreańskich, których sprzedano o 35,23 proc. więcej. Druga w tej klasyfikacji Grupa Daimler Chrysler może się wykazać 23,22 proc. wzrostem sprzedaży. ■ PAP



FOT. WŁADYSŁAW MORAWSKI

REKLAMA 12270/r

SOLIDNY PARTNER
CERTYFIKAT 1998

Ford

Czynne 7 dni w tygodniu

Auto-Boss

Bielsko-Biała, ul. B. Prusa 30, tel. (033) 814 80 01, 816 01 11
Bielsko-Biała, ul. Żywiecka 158, tel. (033) 816 90 42, 816 90 52
Żywiec, ul. Żywiecka 195, tel. (033) 861 89 57 (Folwark)

CAR OF THE YEAR 1999
samochód roku 1999

- rewelacyjna cena
- błyskawiczny kredyt na miejscu
- doskonałe wyposażenie
- 3-letni pakiet ubezpieczeniowy AC/OC/NW w cenie jednego roku

UWAGA ! przyjmujemy w rozliczeniu pojazdy używane marki FORD

focus

THE CHAIRMAN'S AWARD 1997
Nagroda za najlepszą obsługę klienta

oczekuj więcej

Ford Bank
Najlepszy kredyt

...a Polacy – 147037

W pierwszych trzech miesiącach tego roku w Polsce zarejestrowano 147 tys. 037 nowych samochodów osobowych, czyli o 6,54 proc. więcej niż przed rokiem (138 010) – informuje spółka M. W. Drzewieccy SAMAR.

Daje to Polsce ósme miejsce w Europie pod względem liczby sprzedanych aut osobowych. Na pierwszym miejscu są Niemcy, gdzie sprzedano 969 601 nowych aut osobowych.

Wśród firm sprzedających samochody osobowe nadal na czele jest Fiat, który – z 43 tys. 497 sprzedanych aut – zajmuje 29,58 proc. rynku. Drugą pozycję ma Daewoo, które – ze sprzedażą 39 tys. 934 samochodów – obejmuje 27,63 proc. rynku.

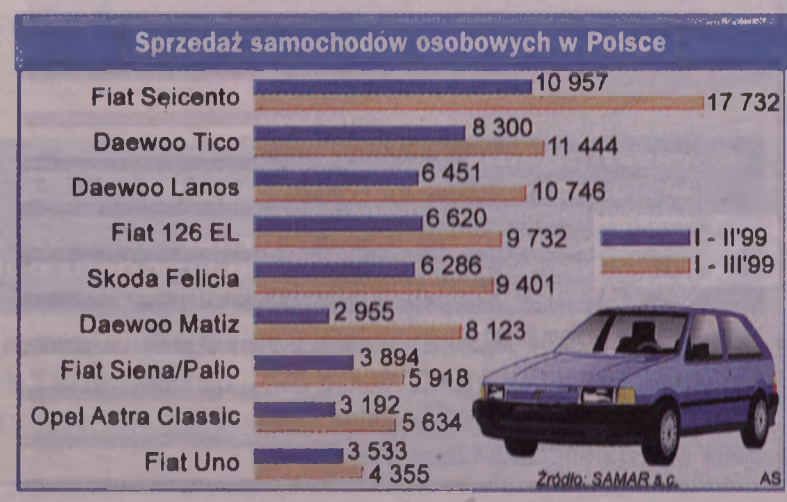
Dalsze miejsca w kolejności zajmują: GM-Opel – 11 250 aut (7,65 proc. rynku), Skoda – 10 874 (7,40 proc.), Ford – 6 767 (4,60 proc.), Renault – 6 382 (4,34 proc.), VW – 5 604 (3,81 proc.), Toyota – 4 094 (2,78 proc.), Peugeot – 3 245 (2,21 proc.), Seat – 3 071 (2,09 proc.), inne – 12 319 (8,38 proc.).

W porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego, największy wzrost sprzedaży odnotowała Skoda. Spadek dotknął Fiata, Toyotę, Peugeota i Seata.

Najlepiej sprzedającym się samochodem osobowym w I kwartale tego roku był fiat seicento – 17 tys. 732 sztuk. Kolejne miejsca zajęły: tico – 11 tys. 444, daewoo lanos – 10 tys. 746, fiat 126 – 9 732, skoda felicia – 9 tys. 401, daewoo matiz – 8 123, fiat siena/palio – 5 tys. 918, opel astra classic – 5 634, polonez – 4 446, fiat uno – 4 tys. 355.

Najszybciej wzrasta sprzedaż: fiatów seicento, daewoo matiz i skody felicia, a spada: fiatów cinquecento, fiatów siena/palio i daewoo nexia.

Na rynku samochodów dostawczych ogółem sprzedano 11 604 auta (10 427 w analogicznym okresie ubiegłego roku). Zdecydowanie przewodzi tu Daewoo Motor Lublin ze sprzedażą 3 221 aut, co daje Koreańczykom 27,76 proc. udział w rynku. Na drugim miejscu jest Fiat – 1 690 (14,56 proc.), a na trzecim inni wytwórcy Daewoo – 1 429 (12,31 proc.) ■ PAP



Sztuka **sprzedawania** aut

Podstawowym sposobem przyciągnięcia klientów są różnego rodzaju akcje promocyjne, prowadzone przez sprzedawców praktycznie wszystkich popularnych marek. Dealerzy najczęściej organizują tzw. Dni Otwarte. Towarzyszą one na ogół wprowadzaniu na rynek nowego modelu danej marki i połączone są z różnego rodzaju upustami dla osób decydujących się na zakup właśnie w tych dniach. Do innych rodzajów najczęściej spotykanych akcji promocyjnych należą: jazdy próbne (praktycznie wszyscy dealerzy); okresowe zniżki, rabaty i upusty; gratisowe (częściowe, bądź całkowite) ubezpieczenia OC, NW, AC i KR; dodatkowe wyposażenie, w ramach dotychczasowej ceny; akcja „złomowanie", polegająca na udzieleniu bonifikaty w zamian za oddanie ponad 8–10 letniego auta na złom; wprowadzenie atrakcyjnych kredytów we współpracy z polskimi bankami, bądź – coraz częściej – za pośrednictwem „firmowych" banków (Ford, Opel, FIAT, Volkswagen, Renault); wprowadzenie stałych cen złotówkowych na samochody importowane;

Kiedy idą, kiedy nie idą

Generalnie dealerzy twierdzą, że klienci budzą się wraz z wiosną i wtedy gremialnie ruszają do salonów. Duży pobyt odnotowują też przed wakacjami i w końcówce roku, przed Bożym Narodzeniem.

Większość sprzedawców twierdzi, że po dobrej akcji promocyjnej, zwłaszcza wspartej reklamą w radio, telewizji i prasie, sprzedaż zwiększa się średnio o 10–30%, w zależności od modelu auta i rodzaju reklamy.

Z dostępnych danych można wywnioskować, że mniej więcej połowa samochodów osobowych w Polsce sprzedawana jest za gotówkę, a połowa – w kredycie. Niezależnie jednak od obecnych doświadczeń, przyszłość należeć będzie do ratalnego systemu sprzedaży, o czym świadczy choćby, otwieranie przez poszczególne firmy samochodowe własnych banków, kredytujących sprzedaż swoich pojazdów.

Kto może zostać dealerem...

W Polsce jest nieco ponad 1000 wszystkich autoryzowanych salonów sprzedaży samochodów osobowych. Oznacza to, że na jeden punkt sprzedaży przypada ok. 38 tys. mieszkańców, podczas gdy w Niemczech i we Francji – 3 tys. mieszkańców, a w USA – 5 tys. osób. Na motoryzacyjnej mapie Polski jest więc jeszcze sporo miejsca dla kolejnych chętnych.

Aby zostać dealerem danej firmy trzeba mieć na początek co najmniej kilka milionów dolarów, gdyż taki jest minimalny koszt rozkręcenia interesu. Czego ponadto żądają producenci? M.in. wyłączności (sprzedawca nie może reprezentować również innej marki); prowadzenia działalności zintegrowanej (salonu, serwisu i sklepu w jednym miejscu i pod jednym adresem);

... i co z tego ma

Marża na sprzedawane samochody systematycznie maleje. Jeśli jeszcze kilka lat temu w sporadycznych przypadkach dochodziła nawet do 30%, to obecnie waha się od 14 do 10%. Nie jest to oszałamiająco dużo, zwłaszcza jeśli sprzedawca bierze kredyt na zakup poszczególnych partii samochodów, co obniża rentowność jego działalności. Z zysków pokrywa również całość, a przynajmniej część kosztów różnego rodzaju akcji promocyjnych. Bardzo zróżnicowane są też zarobki poszczególnych dealerów, jak i ich personelu. W zdecydowanejwiększości przypadków, osoby, które otwierały punkty sprzedaży zaliczane były już przedtem, do ludzi majętnych. Z zebranych przez BOS informacji wynika, że miesięczne zarobki szefów poszczególnych placówek wahają się od 5 tys. do 40 tys. zł, zaś najlepiej zarabiającego personelu sięgają 10–15 tys. zł.

BOSS Informacja Ekonomiczna

REKLAMA KR/128928/4/r

CHEMIX MONTOWNIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH MAZ

Słupsk tel.(0-59) 422 091, fax (0-59) 414 407, http:/www.chemix.slupsk.tpnet.pl, email: chemix@slupsk.tpnet.pl

- WYWROTKI,
- CIĘŻARÓWKI SKRZYNIOWE,
- PODWOZIA,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE



CENY JUŻ OD 77 000 zł,
KRÓTKI CZAS REALIZACJI, GWARANCJA I SERWIS

Ciężarówka MAZ
180, 240, 330 KM; ład. 8 - 10 t.

Autoryzowane punkty sprzedaży: MAZ AUTO POLAND Sp. z o. o. (0-22) 757 44 87, Bydgoszcz (0-52) 372 16 60, Bytom (0-32) 281 21 18, Jarocin (0-62) 747 37 66, Kraków (0-12) 644 85 66, Lublin (0-81) 532 08 33, Łódź (0-42) 656 74 81, Lublin (0-81) 744-42-79, Opole (0-77) 455 96 16, Poznań (0-61) 868 42 67, Rumia (0-58) 678 45 38, Szczecin (0-91) 563 08 98, Warszawa (0-22) 752 57 38, 0 602 626 628

REKLAMA KR/120484/r

KORZYSTNA OFERTA

Grupa dealerów DAEWOO Regionu Południowego zaprasza do salonów samochodowych inicjatywy „KORZYSTNA OFERTA".

„KORZYSTNA OFERTA" to pewność najniższych cen samochodów DAEWOO, to najkorzystniejsze warunki kredytowe, profesjonalna, miła obsługa klienta i najlepsze warunki serwisowe.

Sprawdź naszą ofertę. Pomyśl o zbliżających się wakacjach i wstąp do najbliższego z naszych salonów.

DAEWOO NA WIELE LAT

najtaniej, najkorzystniej, w największym wyborze



Lanos
Cena już od **29.600,-**
- 3 lata gwarancji
- 3 lata serwisu gratis

Kup **Lanosa, Nubirę** lub **Leganzę** w salonach **DAEWOO „KORZYSTNA OFERTA"** a przez 3 lata będziesz płacił wyłącznie **za benzynę.**
To właśnie oznacza: **3 lata gwarancji, 3 lata serwisu gratis.**



Tico
Cena już od **19.800,-**
- 2 lata gwarancji,
- 5-cio drzwiowy



Matiz
Cena już od **23.900,-**
- 2 lata gwarancji,
- 5-cio drzwiowy

Nubira
Cena już od **39.300,-**
- 3 lata gwarancji,
- 3 lata serwisu gratis

Leganza
Cena już od **62.600,-**
- 3 lata gwarancji,
- 3 lata serwisu gratis

Polonez
Cena już od **21.300,-**

DAEWOO

BĘDZIN **RSX S.C.**
ul. Czeladzka 67 (droga A1 do W-wy za Centrum Handl. M1)
tel.: 267-30-18; 267-40-26

BYTOM **EURO AUTO SERWIS**
ul. Strz. Bytomskich 55
tel.: 281-21-36
serwis: 281 92 10
fax: 281 29 63

CHORZÓW
AUTO-APONIUK
ul. Katowicka 144
tel.: 241-35-25; 241-69-73

CHRZANÓW
AUTO EXPRES
ul. Sikorskiego 39
tel.: 623 58 22
tel./fax: 623 55 00

GLIWICE **INTER-RAWID**
ul. Jasna 25 (boczna Pszczyńskiej)
tel.: 230-80-95; 231-87-15

GLIWICE
PIOTR I EWA OREŃCZUK S.C.
(kontrola tech. pojazdów)
ul. Tarnogórska 12
tel.: 231-82-61; Tel. 279-96-60
serwis: 279-28-82

KATOWICE **EUROMARKET ŚLĄSKI**
ul. Bytkowska 1b
tel.: 598-440; 596-874
fax: 598-287

KATOWICE
GOLI CAR COLLECTION
ul. Gliwicka 234
tel.: 254-29-20; 250-15-52
fax: 250-13-60

KATOWICE MURCKI **MARCAR**
ul. Tartaczna 6
tel.: 255-63-39 do 40
dostawcze: 255-83-43

ŁAZISKA GÓRNE
ETRANS
ul. Wyzwolenia 30
tel.: 224-72-49
serwis: 224-78-79

ZABRZE HELENKA
MARKET POL S.C.
ul. Kruczkowskiego 39
tel.: 272-79-81 do 84
tel./fax: 272-22-65

KORZYSTNA OFERTA

Przedstawiamy

Siła tradycji

Miłośnicy sportów samochodowych i motocyklowych doskonale znają nazwiska Breslauer i Wrocławski i wiedzą, że dotyczą one tego samego rodu.

