

VEL SATIS

str. 5

MOTO

UŻYWANE

Kupowanie
z portalu

str. 3



Podczas salonu samochodowego w Genewie BMW przedstawiło drugą generację trzydrzwiowego kompaktu z serii 3. Latem samochód ma pojawić się w salonach dealerów

Limuzyna na sportowo



W porównaniu z poprzednią generacją linia nadwozia ma lepsze proporcje i wykończenie, które sprawia, że widzimy sportowy samochód, a nie tylko trzydrzwiowe BMW 3.

Bardzo wiele z tego image daje atrapa chłodnicy przypominająca kabriolet Z3 i małe, okrągłe reflektory.

Konstruktorzy postarali się jednak, żeby pasażerowie czuli się jak w limuzynie. W stosunku do po-

przedniej generacji nowa trzydrzwiowa „trójka” jest o ponad 5 cm dłuższa i szersza, co dało pasażerom więcej miejsca, a więc wygodę w podróży.

W sportowym samochodzie o zwartej sylwetce udało się umieścić 5 pełnowymiarowych foteli. Nowy model ma lepszy system easy-entry. Przednie fotele odjeżdżają o 9 cm dalej w przód a ich oparcia można odchylić o 12 stopni dalej, co bar-

wersja	316 ti	325 ti
poj. silnika (l)	1,6	2,5
moc (KM)	115	193
max. moment obr. (Nm)	180	245
prędkość max. (km/h)	201	235
śr. spalanie (l/100 km)	6,9	8,9

dzo ułatwia wejście na tylną kanapę.

Auto ma dość duży bagażnik, do którego łatwo można się dostać przez unoszoną wyżej niż w po-

przedniej generacji tylną klapę. BMW zapowiada, że tym samochodem można przewozić nawet pralki, ale takie połączenie byłoby chyba megalomanią.

We wnętrzu bagażnika umieszczono schowki i przegródki umożliwiające schowanie mniejszych przedmiotów i bezpieczne przewożenie delikatnych, narażonych na uszkodzenie przedmiotów. Wzdłuż krawędzi otworu bagażnika umieszczono profile, umożliwiające utrzymanie w pionie toreb z zakupami. BMW 3 compact bardzo dobrze przeszedł testy zderzeniowe. W standardzie ma przednie, boczne

airbagi na przednich siedzeniach oraz poduszki chroniące głowę. Można też dobrać w opcji boczne poduszki do tylnych siedzeń.

Wraz z kompaktową „trójką” debiutował też nowy system regulacji pracy zaworów Valvetronic, który pozwolił zmniejszyć średnie zużycie kompaktowej „trójki” o 0,7 l. w stosunku do poprzedniego silnika o mocy 105 KM. ■ PIM

Aktualny raport z rynku samochodów



TOP 10

Seicento	8.452
Matiz	4.845
Lanos	3.823
Fabia	3.007
Punto	3.000
Felicia	2.869
Uno	2.753
Peugeot 206	2.104
Nubira	1.529
Polo	1.477

Mniej, mniej, coraz mniej

W lutym 2001 roku sprzedano w Polsce o 30,41 proc. mniej nowych samochodów osobowych (29.611) niż w lutym 2000 roku (42.548) - poinformowała firma Samar, analizująca rynek motoryzacyjny.

Od początku 2001 roku, w ciągu dwóch pierwszych miesięcy, sprzedano w Polsce 61.350 nowych samochodów osobowych, czyli o 24,91 proc. mniej niż w analogicznym okresie 2000 roku, kiedy sprzedano 81.704 auta.

W stosunku do pierwszych dwóch miesięcy 2000 roku sprzedaż aut produkowanych w Polsce spadła od początku stycznia 2001 roku o 37,71 proc. Natomiast sprzedaż aut z importu od początku roku wzrosła o 0,09 proc., ale w lutym była o 11,64 proc. niższa niż w lutym

ub. r. Spośród modeli, których sprzedaż najbardziej spadła, na czele listy znalazły się: fiat 126 EL (446 sztuk o 4.000 mniej), fiat seicento (8.452, o 3.115 mniej), daewoo matiz (4.845, o 2.495 mniej) oraz fiat uno (2.753, o 1.539 mniej). ■ PAR TAG

	I-II 2001	I-II 2000
Fiat	16.824	30.771
Daewoo	12.150	19.800
Skoda	7.227	10.064
Opel	3.765	6.395
Volkswagen	3.365	5.013
Renault	3.279	4.740
Peugeot	2.923	4.153

Wojciech Drzewiecki
- prezes firmy „Samar”

Sytuacja w najbliższych miesiącach będzie się wciąż pogarszała, nie ma żadnych oznak, abyśmy mogli mówić o zahamowaniu tego spadku. Prognozy na marzec są jeszcze gorsze, przekroczymy na pewno 30-procentowy spadek. Aby cokolwiek zmienić na rynku sprzedaży nowych samochodów konieczny jest powrót narzędzi wspomagających finansowo, takich jak tanie kredyty czy rozszerzenie możliwości leasingu samochodów osobowych. ■ PAP

Amerykański podróżnik



Po 17 latach obecności na rynku minivanów pojawiła się, również w Polsce, czwarta generacja chryslera voyagera.

4
strona

Elmot za pieniądze



Czy Rajd Elmot będą oglądać tylko kibice, którzy wykupią karnety?

7
strona

Polak w F1?



W 664 wyścigach Formuły 1 startowało 583 kierowców z 31 krajów. Do dziś brak w tym gronie zawodnika z Europy Wschodniej. Być może pierwszym będzie Jarosław Wierczuk.

8
strona

50061316/a
60 000
aktualnych
ogłoszeń

wyszukaj w dziale:
praca
nieruchomości
motoryzacja
turystyka
komputery
komórki

www.gratka.pl
serwis ogłoszeniowy



Z pobocza Jak w garncu...

Jeżeli komuś się wydaje, że wraz z nadejściem wiosny nie będzie zimowych niespodzianek, jest w błędzie. Gwałtowne śnieżyce we wtorek rano przypomniały niektórym kierowcom, że w marcu, jak w garncu... A przed nami