Z motoryzacją rodzina związana jest od wczesnych lat 20-tych naszego stulecia, kiedy to Paweł Piotr Breslauer stał się jednym z założycieli i honorowym prezesem Śląskiego Klubu Motocyklowego. Jego syn Rudolf w 1934 roku założył w Katowicach na ul. Francuskiej warsztat naprawy samochodów i motocykli. Nie był jednak zwykłym mechanikiem - zapisał się w kronikach sportu jako pierwszy mistrz Polski na żużlu (Mysłowice, 1932). Po wojnie (zmiana nazwiska na Edward Wrocławski) stał się cenionym konstruktorem samochodów wyścigowych. W 1959 roku sięgnął po tytuł mistrza Polski w wyścigach, ponadto pomagał w początkach sportowej karie-



ry Sobiesława Zasady. Cały czas prowadził warsztat mechaniczny, który zmieniał jedynie adres - była ulica Graniczna, Krzywa, Racławicka i obecnie Modrzejewskiej. Niemniej, firma należy do najstarszych w Katowicach, w tym roku to już 65 lat.

W 1978 roku warsztat oficjalnie przejął syn Krystian, którego wspólnikiem i prawą ręką stał się niedawno jego syn, czyli Adam Wrocławski (obiecujący zawodnik rajdowy). Tak więc, jest to już czwarte pokolenie w rodzinie Wrocławskich, które oddało się bez reszty motoryzacji.

Takie doświadczenie procentuje. W warsztacie Wrocławskich „od zawsze" naprawić można było wszystko, co miało silnik spalinowy. Od 1991 roku na stałe zaczęto serwisować samochody Hyundaia. W 1997 roku Auto-



mechanicy jak i klienci, którzy do dzisiaj chętnie powierzają mu swoje samochody, chociaż niekoniecznie są to hyundaie. Nigdy nie są odsyłani bez pomocy.

Teraz w prowadzeniu nowoczesnej firmy stopniowo wdraża się Adam Wrocławski, któremu marzy się jednocześnie sportowa kariera dziadka Rudolfa. Bardzo chciałem już w tym roku wystartować w rajdach samochodowych A-grupowym hyundaiem coupe. Nie udało się, ale może w przyszłym roku uda mi się połączyć ten wspaniały samochód i rodzinne tradycje. Na razie 28-letni zawodnik dał się poznać z dobrej strony w oplu astrze GSi na kilku rajdach w mistrzostwach Polski. W tym sezonie Adam przesiadł się do rasowego samochodu rajdowego, peugeota 106 rally, którym zamierza po-

Wrocławski stał się autoryzowanym dealerem tej marki. - Właściwie był to przypadek. Bardzo podobał mi się Hyundai, chciałem kupić dla siebie taki samochód, gdy jeden ze znajomych powiedział mi o szkoleniu dla przedstawicieli tej firmy, które miało rozpocząć się za dwa dni w Łodzi. Pojechałem i zdecydowałem się zostać autoryzowanym dealerem tej marki. To była dobra decyzja. Hyundaie są bardzo nowoczesnymi samochodami i na początku były produkowane na licencji mitsubishi. Teraz marka usamodzielniła się, ale do walczyć o najwyższe laury w markowym pucharze.

Wrocławski-senior, któremu nie udało się w młodości spełnić marzeń o sportowej karierze (lata 50-te i 60-te nie sprzyjały sportom samochodowym) przychylnym okiem patrzy na poczynania syna. Wspiera go jak może - żałuje jedynie, że nie może jeździć na rajdy, by go dopingować. Klientów salonu i serwisu trzeba szanować i nie można „porzucić" firmy nawet na jeden dzień.

Tekst i zdjęcia: Maciej Rzońca

Komentarz giełdowy

Normalność giełdy



Arkadiusz Bałazy
dyrektor handlowy i członek zarządu firmy Ameks

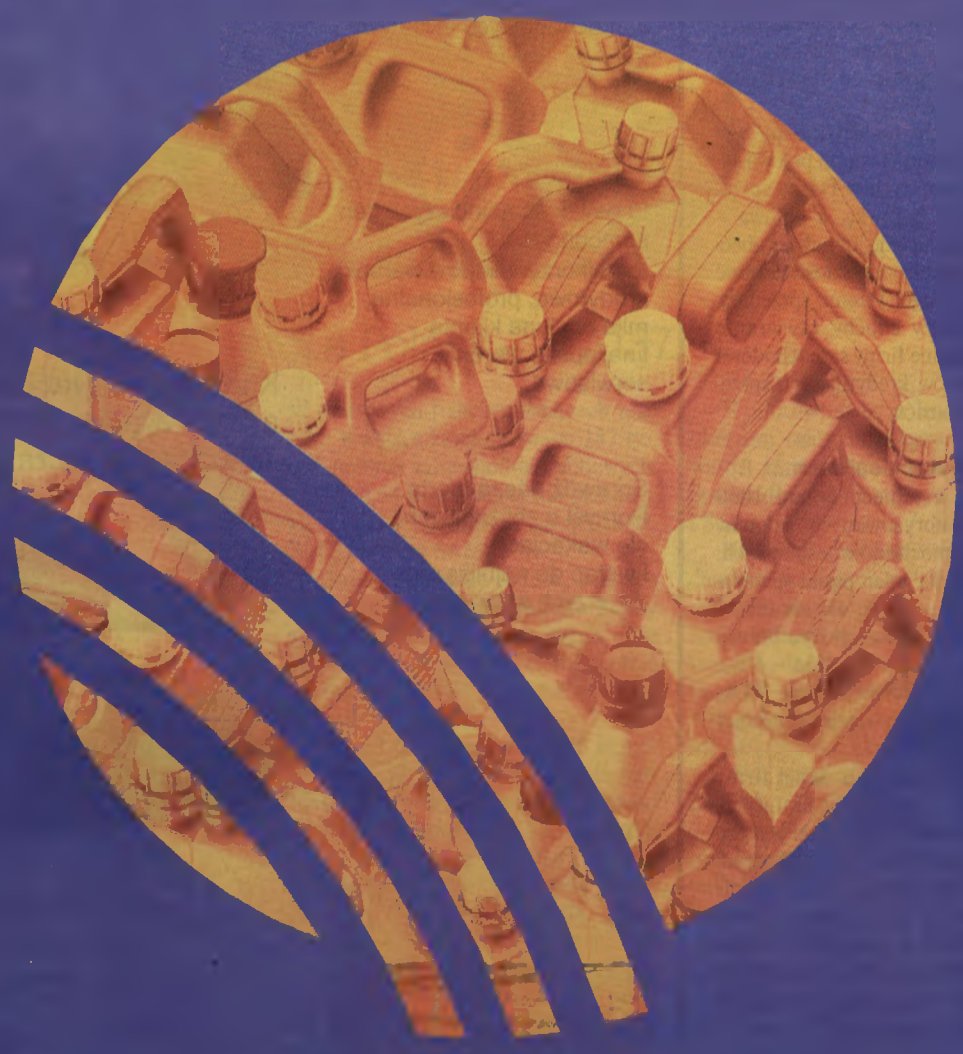
Na giełdzie pojawia się co tydzień ok. 2,5 tys aut. z czego ok 400 zmienia właściciela. Największym powodzeniem, jak zwykle, cieszą się małe autka - maluchy, cinquecento i tico. Po krótkiej zapaści popytu do łask wróciły polonezy. Też oczywiście ze względu na cenę.

Z aut importowanych największym wzięciem cieszą się samochody kosztujące 25 - 35 tysięcy złotych. Nadal widoczny jest znaczny spadek cen używanych samochodów. Powinniśmy przyzwyczaić się do myśli, że używany samochód będzie wart po 2 - 3 latach eksploatacji 50 proc. ceny nowego auta. Najszybciej tracą na wartości samochody sprowadzane zza granicy, zwłaszcza składaki.

Ne giełdzie pojawia się coraz więcej aut kupowanych w kraju, jako nowe, w początku lat 90. Takie samochody najczęściej wybierają kupujący. ■

REKLAMA KR/129480/r

296 najlepszych olejów i smarów, jeden Petro-Oil



Petro-Oil powstał z inicjatywy Petrochemii Płock S.A., żeby sprawnie, efektywnie i kompleksowo dostarczać Wam oleje i smary najlepszej jakości i w jak najlepszej cenie. Łączymy w jedno osiągnięcia:
Petrochemii Płock, Rafinerii Trzebinia, Rafinerii Czechowice i Rafinerii Jedlicze.
Teraz dostęp do wielu znanych Ci produktów jest jeszcze łatwiejszy - wystarczy skontaktować się z nami.

Petro-Oil
Wysokiej jakości oleje i smary

Siedziba PETRO-OIL sp. z o.o.: 31-429 Kraków, ul. Łukasiewicza 1 tel. (0-12) 617 76 77, 617 75 77, fax (0-12) 617 76 70
Oddziały: 43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2 tel. (0-32) 215 20 41 w. 534, 536 fax (0-32) 215 81 77; 38-460 Jedlicze ul. Trzecieskiego 14 tel. (0-13) 438 46 16, fax (0-13) 438 42 93; 32-540 Trzebinia, ul. Fabryczna 22 tel. (0-32) 612 15 02 w. 594, 224 fax (0-32) 612 25 38 ; 05-860 Płochocin k. Warszawy ul. Poznańska 628 tel. (0-22) 752 57 21 fax (0-22) 752 57 28; 62-002 Suchy Las k. Poznania ul. Obornicka 39 tel. (0-61) 811 57 91 tel./fax (0-61) 813 55 44

USŁUGI

AA. Zdecydowanie kupię auta powypadkowe, skorodowane, zniszczone, zużyte, płatne gotówkowe (własny transport), tel. 0-604-228-214, (032)266-97-64. (150097)

DAEWOO - autoryzowana Stacja Obsługi Samochodów. Stacja czynna: pn.-pt. godz. 6.00-18.00, sob. 6.00-13.00 TRANSGÓR S.A. Rybnik, ul. Jankowicka 9, tel. 7395319 (200528)

EKO -Car Andrzej Cebula Jastrzębie ul. Przemysłowa 21 tel. 0324719137 lub 090253655 Montaż instalacji gazowej - do samochodów -7 lat doświadczenia. (200500)

GARAŻE- 1350,- (montaż+ transport) bramy uchylne- 135 zł/m², hale, kioski, wiaty. Raty! Tel. (032)615-51-54. (149432)

MAGNETYZERY samochodowe "Maksor". Wzrost mocy, oszczędność paliwa. "Maksor II" informacja, wysyłka, (032)275-70-65. (150958)

PRAWO JAZDY - dla każdego - wszystkie kategorie. Rozpoczęcie kursów w każdy pierwszy poniedziałek miesiąca o godz. 16.00 TRANSGÓR S.A. Rybnik, Jankowicka 9, tel. 7395388 lub 7395306 czynny pn.-pt. 6.00-15.00 (200530)

PRZEGLĄDY - rejestracje wszystkich pojazdów. Numerowanie podwozi. TRANSGÓR S.A. Rybnik, ul. Jankowicka 9, tel. 7395339 Stacja czynna: pn.-pt. 6.00-20.00, sob. 6.00-13.00 Zapraszamy - trwa konkurs - do wygrania telewizor (200529)

ŚLEDZENIE satelitarne skradzionych samochodów, magnetyzery paliwa 98zł, czujniki cofania 250 zł. "Somerw Śląsk", Katowice 1 Maja 31, tel. 256-31-30, wewn. 214. 0-602-65-47-35. (150068)

TŁUMIKI, katalizatory do samochodów osobowych i dostawczych, naprawa, montaż, sprzedaż, firmy Bosal, Walker i zamienniki polskie. Katowice, Langego 12, 255-84-26, 0601-523-519. (149609)

ZDECYDOWANIE kupię auta powypadkowe, skorodowane, zniszczone, zużyte, płatne gotówkowe (własny transport), tel. 0-604-228-214, (032)266-97-64. (148691)

ZŁOMOWANIE samochodów - koncesjonowany punkt na wszystkie pojazdy TRANSGÓR S.A. Rybnik, ul. Jankowicka 9, tel. 7395313 Zapraszamy pn.-pt. 6.00-14.00 (200527)

ZNAKOWANIE samochodów, rowerów "Somerw", zamki centralne z montażem 290 zł, komputery samochodowe. "Somerw-Śląsk", ul. 1 Maja 31, 256-31-30, 0501-412-522. (150070)

To miejsce przeznaczymy na reklamę Twoich usług
Promocyjne ceny
☎ 2538-280

OSOBOWE

ALFA ROMEO 1,3, 1990, 96 tys. km, czerwony, dodatki, spoiler, nowe opony i akumulator, cena 11,9 tys. zł. Tel. (033)865-32-48.

AUDI 200, poj. 1100, 1998r. 128.000 km, po remoncie karoseria, ukł. kierowniczy, nowe teleskopy, ukł. wydechowy (dobry), 4.500 zł. tel. (033)811-96-86. (150880)

AUDI 80 1,8 benz., 1988, 74 tys. km, niebieski metalik, stan b. dobry, nowe opony, I właściciel w kraju, cena 17,5 tys. zł. Tel. 0601-502-884.

AUDI 80 1,8 S, 1990, 150 tys. km, zielony metalik, stan b. dobry, cena 19,5 tys. zł. Tel. 0603-250-803.

AUDI 80 1,8, 1989, biały, garażowany, szyberdach, alarm. Cena 17,3 tys. zł. Tel. (033)818-43-18.

AUDI 80 B 4 1,9 TDI, 1992, 100 tys. km, granatowy metalik, dodatki, cena 24 tys. zł. Tel. 0604-842-316.

AUDI 80 B-4 1,9 TDI, 1994, granatowoperłowy, 86 tys. km, bogate wyposażenie. Tel. (032)46-92-845.

AUDI 80 B3, 1987, 180 tys. km, zielony, 5-bieg., klimatyzacja, serwisowany, pełna dok., stan b. dobry, ew. zamiana. Tel. (033)818-02-57.

AUDI 80 B4, 2,4, 1993, 94 tys. km, dodatkowe wyposażenie, cena 28 tys. zł. Tel. (033)853-31-34.

AUDI 80 L 1,3, 1978, cena 1,8 tys. zł, po przegl., dużo części + lakier. Tel. (032)421-41-94.

AUDI 80, 1.6, 1990, 160 tys. km, centralny zamek, autoalarm, wspomaganie, alufelgi, szyberdach, cena 20000. Tel. 277-26-09. (150791)

AUDI 80, 1991, stan b. dobry, ew. zamiana na Fiata 126p lub CC 700. Tel. (032)612-20-09, w. 53-08.

AUDI A4, 1996, pełne wyposażenie, cena do uzg. Tel. 814-37-46.

BMW 525i + gaz, zielony metalik, 78 tys. km, cena 32 tys. zł, 1992, możl. zamiana na Diesla. Tel. (033)848-81-85, po 16.00.

BMW 728, 2,7 benz., 1984, przegl. do 1999/07, cena 8 tys. zł. Tel. (032)234-85-46.

CC 900, 1995, 36 tys. km, serwisowany, dodatki, cena 15800. Tel. 0501-484-103. (150976)

CINQUECENTO 704, 1993/94, zielony metalik, 54 tys. km, garażowany, cena 12 tys. zł, bezwypadkowy. Wadowice, tel. grzecz. 844-14-08.

CINQUECENTO 704, 1994, 38 tys. km, zielony metalik, dodatki, cena 12,8 tys. zł. Tel. 0601-911-924.

CINQUECENTO 704, 1994, 68 tys. km, biały, II pakiet, autoalarm, bezwypadkowy, cena ok. 11500. Tel. (032)256-34-60. (150708)

CINQUECENTO 704, 1995, 65 tys. zł, niebieski, cena 11,8 tys. zł. Bielsko tel. 811-85-57.

CINQUECENTO 704, 1996, 38 tys. km, czerwony, dodatki, cena 14,5 tys. zł. Tel. 0604-842-316.

CINQUECENTO 704, 1996, szary metalik, 26 tys. km, bezwypadk., I właściciel, cena do uzg. Tel. (033)875-80-68.

CINQUECENTO 704, 1997, 25 tys. km, niebieski, bogate wyposażenie, cena 15 tys. zł. Tel. (033)810-31-52, 0601-49-58-11.

CITROEN BX 1.9 TD, 1993/94, 90 tys. km, biały, wspomaganie kierownicy, stan b. dobry, cena 17000. Tel. (032)266-90-91 po 16.00. (150659)

CITROEN Xantia 2000E, 1994, 80 tys. km, ciemnozielony metalik, bogate wyposażenie, cena 25900. Tel. 206-65-96. (150934)

CITROËN AX 1,1, 1990, czarny metalik, 4-drzw., szyberdach, sprowadzony w całości, stan dobry, cena 11,9 tys. zł, ew. zamiana na Mazdę 323 F. Tel. (032)473-29-29.

DAEWOO TICO 800, 1993, 32 tys. km, srebrny metalik, cena 13,5 tys. zł, ew. zamiana na Skodę Forman, 1994/95. Tel. (032)263-41-60, 0601-422-783.

DAEWOO TICO SX, 1997, 11 tys. km, na gwarancji, c. zamek, alarm, bordowy metalik.Tel. (032)765-95-74.

DAEWOO Tico/ Matiz 800, 10 rat Auto-System pilnie i tanio sprzedam. Cena ok. 3500. Tel. 0601-471-988. (150788)

FIAT 125p 1,5, 1979, sprawny, hak, z przeg. do końca roku, czerwony, po remoncie silnika, cena 1,2 tys. zł. Bielsko, tel. 0604-756-629.

FIAT 125p 1,5, 1982, po wypadku, silnik po rem., tylny most Polonez, nowy układ wyd., pomarańczowy, cena 500 zł. Tel. (033)822-80-87, 0604-616-080.

FIAT 126 EL 650, 1996, 30 tys. km, czerwony, konserwacja, nadkola, radioodtwarzacz, oznakowany, garażowany, cena 7900. Tel. (034)313-88-50 Myszków. (150712)

FIAT 126p 650, 1984, zielony, cena 1,5 tys. zł, silnik po remoncie, nowe opony, ukł. hamulcowy, alternator, zwrotnice. Tel. 0604-493-650.

FIAT 126p 650, 1985, zielony, 95 tys. km, nowa deska, RM, cena 1,3 tys. zł. Tel. (033)822-72-68.

FIAT 126p 650, VI/1989r. 32.300km, jasno szary, cena 4.200. Stan b.dobry, pierwszy właściciel, koła od Bisa, bezwypadkowy, tel. 251-98-83. (150969)

FIAT 126p EL, 1995, 28 tys. km, zielony, cena 7,5 tys. zł, bezwypadkowy, garażowany, stan b. dobry, oznakowany, konserwacja, dodatki. Te. (032)471-43-28 po 20.00.

FIAT 126p el, 1995, zielony, 37 tys. km, garażowany, radiomag., cena 7,1 tys. zł. Tel. (033)867-62-05, wiecz.

FIAT 126p el, 1996, konserwacja, zielony, cena 9,5 tys. zł. Tel. (033)817-13-34.

FIAT 126p, 1986, silnik 1993, cena 2,2 tys. zł. Tel. (033)856-21-10.

FIAT 126p, 1986, stan b. dobry, po blacharce, czerwony, nowy lakier, 87 tys. km, silnik po remoncie, cena ok. 2,5 tys. zł. Tel. (033)853-26-94.

FIAT 126p, 1992, I właściciel, garażowany, czerwony, stan b. dobry. Cena 5,45 tys. zł. Tel. (032)431-44-54.

FIAT 126p, 1992,650, 30 tys. km, czerwony, stan dobry. Tel. 0602-800-673.

FIAT 126p, 1992. Tel. 0601-895-679.

FIAT 126p, 1993, 30 tys. km, garażowany, serwisowany, autoalarm, czerwony, cena 7 tys. zł. Tel. (032)273-14-27.

FIAT 126p, 1993, 49 tys. km, czerwony, bagażnik dachowy, dodatki, cena 5,8 tys. zł. Tel. (033)811-75-25.

FIAT 126p, 1993, 53 tys. km, czerwony, cena 5,3 tys. zł. Tel. (033)853-93-85.

FIAT 126p, 650, 1991, 59 tys. km, kolor beżowy, cena 4100. Tel. (032)47-63-610. (150717)

FIAT 126p, 652, 1993, 44 tys. km, czerwony, tylna szyba ogrzewana+ dodatki, autoalarm, I właściciel, cena 6000. Tel. 384-51-05. (150937)

FIAT 126p, ELX 650, 1998, 10 tys. km, zielony, garażowany, I właściciel, cena 10200. Tel. 4215-604. (150872)

FIAT 126p, po kapit. rem., cena 3,6 tys. zł. Bielsko, tel. (033)818-39-87, 818-34-15.

FIAT 126p, poj. 650, 1991r., 36.000 km. kolor czerwony, I właściciel, bezwypadkowy, 4.800 zł. Tel. (032)219-70-06. (150865)

FIAT 126p,1992, biały, 63 tys. km, cena 4,5 tys. zł, II właściciel, stan b. dobry. Tel. 0501-471-635.

FIAT 127 1,0, brązowy metalik, stan b. dobry, cena do uzg. Bielsko, Dygasińskiego 18/1, 8.00 – 22.00.

FIAT 127, 1978, stan b. dobry, dużo części zapasowych, cena 3 tys. zł. Tel. (032)215-22-35, po 20.00.

FIAT 170 700, 1994, 70 tys. km, szary metalik, cena 12 tys. zł, dodatkowe wyposażenie. Tel. (032)225-60-43.

FIAT 1994, zielony, I właściciel, taniej. Tel. 0601-517-220, (033)817-71-64, wiecz.

FIAT 600, 1963, antyk, stan dobry, cena do uzg. Tel. 0603-113-144.

FIAT 650, 1988, 76 tys. km, czerwony, nowe części, cena 2,4 tys. zł. Jaworze, tel. 0603-75-96-71.

moto JARMARK
SAMOCHODY OSOBOWE, DOSTAWCZE ● MOTOCYKLE

FIAT 650,1993, 76 tys. km, zielony, ospoilerowany, dodatki, cena 5,8 tys. zł. Tel. 0604-870-126.

FIAT BRAVA 16 V, 1996, 32 tys. zł sprzedam lub zamienię. Tel. (032)204-83-00.

FIAT BRAVO 1,4 SX, 1997, 42 tys. km, uszkodzony przód, cena 23 tys. zł. Tel. (032)249-56-40.

FIAT BRAVO 1,8 GT 16 V, 1996, b. bogate wyposażenie. Cena 31,5 tys. zł lub zamiana na Poloneza ew. inny. Tel. 090-682-999.

FIAT CROMA, 1989, bogate wyposażenie, zadbany, sprzedam lub zamienię na mniejszy. Tel. 81-75-582.

FIAT PUNTO 55SX 3D, 1995, 50 tys. km, srebrny metalik, I właściciel, cena 22,5 tys. zł. Tel. (033)818-77-36.

FIAT Punto 55SX, poj. 1,1, 1996r., 31.000 km 5-drzwiowy, zielony metalik, elektryczne szyby, centralny zamek, autoalarm, radioodtwarzacz, 24.200 zł. tel. (032)247-57-27 po 16.00. (150881)

FIAT PUNTO, 1995, 67 tys. km, 5-drzw., biały, garażowany. Tel. (032)671-14-40 po 15.00 lub 670-07-65 do 15.00.

FIAT REGATA 1,6 D, 1986, zarej. 1992, biały, stan b. dobry, cena ok. 5,5 tys. zł. Tel. (033)81-11-266, 81-51-288.

FIAT SIENA HL 1,6, 1998, bordowy metalik, ok. 7 tys. km, kupiony w salonie, na gwarancji, bogate wyposażenie. Tel. (033)822-14-61.

FIAT SIENNA 1,6 16 V, 1997, 21 tys. km, bordowy metalik, cena 28,2 tys. zł, pełne wyposażenie, bezwypadkowy. Tel. 0602-653-164.

FIAT SIENNA EL 1,4, 1997, bordowy metalik, 17 tys. km, kup. w salonie, garażowany. Tel. 814-27-91, 0604-308-789.

FIAT UNO 45 Eliba 1987/94, lusterka i zderzaki w kolorze nadwozia, szyberdach, odcinanie zapłonu, cena 8,2 tys. zł. Tel. (033)817-49-39.

FIAT Uno 903, 1992r., ok 100.000km, szary metalik, cena 12.500zł, tel. (032)211-94-49. (150987)

FIAT UNO Fire 1,0, 1997, 14 tys. km, I właściciel, bordowy metalik, 3-drzw., 5-bieg., garaż., cena 20,5 tys. zł. Tel. (033)864-74-46, po 17.00.

FIAT UNO Fire 1,0, 1997/90, 10 tys. km, czerwony, cena 20 tys. zł. Tel. 0604-425-793.

FORD ESCORT 1,4i, 78 tys. km, 1992/93, stan b. dobry, dodatki, składak sprow. w 97, cena 19,5 tys. zł, dużo nowych części. Tel. 0603-359-619, grzecz. 861-09-88.

FORD ESCORT 1,5, 1992, 75 tys. km, grafitowy metalik, uszkodzony przód + transport i cło, cena 3 tys. zł. Tel. (033)865-42-62.

FORD ESCORT 1,6 D, 1984, combi, niebieski metalik, stan dobry, cena 6 tys. zł. Bielsko, tel. 814-27-18, 0602-273-678.

FORD Escort LX, 1900 cm3, 1990r. 82.000 mil, klimatyzacja, wsp. kierownicy, katalizator, el. ster. pasów, radioodtwarzacz, el. reg., lusterek, welurowa tapicerka, USA, 11.000 zł. tel. (032)47-12-558. (150875)

FORD FIESTA 1,3, 1995, czerwony, 35 tys. km, stan b. dobry, dodatkowe wyposażenie, cena 23 tys. zł. Tel. (032)206-37-01.

FORD FIESTA 1,3, 1997, katalizator, 2 poduszki, I właściciel w Polsce, cena 28,2 tys. zł. Tel. 81-81-363.

FORD FIESTA 1,6D,1986, 70 tys. km, granatowy metalik, cena 6,5 tys. zł. Tel. (032)233-65-43.

FORD Fiesta 1100, 1988r, 128 tys.km, czerwony, cena 9.5tys. (do uzgodnienia). Hak, szyberdach, nie składak, stan b.dobry, tel.(032)469-33-82. (150979)

FORD Fiesta benzyna, 1994, 5-drzwiowy, krajowy, I właściciel, bezwypadkowy, kupię za rozsądną cenę. tEL. (032)222-46-82. (150715)

FORD ORION 1,3, 1986, 130 tys. km, szary metalik, cena 9 tys. zł, stan b. dobry, nowy akumulator, radio, przegl. do 1999/10. Tel. (033)855-36-93, 0602-520-921.

FORD ORION 1,4, 1991, 120 tys. km, granatowy, cena 18 tys. zł, kup. w salonie w Polsce, stan b. dobry. Tel. 0604-309-948.

FORD ORION 1,6 benz., 1991, dodatkowe wyposażenie, cena do uzg. Tel. (033)853-29-35.

FORD SCORPIO 2,4, V6, 1989, srebrny metalik, bogate wyposażenie, cena 16 tys. zł. Tel. (032)674-10-79.

FORD SCORPIO 2,9, 1988,160 tys. km, beżowy metalik, automat, skóra, pełne wyposażenie, cena 20 tys. zł. Tel. 0601-513-069.

FORD SIERRA 1,6, 1993, granatowy metalik, dodatki, inst. gaz., cena 20,5 tys. zł. Tel. 0604-603-075.

FORD SIERRA 1,8 TD GLX 1992, biały, dodatki, stan b. dobry, cena przystępna. Tel. (033)81-83-666, 81-83-969.

FSO 1,5 combi, 1987, niebieski. Tel. 811-01-59.

HANOMAG CURIER 1,0, 1938, cena 8 tys. zł, kompletny, do odrestaurowania. Tel. 0601-512-318.

HONDA CIVIC 1,5, 1984, dodatki, cena 6 tys. zł + 2 kompletny silnik 1,3 ze skrzynią biegów. Tel. (033)822-71-56.

HONDA CIVIC 1,5, 1991, szary metalik, 3-drzw., stan dobry, po przegl., cena 14,5 tys. zł. Tel. (032)673-47-07 po 15.00.

HONDA CRX 1,6, 1990, 120 tys. km, czarna perła, cena 18,5 tys. zł, szyberdach, dodatkowe wyposażenie. Tel. (032)243-32-24.

HONDA PRELUDE 1,6, 1982, srebrny, stan b. dobry, podnoszone lampy, ogrzewanie szyb bocznych, cena 10 tys. zł. Tel. 0604-217-347.

HONDA SHADOW VT 750C, 1985, 52 tys. km, czerwony metalik, stan b. dobry, przyg. do sezonu, cena 9,8 tys. zł. Tel. (033)853-50-17.

HYUNDAI 1,5, 1991, 63 tys. km, cena 14 tys. zł. Tel. (032)209-96-55.

KUPIĘ przyczepę kempingową, cena do 4000. Tel. (032)219-22-36. (150718)

KUPIĘ Renault Megane 1400/1600cm3, 1996r., do 50tys.km metalik do 27.000zł, dodatkowe wyposażenie I właściciel, kupiony w kraju. Tel. (032)67-29-635. (150993)

ŁADA 1300, 1985r., 92.000km, biały, cena 3.000zł, pierwszy właściciel, jeden kierowca, tel. 455-21-18. (150960)

ŁADA 1300, 1986, 18 tys. km, kolor beż, stan bardzo dobry, cena 4500. Tel. (032)616-29-46. (150787)

ŁADA 2107, 1992, 50 tys. km, I wł. Tel. 817-52-94.

ŁADA NIVA 1,6, 1991, czerwona, szyberdach, hak, stan b. dobry, cena 15 tys. zł. Tel. (033)855-37-20.

ŁADA Samara 1300, 1987r., 9.500km, beżowy, cena 5.000zł, po remoncie silnika, tel. (032)286-93-70. (150990)

MAZDA 323, 1991, czerwona, cena 14 tys. zł. Tel. (032)292-34-16.

MAZDA 323, 1991, kupiona w kraju, dodatkowe wyposażenie, ciemnografitowa, 140 tys. km. Tel. (032)266-32-64.

MAZDA 626 1,8, 1993, 107 tys. km, bordowy metalik, 5-drzw., kpl opon zimowych, cena 27,5 tys. zł sprzedam lub zamienię na mniejszy. Tel. (033)86-37-112.

MERCEDES 123 2,0 D, 1983, dodatki, cena 9,4 tys. zł. Tel. (033)811-33-05.

MERCEDES 123 2,4,1980, granatowy, uderzony lewy przód, silnik po kap. rem., cena 32 tys. zł. Tel. 0501-487-674.

MERCEDES 123 220 D, zielony metalik. Tel. 0602-515-409.

MITSUBISHI COLT GLXi, 1,5, 1990, stan b. dobry, ok. 50 tys. km, zielony metalik, bezwypadkowy, garażowany. Cena 16 tys. zł. Tel. (032)266-65-03.

MITSUBISHI ECLIPSE E 2,0, 16 V GS, 1996, zielony metalik, klimatyzacja, inne, 44 tys. km, cena 54 tys. zł. Tel. 0602-638-644.

MITSUBISHI GALANT 1,6, 1982, instalacja gaz., zarejestrowany, sprzedam w całości lub na części, cena ok. 2 tys. zł. Tel. (034)313-44-95.

MITSUBISHI Lancer 1.6, 1996, 28 tys. km, Proton, 16V, automat, klima, bogate wyposażenie, cena 32 tys. Tel. (033)855-19-62 (150720)

MITSUBISHI Lancer 12V, poj. 1500, 1991r. 116.000 km, bordo metalik, cena 16.000zł, dodatki, sprowadzony w całości nowy, sprzedam lub zamienię na droższy do 32.000zł, tel. 250-17-63. (150943)

NISSAN 910, 1981, beżowy, stan b. dobry, cena 3,7 tys. zł. Bielsko, ul. Prusa 64, po 17.00.

NISSAN BLUEBIRD 2000 turbo diesel, 1991. Tel. (034)356-20-59, 356-28-43.

NISSAN combi, 2,0 D, 1985, żółty, cena 8,2 tys. zł, bad. tech. do 2000/04, ew. zamiana na Poloneza od 1995 r. + dopłata. Tel. 0604-569-614.

NISSAN Sunny 1700 cm3 D, 1988r., cena do uzgodnienia, sprzedam części: drzwi przód, tył, lewe, prawe, szyba tył, błotniki przód, rozrusznik, zderzaki i inne. Tel. 0-501-416-476 po 15.00. (150991)

NISSAN SUNNY combi, 2,0 DLX, 1995, 104 tys. km, biały, cena 26,8 tys. zł, dodatkowe wyposażenie. Tel. (033)815-51-26.

NISSAN SUNNY, 1,7 D, 1985, stan tech. b. dobry, cena 6 tys. zł, granatowy metalik, nie uszkodzony. Tel. (012)283-15-48.

NISSAN TERRANO 2,7 TD, 1995, 108 tys. km, grafitowy metalik, b. bogate wyposażenie. Tel. 0601-46-63-81.

NISSAN VAN 1,5, 1991, biały, cena 16,5 tys. zł, 2 silnik, skrzynia bieg., inne. Skoczów, tel. (033)853-26-31.

NISSAN VANETTE 1,5D, 1987, 249 tys. km, niebieski, cena 7,5 tys. zł. Tel. (032)264-24-96.

OKTAVIA combi 1,0, 1962, bordowa, pełnosprawna, zarejestrowana, silnik po gruntownym remoncie, cena 2 tys.zł. Tel. (033)865-36-96.

OPEL ASCONA B, 1977 na części, silnik sprawny, skorodowany, uszkodzone sprzęgło, cena ok. 1 tys. zł. Tel. 0603-289-760.

OPEL ASCONA 1,6, 1987, beżowy metalik, bezwypadkowy, stan dobry. Tel. (033)817-82-69, 090-541-676.

OPEL ASTRA 1,4, 1992, biały, 98 tys. km, cena 20 tys. zł. Tel. 0604-346-238 Czechowice-Dz.

OPEL ASTRA 1,4, 1992, biały, wyposażenie dodatkowe, stan b. dobry. Tel. (033)810-93-81, 0602-183-292.

OPEL CORSA 1,2 i, 1992, biały, cena 14 tys. zł. Tel. 0602-804-806.

OPEL CORSA 1,2, 1992, 5-drzw., 122 tys. km, garażowany, cena 14 tys. zł. Tel. 0603-376-548.

OPEL CORSA 1,2, 1997, 21 tys. km, biały, cena 25,5 tys. zł. Tel. (032)292-44-16.

OPEL CORSA 1,2, kat., 1993, nowa wersja, czarny, cena ok. 18 tys. zł. Tel. (033)814-98-40.

OPEL CORSA 1,6 GSI, 105 KM, 1989, 105 tys. km, czarny, cena 13,2 tys. zł, dodatki. Tel. 0604-505-498.

OPEL CORSA combi 1,4i, 1992, 98 tys. km, biały, cena 20 tys. zł. Tel. 0604-346-238.

OPEL CORSA, 1991, czarny, 90 tys. km. Tel. grzecz. 817-33-13.

OPEL Kadett "E" poj.1.6 D, 1985r., 165.000km, biały, cena 7.000zł, tel. (032)67-72-104, Poręba k/Zawiercia. (150961)

OPEL KADETT 1,6, 1990, spoiler, dodatkowe wyposażenie, 44 tys. km, srebrny metalik. Tel. (032)249-56-40.

OPEL KADETT 1,6D, 1982, niebieski, combi. Tel. (033)853-00-03.

OPEL KADETT 1,6D, 1984, zielony, 5-drzwiowy, białe tablice, cena 1,5 tys. zł. Tel. 0604-245-614.

OPEL KADETT 1,6i combi, 1991, 170 tys. km, czerwony, stan b. dobry, cena 14 tys. zł. Tel. (032)473-13-37.

OPEL VECTRA CD 1,8, 1992/09, 156 tys. km, bordowy metalik, cena ok. 9,5 tys. DM, dodatkowe wyposażenie, stan b. dobry. Tel. 0501-715-795.

OPEL VECTRA GT, 1990, czerwony, 131 tys. km, stan b. dobry, bogata wersja. Tel. (033)866-15-72.

PALIO WEEKEND 1,4, 1998, sprzedam lub zamienię na tańszy dostawczy, osobowy może być uszkodzony. Tel. (032)430-43-11.

PEUGEOT 205, 1100, 1989, 134 tys. km, szyberdach, garażowany, kupiony w całości, cena 10500. Tel. (032)237-86-69. (150935)

PEUGEOT 309 1,3, 1991, niebieski metalik, dodatki, 135 tys. km, cena 14 tys. zł sprzedam lub zamienię na diesel. Tel. (032)47-14-196.

PEUGEOT 405 1,6, benz., 1990, granatowy, cena ok. 16 tys. zł. Bielsko, tel. 814-42-81, po 16.00.

PEUGEOT 405 GRD 1,9, 1994, 86 tys. km, granatowy metalik, bogate wyposażenie, ABS i inne. Tel. (033)85-11-925.

PEUGEOT 605 D, 1996. Tel. 0603-320-802.

POLONEZ 1,5, 1989 przejściówka, 5-bieg., biały, stan dobry. Tel. (032)218-38-75.

POLONEZ 1,5, 1989, biały, inst. gaz., cena 4,8 tys. zł. Tel. (033)843-13-31.

POLONEZ 1,5, 1990, przejściówka, bordowy, stan b. dobry, hak, cena 5,8 tys. zł. Tel. (033)817-46-64.

POLONEZ 301, 1,6, 1988, 20 tys. km, po remoncie, kość stoniowa, cena ok. 2,8 tys. zł, stan dobry, podzespoły. D. D., ul. Księżycowa 3, 43-365 Wilkowice.

POLONEZ CARO 1,5 GLE, 1991, 71 tys. km, biały, inst. gazowa, hak, resory 3-piórowe, bezwypadkowy, garażowany. Tel. (032)431-77-46.

POLONEZ Caro 1.6 GLE, 1995r, 30.000km, beżowy, cena 11.000zł, autoalarm, tel. (032)217-65-57. (150984)

POLONEZ Truck, poj. 1500, 1990r. 20.000 km po remoncie, gaz, 5.500 zł tel. (032)770-99-68 do 18.00, 2451-152 po 18.00. (150864)

POLONEZ, 126p, również do remontu kupię, (032)47-21-602. (150924)

PORCHE 1,7, 1982, 28 tys. km, czarny, cena ok. 5 tys. zł, bezwypadkowy, silnik w stanie b. dobrym, 5-osobowy. Tel. (033)864-22-21, prosić Monikę.

PRZYCZEPA campingowa, L126N, 1986r. z przedsionkiem, hamulec najazdowy, garażowana, pełne wyposażenie, cena do uzgodnienia, (032)616-24-11. (150300)

RENAULT MEGANE 1,6 RTE, 1997, 12 tys. km, bordowy metalik. Tel. (032)435-21-40.

RENAULT MEGANE Classic 1,4, 1998, 8 tys. km, zielony metalik, 34 tys. zł. Tel. (033)818-01-91.

RENAULT Safrane 2.0, 1992, 180 tys. km, el. szyby, lusterka, pełna dokumentacja, cena 28000. Tel. (032)43-43-493. (150716)

RENAULT TXE 1700 cm3, 1991 całość, 160.000km, jasnoniebieski metalik, cena 15.8tys.zł. Chamade, elektr. szyby, lusteka, centralny zamek, katalizator, welur, zderzak kolor nadwozia, atrakcyjny wygląd. Tel. 43-43-210. (150981)

RENULT CLIO 1,2, 1996, 42 tys. km, biały, 2-osobowy, stan b. dobry, cena 20 tys. zł lub zamiana na większy naj. combi, może być z dopłatą. Tel. (032)47-21-165.

Replika Alfy Romeo z lat 30, perła metalik, rodster 2-osobowy, cena 32 tys. zł lub zamiana. Tel. 818-90-70, po 18.00.

ROVER 2,0 combi, perła metalik, 80 tys. km, dodatki, cena 30 tys. zł. Tel. (033)817-72-58.

ROVER Combi 2000TD, 1993r., 174.000km, niebieski metalik, cena 24.500zł, 7-osobowy, dużo dodatków. Tel. (032)473-52-51. (150982)

SEAT Cordoba 1.6 CLX, 1996r., 93.500km, bordo metalik, cena 26,5 tyś zł. Bezwypadkowy, pierwszy właściciel, radio CD, centralny zamek, pełna dokumentacja, garażowany, tel. (032)2434-900 po 17.00. (150983)

SEAT IBIZA 2,0 GTI, 1994, 65 tys. km, czerwony, dodatki. Tel. (032)215-70-61.

SEAT IBIZA 2,0, 1994, 66 tys. km, czerwony, ABS, c. zamek, dodatki, wersja sportowa. Tel. (032)21-570-61.

SEAT TOLEDO 1,6, 1993, 118 tys. km, bogate wyposażenie, cena 23,5 tys. zł. Tel. (032)210-78-31.

SEAT Toledo 1.9D, 1994r, 115.000km, biały, cena 25.000zł. Centralny zamek, wspomaganie kierownicy, zab., tel. (032)434-41-17. (150970)

SKODA 120 LS, 1983, czerwona, stan dobry. Tel. (033)814-61-35.

SKODA 136 GL, 1988. Tel. 0501-166-592.

SKODA 136 GLS 1,3, 1989, 66 tys. km, srebrny metalik, 5-bieg., zadbana, garażowana. Cena 7,1 tys. zł. Tel. (032)268-46-87.

SKODA FAVORIT 1,3, 1992, 70 tys. km, biała, cena 10,8 tys. zł, garażowana, dodatki. Tel. (033)854-30-44.

SKODA Favorit 1298, 1992r, 30.000km, biała, cena 11.000zł, stan idealny, tel. (034)314-59-03. (150986)

SKODA Favorit 1300, 1992, 69 tys. km, stan dobry, bordo, nowe opony, autoalarm, radioodtwarzacz, cena 9500. Tel. (033)822-92-93. (150806)

SKODA Favorit 1300, grudzień 1991, 92.000km, ciemny zielony, cena 9500zł, blokada skrzyni biegów, szyberdach, hak holowniczy, owiewki. Tel. (032)22-13-533. (150989)

SKODA FAVORIT 1991, 70 tys. km, ciemnoniebieska. Tel. 0601-973-146.

SKODA z lat 40 sprzedam. Tel. (032)215-26-21, wew. 172 od pon. do piątku, prosić Ryśka.

SUPERMIRAFIORI 1,3 1984 sprzedam lub zamienię. Tel. (033)852-33-95, po 17.00.

SUZUKI MARUTI 800, 1992, 55 tys. km, czerwony, 5-drz., stan b. dobry. Tel. (033)818-81-57 po 17.00.

SUZUKI Vitra 1.6 ccm, 1994r., 76.000km, czarny metalik, cena 40.000zł, książka serwisowa, oryginalnie orurowany, pełna elektryka, centralny zamek, immobilajzer, alarm, atrakcyjny wygląd. Możliwość zamiany na osobowy. tel. 0-602-123-422. (150974)

TAVRIA, 1991, cena 2,8 tys. zł. Tel. (032)243-79-13.

TICO Daewoo 796, 1997, 16 tys. km, stan bardzo dobry, czerwony metalik, I właściciel, bezwypadkowy, cena 16500. Tel. 0604-832-328. (150714)

TOYOTA CARINA E 1,6 16 V, 1994, sedan, granatowa, bogate wyposażenie, 45 tys. km, alufelgi, szyberdach, autoalarm. Tel. (032)218-35-30.

TOYOTA Corolla 1.3, 1990, 164 tys. km, czerwona, pięcio-

drzwiowa, garażowana, cena 13700. Tel. (032)21-573-08. (150936)

TOYOTA COROLLA XLi, 1995, 3-drzw., 48 tys. km, szary metalik, dodatkowe wyposażenie. Tel. (033)873-97-33.

TOYOTA HIACE 2,4 D, 1984, 340 tys. km, biały, stan b. dobry, zarej., 3-osob., 1 tona, garażowany, cena ok. 10 tys. zł ew. zam. na osob. benz. 5-drz. do 15 tys. zł. Tel. (033)81-01-655.

TRABANT 1,1, 1991, silnik Polo, jasnobeżowy, 30 tys. km, garażowany, stan idealny. Tel. (032)225-55-60.

VOLKSWAGEN Golf GTT, 1800 cm^3, 1990r. 110.000 km srebrny metalik, 16.000 zł. tel. (032)206-38-54. (150868)

VOLVO 66 DL automat 1,1 benz., 1978, w całości lub na części. Tel. (033)822-98-45, 0604-542-703.

VW 23 1,6, 1976, cena 5 tys. zł, po remoncie silnika i blacharki. Tel. 0602-409-775.

VW GOLF II 1,3, 1986, 3-drzwiowy, stan dobry, niebieski metalik, szyberdach, cena 10 tys. zł. Tel. (032)218-68-16.

VW GOLF II 1,3, 1985, 3-drz., 150 tys. km, srebrny metalik, stan b. dobry, pełna dok., + ks. serwisowa, cena 10 tys. zł. Tel. (033)852-28-23.

VW GOLF II 1,3, 1989, 130 tys. km, czerwony, sprow. w całości, cena do uzg. Tel. 0601-859-623.

VW Golf III, 2.0L, 1995, 55 tys. km, 2x airbag, klima, wspomaganie kierownicy, centralny zamek, wersja USA, cena 30800. Tel. (032)276-15-14. (150789)

VW PASSAT 1,8 wtrysk, 1987, 148 tys. km, biały, 5-bieg., dodatki, stan dobry, cena 9,4 tys. zł, ew. zamiana na mniejszy. Tel. (032)249-91-92.

VW PASSAT 1,8, 1984, 5-bieg., czerwony metalik, szyberdach, cena 1 tys. DM. Tel. (0049)972-14-97-01.

VW Passat 1800, 1991, 108 tys. km, czerwony, wspomaganie, dach el. otwierany, cena 21000. Tel. (032)235-88-11. (150713)

VW VENTO GT, 1992, bogate wyposażenie. Tel. (033)811-07-48.

WARSZAWA 204, 1967, stan dobry, Tel. 0602-367-668.

WARTBURG 353, 1,0, 1986, biały, cena 1,8 tys. zł, dodatki, przegl. do 2000/04. Tel. (032)260-02-98, 0501-451-488.

WARTBURG 353, 1982, po kapitalnym remoncie, cena 1,2 tys. zł. Tel. (032)293-34-80.

WARTBURG combi 1,3, 1990, 68 tys. km, bezowy, cena 5,5 tys. zł. Tel. (033)872-24-52.

ZASTAWA 1,1p, 1981, silnik, skrzynię biegów, części oraz blacharkę nową i używaną, b. tanio sprzedam. Tel. (032)272-17-09.

ZASTAWA 11000 1,1, 1978, żółty, cena 1,4 tys. zł lub zamiana na MZ.

DOSTAWCZE

AVIA 31 wywrot, 1987, 20 tys. kap. o remoncie silnika, cena 12 tys. zł. Tel (032)431-51-15.

AVIA A 31, 3,6, 1991, 140 tys. km, niebieski, skrzyniowy 4-6 x 2, 15 x 1,9, 5-bieg., dodatki, cena 13 tys. zł. Tel. (033)853-47-18, 853-47-42.

AVIA A-31, 1988, furgon, cena ok. 4 tys. zł. Tel. 814-98-17.

BEDFORD 2,0, 1980, 150 tys. km, żółty, cena 4,9 tys. zł, po remoncie i lakierowaniu, na bliźniakach, podwyższony, przedłużany, instalacja gazowa. Tel. (033)815-30-55.

CITROËN JUMPER 2,5D, 1994, 10 tys. km, biały, kupiony u dealera, serwisowany, przegroda celna, niski, długi, cena 40 tys. zł. Tel. (03)816-54-92.

DAF 400 2,5, tad. 1,650 kg, cena ok.16 tys. zł lub zamiana na Stara 200, ew. osobowy. Tel. (041)381-22-14.

FIAT DUCATO MAXI 1983, cena 6,8 tys. zł sprzedam lub zamienię na osobowy. Pilne. Tel. 0604-641-212.

FIAT FIORINO 1,1, 1994, cena 15,5 tys. zł. Tel. (033)818-39-87, 0602-782-126.

FIAT FIORINO 1,7 TD, 1998, biały, 3 tys. km, podwyższany, uszkodzony, jeżdżący, cena 24 tys. zł z VAT. Tel. (033)81-43-351.

FIAT FIORINO, 1992, cena 12,5 tys. zł. Tel. 090-304-331.

FORD FIESTA CURIER, użytkowa 1,5 roku, stan idealny, 40 tys. km, cena 23,5 tys. zł + VAT. Tel. 861-22-02, wieczorem.

FORD TRANSIT 2,0 benz., 1984, oszklony, po remoncie. Tel. (033)812-63-21, 0601-379-892.

FORD TRANSIT 2,0, 1983, czerwony, hak, radio, blaszak, stan dobry, cena 6,5 tys. zł. Tel (032)751-14-23.

FORD TRANSIT 2,5 D, 1991, niebieski, częściowo oszklony, sprowadzony w całości w 1998, bezwypadkowy, stan b. dobry, ew. zamiana na tańszy, combi. Cena 27 tys. zł. Tel. (033)855-31-02.

FORD TRANSIT 2,5D, 1987, ciężarowo-osobowy, 16, 8 tys. zł. Tel. (032)591-441.

FORD TRANSIT, 1990, biały, krótki, multilock, alarm, cena 22 tys. zł. Tel. 0602-797-734.

FORD TRANSIT, 1994, 120 tys. km, dwa razy wysoki, krótki, cena 34 tys. zł. Tel. (034)318-38-33, 317-85-14.

FORD Transit, 2,5D, 1994r. 250.000 km. długi, dwa razy wysoki, tachograf, plandeka celna, 40.000 zł. tel. 293-25-10, 255-25-98. (150879)

HONDA ODYSSEY 2,2, 1995/96, 50 tys. mil, zielony metalik, VAN 7 osób, najbogatsza wersja, cena 49 tys. zł. Tel. (032)218-20-98, 0603-747-255.

ISUZU MIDI 2,2 D, 1987, cena 11,5 tys. zł. Tel. (033)845-54-51.

IVECO 3510 1997, bezwypadkowy, kontener 20 m sześć., tad. 1,5 tony, kat. B. Tel. (033)217-01-25.

IZUSU MIDI 2,2 D, 1992, 5-osobowy, 650 kg, oszklony. Tel. (033)855-12-32.

JELCZ 315, po remoncie silnik, skrzynia biegów i most, 1975, w całości lub na części. Tel. (034)317-97-17.

JELCZ 316, 3-os., 11,0, 1981, 110 tys. km, szarozielony, stan idealny, przedłużany, oplandekowany, 12 t + przyczepa Autosan 10 t, koła bliźniacze. Tel. 0604-575-298.

JELCZ 317 W3, 1979, 6-bieg. z półbiegiem. Tel. (033)861-53-41, po 20.00.

JELCZ wywrotka, 1989, 3W. Tel. (032)210-72-00.

JELCZA + przyczepa, oplandeczony, 28 europalet, cena 13 tys. zł. Tel. (033)853-52-09.

JELCZA chłodnię z prawnym agregatem w dobrym stanie. Kęty, tel. 845-10-91.

KAMAZ 5320, 1981, niebieski, skrzyniowy plandeka, cena 12,5 tys. zł. Tel. (033)81-06-233, 0602-474-889.

LIAZ I skrzyniowy, pj. 11940, 1989r, 31.000km, cena 28.000zł, tel. (032)471-70-21/. (150972)

MAN 18, 1985, cemento naczepa, cena 29 tys. zł. Tel. (032)206-39-25.

MAN 8-163 6,0,1996, 30 tys. km, biały, ABS, winda załadowcza, kontener, cena 10 tys. zł. Tel. (033)81-52-469.

MAZDA 1,6E,1982, bordowa, minibus towarowo-osobowy, 5-bieg., na bliźniakach, do remontu blacharki, sprawna, cena 4,9 tys. zł. Tel. (032)218-68-16.

MERCEDES 206, plandeka, 2,0 D, 1976, 1500 kg, po blacharce, możliwość zainstalowania ławety, cena 5, 5 tys. zł. (032)211-50-98.

MERCEDES 207 2,4D, wysoki, długi, oszklony do połowy, rej. 5 osób, tad. 970 kg, po remoncie, cena 10,5 tys. zł, w rozliczeniu 126p. Tel. 0604-601-261.

MERCEDES 207 D 2,4 D, 1986, 285 tys. km, biały, cena 18 tys. zł, niski, długi. Tel. (033)811-86-89.

MERCEDES 207 D 2,4, tad. 0,8 t, blaszak, cena 12 tys. zł, 5-bieg., zarej., 1983. Tel. (033)811-55-85 (86), pn. – pt., 7.00 – 15.00.

MERCEDES 207 D, 1980, biały, podwyższany, blaszak, ścianka grodziowa, silnik i karoseria po rem. Tel. (033)811-39-86.

MERCEDES 207 D, 2,4 D, 1981, 260 tys. km, zielony, cena 12,2 tys. zł, stan b. dobry, ściana ogrodziowa. Tel. 0602-653-164.

MERCEDES 207 D, długi, niski blaszak, 1994, cena 15 tys. zł. Tel. 0604-323-751.

MERCEDES 208 D 2,8, 1990, 300 tys. km, żółty, przedłużony, podwyższony, cena 26,5 tys. zł. Tel. (033)81-71-422, 0601-838-447.

MERCEDES 308 2,3, 1979, biały, inst. gazowa, krótki, niski, przeszklony do połowy. Tel. 0604-267-443.

MERCEDES 407, 1977, podwyższany, przedłużany (maxi), stan b. dobry, cena 10,5 tys. zł. Tel. grzecz. (033)815-22-66.

MERCEDES 407D, 1978, brązowy, blaszak na bliźniakach, stan dobry. Tel. 0601-984-107.

MERCEDES 508 3,8, 1974, skrzynia 5-bieg., blacharka po remoncie, nowe opony, instalacja, cena 13 tys. zł. Tel. (033)811-24-87.

MERCEDES 508 D 2,3, 1974, ok. 180 tys. km, niebieski, odnowiony, cena ok. 21 tys. zł. Tel. 814-98-17.

MERCEDES 508, 1983, z plandeką. Tel. (032)767-25-10.

MERCEDES 808 kontener. 1977. Tel. (034)356-38-48.

MERCEDES 813 LP 5,8, 1978, 50 tys. km, czerwony, silnik po remoncie, przednie zawieszenie, belka nowa, plandeka, cena 18,5 tys. zł. Kęty, tel. 0602-484-759.

MERCEDES Benz. 307 D, 1984, Furgon, 1,5 T, cena 15,7 tys. zł, kość słoniowa. Tel. (033)814-64-36.

MERCEDES BUS 2,4 D, 1977, stan dobry, cena 5,5 tys. zł. Tel. 0601-283-679.

MERCEDES BUS 208 1995, cena do uzg. Tel. (033)853-39-35.

MERCEDES MB 100 2,4 D, 1991, przedłużany, stan b. dobry. Tel. (032)264-76-50, 0603-128-862.

NISSAN URVAN 2,3 D, tad. 1 t, 1987, tanio. Tel. (033)81-71-172.

NYSA TOWOS 2,1, 1992, 36 tys. km, niebieska, cena 8 tys. zł, przegl. do 2000/04, stan idealny, ew. zamiana na osobowy do 2 lat. Tel. (033)855-29-49.

OPEL BEDFORD 2,2, 1981, 140 tys. km, czerwony, cena 6 tys. zł. Tel. (033)814-03-52.

PEUGEOT 1,3, 1982, biały, sprzedam lub zamienię na Poloneza. Tel. 0501-425-550.

POLONEZ TRUCK 1,6 benz., 1996, czerwony lub zam. na działkę bud., lub rekreac., nad J. Żyw. Tel. (033)81-11-659, 0602-599-567.

POLONEZ TRUCK 1,6 benz., 1996, czerwony, 2-osob., długi, zabudowa centrum, cena 11,5 tys. + VAT, ew. zam. na działkę nad J. Żywieckim. Tel. (033)81-11-659.

POLONEZ TRUCK 1,6 benz., 1996, wtrysk, czerwony, 2-os. zabudowany, 90 tys. km, cena 14,5 tys. zł. Tel. (033)816-95-00, 0601-987-740.

POLONEZ TRUCK 1,6 benzyna, 1992, bordowy, 130 tys. km, inst. gaz., nowe opony, stan b. dobry. Cena 8,3 tys. zł. Tel. 215-72-42.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1990, zabudowa metalowa, cena 4 tys. zł. Tel. (032)299-65-91 wieczorem.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1993/12, 72 tys. km, zielony, cena 10 tys. zł. Tel. (032)434-78-45, 0601-443-426.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1994, po remoncie silnika, granatowy, cena 7 tys. zł, nadbudowa. Tel. (032)216-42-17, 0603-296-614.

POLONEZ TRUCK 1,6, 1995, zabudowany, multilock. Tel. (033)812-20-31, w. 31 lub 0601-997-137.

POLONEZ TRUCK 1,6i, 1996, 65 tys. km, zielony, stan b. dobry, serwisowany, zabudowany, dodatki, cena 13,5 tys. zł lub zam. na Cinquecento. Tel. 0602-681-851.

POLONEZ TRUCK 1992, zabudowany, 5-bieg., 25 tys. km po rem. silnika, po przegl., stan b. dobry, cena 6,5 tys. zł. Tel. 0601-524-875.

POLONEZ Truck LB 1600GLI, 1995/12, 26.000km, morska zieleń, cena 14.000zł z VAT. Tel. 0-601-462-418. (150980)

POLONEZ TRUCK, 1989, silnik po rem. kapitalnym. Tel. (033)861-24-61.

POLONEZ TRUCK, 1989, stan b. dobry, oryginalny izoterma FSO, cena 5,5 tys. zł, ew. zamiana na osobowy. Tel. (032)842-81-73.

POLONEZ TRUCK, 1995, aluminiowe burty, instalacja gazowa, 90 tys. km, cena 12,7 tys. zł. Tel. (033)855-25-07.

RENAULT 340 TDI, ciągnik siodłowy, 1990, stan b. dobry. Tel. (033)822-07-93, 817-28-88.

RENAULT 340 TI, 1900, 700 tys. km, biały, stan b. dobry (ciągnik siodłowy z naczepą), izoterma na 3 os. na poduszkach, 1980 (zagwarantowana praca). Tel. (032)227-27-53.

RENAULT ESPACE 2,1 TD, 1995, czerwony, 7 miejsc, cena 45 tys. zł lub zamiana na tańszy. Tel. (033)811-68-02, 811-00-10.

RENAULT TRAFIC 2,1 D, 1995, cena ok. 29 tys. zł. Tel. 810-30-70, po 17.00, 0601-93-18-64, do 16.00.

ROBUR Diesel, skrzyniowy, sprawny, zarej. do 11.99, cena 3 tys. zł. Tel. (033)810-09-26, wiecz.

ROBUR kontener, 1987, beżowy, na chodzie, stan b. dobry. Cena 5 tys. zł. (Brak numeru tel.).

ROBUR kontener, 1989, sprzedam lub zamienię. Bielsko, tel. 810-75-84.

STAR 1142 skrzyniowy,1995. Tel. 0601-99-42-03.

STAR 200, 1984, oplandeczony, na 10 europalet. Tel. 0602-475-270.

STAR 200, 1988, stan b. dobry, skrzyniowy, plandeka. Tel. (033)818-15-36.

STAR 200, skrzyniowy, plandeka, wydłużony, poszerzony, po kap. remoncie, cena ok. 11 tys. zł. Tel. (033)811-36-39, 0602-743-199.

STAR 29 Leyland, 1984, cena 5 tys. zł sprzedam lub zamienię na osobowy lub podejmę współpracę. Tel. (033)810-97-45.

STAR A 28, silnik SW-400, mały przebieg, tylny most, skrzynia biegów lfa. Tel. (033)853-45-43.

STAR Furgon izoterma, silnik Leyland, po kapitalnym remoncie, 64 tys. zł. Tel. (032)263-46-54.

STAR izoterma w całości lub na części, w trakcie remontu. Tel. (033)8121-40-75, wiecz.

TARPAN 2,0, 1984, 80 tys. km, wiśniowy, blaszanka, zamykana paka, cena 1,5 tys. zł. Pisarzowice, tel. 45-60-69, 0602-654-870.

TARPAN 2,0, benz., 1989, stan dobry, tanio. Tel. (033)814-30-87.

UAZ 469B, 1983, 15 tys. km, benz., hak, napęd na 4 koła, plandeka, cena 8 tys. zł. Tel. (032)387-49-24.

UAZ diesel, po remoncie, cena 12 tys. zł. Tel. (033)873-02-35, 875-16-45.

UAZ, 1985, 16 tys. km, żółty, cena 4,5 tys. zł, po remoncie. Tel. 090-679-590.

VW BUS T-4 2,4 D, 1991, 227 tys. km, ciemnobeżowy, stan b. dobry. Tel. (0049)635-986-280.

VW LT-28, 2,0, 1980, niebieski, po kapitalnym remoncie silnika, zawieszenia, blacharki, lakieru, gaz, hak. Cena 8 tys. zł. Tel. (033)8709-26-88.

VW T-2 1,6 D, 1984, niebieski, cena 9,8 tys. zł, ew. zamiana na osobowy. Tel. (032)280-11-25.

VW T-2 TRANSPORTER 1,6 D, 1984, 200 tys. km, pomarańczowy, przeszklony, 9-osob., bezwypadk., oryginalny lakier, stan b. dobry, cena 14 tys. zł. Tel. (033)814-66-76.

VW T-4 2,0, 1992, 160 tys. km, biały, stan b. dobry, przystosowany do przesyłek celnych, cena do uzg. Tel. (033)811-58-80, 0601-89-65-68.

VW T-4, 2,5 D, 1994, cena 37 tys. zł, dodatkowe wyposażenie, 120 tys. km, biały. Tel. (032)472-15-59, 0602-815-003.

VW TRANSPORTER 1,6 benz., 1980, żółty, cena 6,5 tys. zł, ew. zamiana na osobowy. Tel. (033)855-12-35.

VW TRANSPORTER 1,6 benz., 1983, 9-osobowy, przeszklony, cena 11 tys. zł. Tel. 0604-297-167, (033)855-20-65.

VW TRANSPORTER 1,6 D, 1985, biały, cena 14 tys. zł, przeszklony, 9 osób, ew. zamiana na Fiata 126p. Tel. (032)235-46-82.

VW TRANSPORTER 1,6, benz., 1980, po blacharce i lak., cena 6,5 tys. zł, ew. zamiana na osobowy. Tel. (033)855-12-35.

VW TRANSPORTER 2,4 D, 1996, uszkodzony, cena 38 tys. zł. Tel. 0602-448-759.

VW TRANSPORTER 2,4, 1979/80, stan b. dobry, po blacharce z silnikiem Mercedes D, cena 8,5 tys. zł. Tel. (033)814-52-70, wiecz.

VW TRANSPORTER Ogórek 1,7, oszklony, benz., cena 2,5 tys. zł. Tel. 0604-818-018.

VW TRANSPORTER osob.-skrzyniowy, 1979/80, stan b. dobry, po blacharce, silnik Mercedes Diesel, cena 8,5 tys. zł. Tel. (033)814-52-70, wiecz.

VW TRANSPORTER T-2 2,0, 1980, blaszak, bordowy, cena 5,5 tys. zł. Tel. (033)864-27-67, 0602-528-993.

Żił 130 G 6,0, 1980, niebieski, silnik Leyland po remoncie, nowe ogumienie, wywrot 3-stronny. Cena 6 tys. zł. 0603-346-784 po 19.00.

Żił WYWROTKA, 1980, cena 1,5 tys. zł. Tel. (033)853-02-21.

ŻUK 1985, plandeka, inst. gaz., cena 3,2 tys. zł. Tel. (033)814-85-69.

ŻUK 1984, skrzyniowy, oplandeczony. Tel. (033)861-45-38.

ŻUK 1992, osob.-towar., silnik po remoncie kap., stan b. dobry. Tel. (033)845-89-28.

ŻUK 2,1, 1994, 1 tys. km, stan b. dobry, po kapit. rem. Tel. (033)812-47-83, 0602-688-722.

ŻUK A-06 na części. Czechowice, tel. 090-307-130, wiecz.

ŻUK A-11 2,1, 1988, 91,4 tys. km, brązowy, silnik po remoncie, inst. gazowa, furgon, cena 3,6 tys. zł. Tel. 814-11-20, 814-68-54 Bielsko.

ŻUK A6 2,0, 1987, 63 tys. km, szary, cena 3 tys. zł, blaszak. Tel. (032)278-47-77, 274-00-78.

ŻUK blaszak 2,4, 1992, zielony, stan b. dobry, cena 10,5 tys. zł. Tel. (033)867-15-63.

ŻUK blaszak diesel, 1995. Tel.(034)356-38-48.

ŻUK blaszak, 1989. Tel. (032)217-01-74.

ŻUK diesel, skrzyniowy, oplandeczony, 1993, 60 tys. km, stan b. dobry, cena 11 tys. zł. Tel. (032)4644-28-35.

ŻUK izoterma po kap. remoncie, cena 3,5 tys. zł. Tel. 090-323-595.

ŻUK kontener 2,2, 1974, 25 tys. km, niebieski, cena 1,4 tys. zł. Bielsko, tel (033)81-03-738.

ŻUK SKRZYNIOWY, 1976, szary, po generalnym remoncie, stan dobry, cena 2 tys. zł. Tel. 0604-582-914.

ŻUK, 1977, oplandeczony. Tel. (033)861-37-18.

ŻUK, 1985, zarejestrowany, stan dobry, cena 2,7 tys. zł. Tel. (032)288-78-46.

ŻURAW Kraz 1973r. Okazja! Sprzedam, cena 12.000 zł. tel. 203-10-01 do 02. (150725)

MOTOCYKLE

Aprilia Tuareg Enduro 1994 600 ccm, 21 tys. km sprzedam. Tel. 0602-281-245, do 21.00.

AVO Simson typ 425, 1957, czarny, po gen. remoncie silnika i blachy, z dowodem rejestr. i bogatą literaturą sprzedam. Cena 2,4 tys. zł. Tel. (033)841-05-90 rano, 84-14-225 wieczorem.

AWO Simson 250, 1957, 12 tys. km, granatowy, mały chopper, sztywna rama, tył koło szerokie, chromowane części, cena 1490 zł. Tel. (033)845-48-65.

Cros Enduro do 80 ccm kupię do 1,2 tys. zł. Tel. 811-23-63.

CZ CROSS 125, 1990, czerwony, 6-bieg., stan dobry, cena 1,7 tys. zł. Tel. (033)865-41-73.

Enduro 50 ccm, sprowadzony, oclony kupię. Tel. (033)814-39-13, po 18.00.

ETZ 150 1988, stan tech. b. dobry, po kapitalnym remoncie silnika, cena 900 zł. Tel. 0602-587-849.

ETZ 150, 1991, 10,6 tys.km, czerwony, nowe opony, pełna dok., stan b. dobry, cena 1,4 tys. zł lub zamiana na Fiata 126p. Tel. (033)853-24-25.

ETZ 150, elektronic, 1992, szary metalik, cena 1250 zł. Tel. (033)811-85-14.

ETZ 250, 1983, stan b. dobry, zielony, cena do uzg. Tel. 0604-63-67-46, (033)879-13-88.

„Hart" oraz dodatki sprzedam.Tel. (033)856-81-52.

HONDA CB 250 M, 1982, 30 tys. km, dużo nowych części, nowy lakier, cena 3,3 tys. zł możliwa zam. na poj. 80 ccm. Tel. (0323)455-00-97.

Jawa 350 TF na części sprzedam. Tel. (033)867-12-63.

Jawa 350 TS, 1989, czerwony, nowy akumulator, opony, na części lub do remontu, cena ok. 600 zł. Tel. (033)811-85-38.

Jawa 350, 1990, duża owiewka, bagażnik, 2 kaski, cena 1,1 tys. zł. Bielsko, tel. 81-43-247.

JAWA 350TS, poj. 350, 1989r., 7.700km, czarny, cena 1.2 tys, do uzgodnienia. Owiewka, 2 lusterka, minialarm, 2 zabezpieczenia, tel. (032)225-52-45 po 15.30. (150971)

Jawa 50 Sport na części oraz części do Ogara Romet 2-bieg. sprzedam. Tel. (033)817-31-90.

JAWA CZ 350, 1982, czarno-zielona, stan dobry, części do Jawy, cena 550 zł. Tel. grzecz. 297-02-66.

JAWA CZ 350, 1982, czarnozielona zamienię na Fiata 126p za dopłatą, starszy rocznik. Tel. grzecz. 297-02-66.

Jawa PS 350, 1989, cena 1 tys. zł. Tel. 0604-170-662.

JAWA TS 350, 1989r., czarny, stan b.dobry, plus części, tel. (034)313-34-69. (150992)

JUNAK M-10 stan dobry, pełna dokumentacja sprzedam. Tel. (032)247-88-18.

Junak M-10/B-20 350, 1980/85 trójkowy, ew. samą doczepę kupię. Tel. (032)279-72-57.

Kask motocyklowy Bella Integrall, nowy, cena 60 zł. Bielsko, tel 0602-663-790.

Kawasaki 900, 1988, ok. 33 tys. km, czerwony, cena 7,9 tys. zł, stan dobry, w rozliczeniu może być samochód. Tel. 0601-984-096.

KUPIĘ stare motocykle oraz części, stale aktualne, tel. (032)672-10-93. (150619)

Montessa Trial, 350 ccm, cena do uzg., 1991. Tel. 0601-504-024.

Motocykl na raty, ścigacz 600 ccm lub wyżej np. CBR, Z x R, GS x F, FZR i inny kupię na raty, motocykl w zastaw. Tel. 0603-298-002, 0604-894-350.

Motor crossowy do poj. 125, z lampami i dokumentacją lub bez kupię. Tel. 0604-833-110 po 16.00.

Motoromet zarej., stan idealny sprzedam. Tel. (033)82-32-213.

Motorower „Ogar", 3-biegowy, czeski, 1988, cena ok. 300 zł z dokumentacją, stan dobry. Tel. 87-73-794.

Motorynkę w cenie do 300 zł kupię. Tel. (033)863-80-77.

Motorynkę z dokumentacją po rem. silnika, nowe opony do 200 zł kupię. Tel. (033)815-29-50.

MZ 251, 1989, cena 1,3 tys. zł. Tel. (033)861-86-51.

MZ ETZ 250, 1983, obrotomierz, hamulec tarczowy, popielaty metalik, do stanu b. dobrego wymaga wkładu 50 zł, cena ok. 1,1 tys. zł. Tel. (033)875-25-10.

MZ ETZ 250, 1984, po remoncie, czarny, metalik + drugi z dokumentami z 1984 r. cena 780 zł. Tel. (032)384-20-67 Tarnowskie Góry.

MZ-ETZ-150 1990, czerwony, 17 tys. km, kask i owiewka, cena 1,1 tys. zł. Tel. (034)318-67-34.

Obudowę do pompki hamulcowej do MZ 250 kupię. Tel. (033)815-35-18, wiecz.

„Ogar", 1988, 3-biegowy, zarej., opłacony, po remoncie, flowe opony, owiewka, 2 lusterka, pomarańczowy, dodatkowe części, stan b. dobry, cena 500 zł. Tel. (033)854-75-53.

Piaggio Typhon 50 ccm, nowy, wiśniowy, cena 6,9 tys. zł. Tel. 090-204-331.

Ramę do Pannoni 250 + błotniki, puszki boczne, podnóżki, bak i inne zamienię na parę tłumików lub kół z idealnym chromem bez wgnieceń. Tel. (033)852-95-60.

Romet Chart 1989, zarejestrowany, cena 300 zł. Tel. (033)817-17-36, p. Tomek.

Romet Ogar 200, 50, 1987, mały, granatowy, przednie zawieszenie z charta, manetki chart, tylne teleskopy Jawa 350 TS, kierunkowskazy, kufer + dodatki (Enduro), cena 700 zł. Tel. (032)249-74-38 po 12.00, prosić Ryśka.

Romet Ogar 50, 1987, złotoczerwony, cena 150 zł. Tel. (033)81-85-307 od 17.00 do 18.00.

SHL M-04, może być do remontu kupię. Sosnowiec, tel. 292-31-91.

SHL/M-11, 175 ccm, 2 szt. 1964/66, czarny, cena 350 zł i 250 zł, jeden zarej., drugi na części. Tel. (033)818-49-40, po 18.00.

Silnik do motoru Aprila Tuares 125 ccm, może być uszkodzony kupię oraz cylinder do kawasaki 125 Kros chłodzony wodą może być porysowany. Tel. (033)845-49-27.

Silnik WSK 125 kupię. Tel. (032)289-81-07, 0601-52-92-55.

Silniki stacjonarne Diesel, Benz., marki „Slavia Deutz" i „S" Pol. sprzedam lub zamienię na motocyki NSU-501-600. Tel. (033)818-49-40, po 18.00.

Simson Enduro 1987, 13 tys. km, cena 1,7 tys. zł. Tel. (033)817-88-62, p. Szczepana.

Simson Enduro 51S, 1993, niebieski, cena 1,4 tys. zł. Tel. (033)814-49-35.

Simson Enduro S-51, 1990/92, stan b. dobry, cena 1,9 tys. zł. Tel. (033)861-73-48, wiecz.

„Simson Enduro" 50 ccm, 1985, czerwony, nowy tłok, cylinder, wał, zapłon, stan b. dobry, cena 1,5 tys. zł. Tel. (033)816-39-80.

Simson Enduro, 1990, stan b. dobry, cena 1,8 tys. zł oraz MZ 250. Tel. (033)867-12-98.

Simson S-51 Enduro, 1989, po kapit. rem., cena ok. 1,5 tys. zł. Tel. (033)812-54-01.

SIMSON skuter od 1990 r. do 1200 zł kupię. Tel. (033)874-74-377.

Simson Skuter 1986, czerwony, cena 1,2 tys. zł. Bielsko, ul. Prusa 64.

Simson skuter 50, 1989, 15 tys. km, beżowy, cena 1,5 tys. zł. Tel. 0601-481-802.

Simson sprzedam. Tel. 0602-252-818.

Simson, cena 600 zł. Tel. (033)817-62-56.

Skuter Jawa 50, stan idealny, 4 tys. km, nowe opony, migacze sprzedam. Bielsko, tel. 818-76-50.

Skuter Jawa 50, stan idealny, zarejestrowany, dużo dodatków, cena ok. 700 zł. Tel. (032)291-47-58.

Stare motocykle oraz części kupię. Tel. (032)672-10-93.

Suzuki GS 500 E, 1996, 46 tys. km, przygotowany do sezonu, cena 12 tys. zł. Tel. (033)867-58-48 lub 0604-813-577.

Suzuki RG 80, 1991, model Gamma, po tuningu, kpl. dokumentacja, zielony, 5 tys. km, cena 4 tys. zł. Tel. (033)817-57-29.

Ural 650, 1986, 38 KM, po remoncie, chromowany, przerobiony, cena ok. 2,5 tys. zł. Tel. (032)238-26-34, (033)844-35-12.

WFM-M06, 1961 z papierami + drugi na części, nowe opony, cena ok. 550 zł. Wilkowice, tel. 81-71-551.

Wózek boczny do motocykla Panonia 250 oraz części silnikowe kupię. Tel. (033)815-91-20, 818-80-95.

Wschod 175, 1992, 1,5 tys. km, zielony sprzedam lub zamienię na Simsona. Bielsko os. Beskidzkie, ul. Sternicza 19/6.

YAMAHA 250, 1982, mały, czarny, 33 KM, cena 2,5 tys. zł. Tel. 0603-275-907.

Yamaha Mint 50, 1991, 4,-6 tys. km, niebieski metalik, automatyczna skrzynia biegów. Tel. (033)866-14-28.

YAMAHA MINT 50, 1991, 4,6 tys. km, niebieski metalik, automatyczna skrzynia biegów. Tel. (033)866-14-28.

Yamaha TDR 125, 1995, cena 7 tys. zł. Tel. (033)873-02-35, rano i 875-16-45, po południu.

YAMAHA XV 500 SE chopper, 1989, 54 tys. km, cena, cena ok. 7,5 tys. zł, pełna dokumentacja. Tel. (034)318-38-33, 090-357-197.

Na jedno bezpłatne ogłoszenie

DZIEŃ KUPON Do 15 słów JARMARK

SAMOCHODY osobowe ☐ SPRZEDAM ☐
SAMOCHODY ciężarowe ☐ KUPIĘ ☐
MOTOCYKLE ☐ ZAMIENIĘ ☐
SPRZEDAM CZĘŚCI ☐

KUPON WYŚLIJ POD ADRESEM:
„MOTOJarmark"
40-001 Katowice,
skr. poczt. 1553

MARKA/TYP
POJEMNOŚĆ
ROK PROD.
PRZEBIEG
KOLOR
CENA
UWAGI:

DANE PERSONALNE OGŁOSZENIODAWCY:
DO WIADOMOŚCI CZYTELNIKÓW
TELEFON:
LUB
ADRES:

W zamieszczanych ogłoszeniach bezpłatnych redakcja zastrzega sobie prawo do skrótów oraz zmian stylistycznych.

KR/129259/2/r

Dłuższe życie, większa moc

Po naszej rozmowie z prof. Stanisławem Laberem, której tematem były Militec – środki smarne do silników i skrzyń biegów otrzymaliśmy listy z zapytaniami. O odpowiedź na niektóre z nich zwróciliśmy się ponownie do prof. Stanisława Labera.

– Czy Militec należy stosować przy każdej wymianie oleju silnikowego?

– Militec ma długotrwałe działanie, można go więc stosować rzadziej. Nie jest jednak preparatem drogim, więc nie ma ekonomicznej potrzeby dokonywania tak niewielkich oszczędności.

– Czy w tym środku na pewno nie ma elementów teflonowych?

– To preparat bezteflonowy. Militec nie zawiera również innych substancji, także takich, które mogą zanieczyścić filtry i przewody olejowe.

– Co w praktyce kierowcy oznacza pojęcie „większa trwałość warstwy granicznej", którą argumentuje się wyjątkową skuteczność tego środka smarnego?

– Militec modyfikuje właściwości powierzchni trących, oddziałując na metal poprzez zwiększenie trwałości warstwy granicznej. Jest to warstwa utworzona w wyniku oddziaływania fizycznego i chemicznego dipolowych cząsteczek środka smarnego na powierzchnię elementów trących. W praktyce oznacza to, że silnik i skrzynia biegów lepiej potrafią wytrzymać najcięższe warunki pracy, czyli zwiększone obciążenia. Silnik i skrzynia biegów pozostają więc dłużej w pełnej sprawności.

Zwiększając grubość warstwy granicznej Militec doszczelnia cały układ, w konsekwencji czego wzrasta ciśnienie, moc. Dzięki redukcji oporów następuje zmniejszenie zużycia oleju i paliwa. Inną konsekwencją tego jest mniejsza produkcja szkodliwych spalin.

– Dlaczego nie stosują Militecu firmy olejowe?

– To nie jest pytanie do mnie. Ja zajmuję się badaniem i z badań tych mogę wyciągnąć racjonalne wnioski. Subiektywnie rzecz ujmując, nie sądzę, aby firmy te były zainteresowane nie swoimi produktami. To sprawy biznesu, na temat których się nie wypowiadam.

– Czy jest prawdą, że dzięki Militecowi nie ma tak zwanych suchych startów?

– Każdy poranny rozruch dla silnika oznacza pracę równą pokonaniu 300–400 km. W trakcie rozruchu mamy do czynienia z tarciem mieszanym z przewagą tarcia suchego. Mając Militec w silniku startujemy z warunków tarcia granicznego.

– Dziękuję za rozmowę.

Inf. na temat Militecu: Warszawa, ul. Kolejowa 5/7, tel. (0-22) 631-87-13 (14).

Maluch (a'la Kwiatkowski) potrafi

Może już w przyszłym roku pojawią się nowe wyścigi rallycrossowych „maluchów".





Inżynier Jerzy Kwiatkowski z Katowic od lat konstruuje samochody. Jest twórcą m. in. pirata i nestora – replik kabrioletów Alfa Romeo z lat 30. czy opartego o malucha samochodzika dla sadowników.

Niedawno ktoś pokazał mu wycinki z angielskich gazet, na których po leśnych ostępach szalały małe samochodziki przypominające buggy. Najciekawsze były to, że autka oparto o konstrukcję... fiata 126.

Kwiatkowski ma już swoją wersję takiego pojazdu – gokarta o nazwie traper. Do lekkiej kratownicy z rur, która spełnia funkcje ramy konstrukcyjnej i klatki bezpieczeństwa, są zamontowane zespoły malucha: silnik i układ napędowy, zawieszenie razem z układem hamulcowym i układ kierowniczy. Całość waży tylko 300 kg. Dzięki temu niezłą dynamikę zapewnia traperowi nawet silnik z malucha, zwłaszcza, że niewielki tuning i zmiana układu wydechowego zwiększyła moc silnika do 28 KM. Przy tak lekkiej konstrukcji zawieszenie malucha znakomicie spisuje się w terenie. Samochód może więc być wykorzystywany do wyścigów terenowych czy turystyki przełajowej. Rama kosztuje około 3 tys. zł, drugie tyle silnik i elementy zawieszenia.

Miałem okazję pojeździć chwilę traperem. Przy wzroście 180 cm miałem niewielkie trudności w przeciśnięciu się między rurami szkieletu, ale inżynier Kwiatkowski robi już nowe ramy, wyższe o 5 cm. Lekki samochód był mimo słabego silnika, dość dynamiczny. Pozwalał na szybką jazdę zarówno po łące, jak i ulicą. Na dziurawej, podmokłej łące autko czuło się jak ryba w wodzie. Przeskakując nad kolejnymi dziurami niemal zapomniałem, że mam pod sobą zawieszenie malucha.

TEKST I ZDJĘCIA:
PIOTR MYSZOR

Henryk Piechel
prezes Automobilklubu Śląskiego

To bardzo ciekawy pomysł, ale według mnie w tym pojeździe powinne być zamontowane boczne zabezpieczenia. Przed kilkoma dniami wystąpiliśmy do władz sportowych Federacji PZM o zgodę na przeprowadzenie w tym roku pokazowych wyścigów. Gdyby prezentacja wypadła pomyślnie, w sezonie 2000 można by pokusić się o wprowadzenie do kalendarza imprez całego cyklu wyścigów. Koszt sprzętu jest stosunkowo niewielki. Młodzież powinna być zainteresowana tym pomysłem. ■ MR

Uwaga, biją starszych

Sezon 1998 był dla rajdowej załogi Paweł Dytko / Tomasz Dytko niezbyt udany. Mocno wysłużony ford escort cosworth sprawiał mnóstwo kłopotów. Jednak doskonałe czasy na pojedynczych odcinkach specjalnych oraz dobre lokaty w Rajdzie Kormorana i Rajdzie Polski utwierdzały w przekonaniu, że młodzi zawodnicy są bardzo utalentowani, a sportowa kariera stoi przed nimi otworem. Nowy sezon, nowy samochód, nowe wyzwanie – takie hasło Dytkowie przyjęli w tym roku. Dzięki pomocy grupy sponsorów (Tank – dystrybucja paliw, Kärcher, Sachs, Moto-Sprzęt, CD-Action) powstał Tank Rally Team, a kuzyni zasiedli w mitsubishi lancerze evo IV, w którym jeździł poprzednio Piotr Świeboda. Niezwykle silna konkurencja w grupie N startuje w tym sezonie nowszymi wersjami lancerów (evo V), ale Paweł (Automobilklub Opolski) i Tomasz (Automobilklub Śląski) zapowiedzieli walkę na najwyższym poziomie.

W obu dotychczas rozegranych rundach RSMP, Zimowym Rajdzie Dolnośląskim oraz Rajdzie Warszawskim, załoga wywalczyła identyczne lokaty – 2 miejsce w grupie N oraz 6 w klasyfikacji generalnej, tuż za krajową utytułowaną czołówką. Wyniki są więc bardzo obiecujące na przyszłość.

Kolejny rajd z cyklu mistrzostw Polski (Elmot) odbędzie się 7 i 8 maja w okolicach Świdnicy.

MACIEJ RZOŃCA



FOT. ARCHIWUM

REKLAMA

GO/129495/r

BOGUCICKA 7 CORPORATION
SALON FABRYCZNY DAEWOO
40-226 Katowice ul. Bogucicka 7
SALON 203 63 63
SERWIS 203 62 62



tylko u nas 500 samochodów stale do Twojej dyspozycji!
tylko u nas jazdy testowe wybranym modelem!
przyjmujemy w rozliczeniu samochody używane!
pełny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny samochodów Daewoo!
całodobowy 24h serwis samochodowy
przegląd rejestracyjny do 3,5 t wszystkich marek samochodów do 3,5 t
3 lata bezpłatnego serwisu DAEWOO

BOGUCICKA 7 CORPORATION - to Fabryczny Salon Sprzedaży Daewoo - jedyny na terenie województwa Śląskiego. Posiadamy stale w swojej ofercie ponad 500 samochodów we wszystkich modelach i wersjach do wyboru dla Ciebie. W celu ułatwienia zakupu oferujemy pełną gamę kredytów samochodowych (wszystkie formalności załatwiane są na miejscu - w Salonie) oraz leasing. Dysponujemy tanimi i pewnymi ubezpieczeniami. Jeżeli posiadasz już samochód oferujemy możliwość pozostawienia go w rozliczeniu. Zatrudniamy młodą wiekiem lecz doświadczoną kadrę, która pomoże Ci sprawnie i miło dokonać odpowiedniego wyboru nowego samochodu. BOGUCICKA 7 to również w pełni skomputeryzowany i nowoczesny serwis samochodowy (czynny 24 godziny), który stawiamy do Twojej dyspozycji. Zakres usług serwisu to oprócz napraw gwarancyjnych, naprawy powypadkowe, blacharsko-lakiernicze w pełnym zakresie, montaż autoalarmów, blokad, instalacji gazowych, radioodbiorników, haków holowniczych itp. BOGUCICKA 7 to też Stacja Kontroli Pojazdów gdzie możesz zbadać stan techniczny swojego samochodu niezależnie od marki oraz dokonać przedłużenia ważności dowodu rejestracyjnego.

Pamiętaj! Daewoo to dobry wybór!

005521

KR/129519/b

ASTRA CLASSIC

Najlepsza inwestycja na 4 kółkach.

Opel Astra Classic zdecydowanie najlepiej utrzymuje swą wartość po dwóch, trzech czy nawet czterech latach! *



* Na podstawie danych katalogu Eurotax, marzec 1999 r.

OPEL

ZAPRASZAMY

BIELSKO-BIAŁA
„Wawrosz"
ul. Warszawska 158
tel. 811-02-49+50, fax 811-02-48
serwis od 8.00 do 18.00

BYTOM
„Pineles"
ul. Dąbrowskiego 1 (Miechowice)
tel. 280-50-60, fax 280-54-60
serwis od 6.30 do 21.00

CHORZÓW
„Odlanicki-Poczobutt"
ul. Adamieckiego 8 (obok Zakł. Azotowych),
tel. 2459-266, fax 2459-056
serwis całodobowy

CZĘSTOCHOWA
„Rurarz"
ul. Kiedrzyńska 9
tel. 034/361-03-53, 361-15-04
serwis-salon od 8.00 do 18.00

DĄBROWA GÓRNICZA
„Rokicki"
al. Piłsudskiego 17
tel. 268-72-00, 264-72-92
serwis od 9.00 do 18.00

GLIWICE
„BP Auto"
ul. 1 Maja 56
tel. 231-26-67, fax 231-94-78
serwis od 8.00 do 17.00

KATOWICE
„M&M Cars"
ul. 1 Maja 2
tel. 253-01-71, 253-72-70
serwis od 8.00 do 18.00

MIKOŁÓW
„Mucha"
ul. Katowicka 82
tel. 226-28-10,
bezpł. info. 0800163137
serwis od 7.00 do 20.00

OŚWIĘCIM
„Wawrosz"
ul. Krakowska 21
tel. 44-30-03, 44-34-04
serwis od 8.00 do 17.00

RUDA ŚLĄSKA
„Kanclerz"
ul. Obr. Westerplatte 26 (Wirek)
tel. 2420-883, 2421-428
serwis od 7.00 do 18.00

SOSNOWIEC
„Środula"
ul. Zuzanny 24 (przy trasie A-4)
tel. 294-08-30,
serwis 294-08-60, od 7.00 do 21.00

TARNOWSKIE GÓRY
„Asko"
ul. Gliwicka 65
tel. 285-60-88, 285-60-55
serwis od 8.00 do 18.00

KR/129508/r

SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI

SUZUKI DURCZOK

SWIFT

3-drzwiowy już za 31.500



Wyposażenie:
– dwie poduszki powietrzne
– wspomaganie układu kierowniczego
– elektrycznie opuszczane szyby
– centralny zamek
– immobiliser
– opcja ABS

W rozliczeniu przyjmujemy samochody używane

SWIFT	od 13.185 DEM*
BALENO	od 19.940 DEM*
WAGON R+	od 18.925 DEM*
SAMURAI	od 23.600 DEM*
GRAND VITARA 2,5V6	od 49.800 DEM*

* ceny wg średniego kursu NBP z dnia sprzedaży

6 LAT GWARANCJI NA NADWOZIE
3 LATA GWARANCJI LUB 100 TYS. KM
24h ASYSTA SUZUKI
PAKIET AC OC NW SPECJALNY

GBG auto POLECANY KREDYT

MYSŁOWICE
UL. MIKOŁOWSKA
TEL. 222-24 10
czynne: 8.00-22.00
sob., niedz.: 8.00-20.00

KATOWICE - KOSTUCHNA
UL. HERBOWSKIEGO 2
TEL./FAX (032) 202 95 12,
202-82 13
czynne: 8.00-18.00
sob.: 10.00-14.00

BOSNOWIEC
UL. KRUSOWA 6
(obok stacji Shell)
TEL. (032) 299 9322
czynne: 10.00-18.00
sob.: 11.00-14.00

RYBNIK
UL. MIKOŁOWSKA 34 (dawniej Ford)
TEL. 423 08 77
czynne: 10.00-17.00, sob.: 10.00-14.00

WODZISŁAW ŚLĄSKI
UL. ŁUŻYCKA 1
TEL. (032) 455-2537
czynne: 8.00-17.00, sob.: 9.00-13.00

SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI SUZUKI

JK/126408/16/r

Na wakacje Citroënem!

Słoneczna oferta na słoneczne dni



Xsara Kombi

radio PIONEER
cztery głośniki
autoalarm COBRA
felgi aluminiowe
lub
ubezpieczenie OC, AC, NW
(Towarzystwo Ubezpieczeniowe TUiR S.A. „WARTA")
Gratis!*



Saxo

ubezpieczenie
OC, AC, NW
Gratis!*

CITROËN + DODATKOWA 12 MIESIĘCY GWARANCJI

GBG auto POLECANY KREDYT

GBG S.A. o/Bytom
Bytom ul. Katowicka 18

CITROËN CHORZÓW
ul. Dąbrowskiego 76
tel./fax (032) 241-53-16
249-23-16

CITROËN
POLUBISZ KAŻDĄ DROGĘ

* Promocja dotyczy tylko samochodów rocznik '99, zamówionych od 12.04.99 do czasu wyczerpania danego modelu i nie później niż do 31.05.1999
Oferta zarezerwowana wyłącznie dla klientów indywidualnych, nie może łączyć się z żadnymi innymi ofertami promocyjnymi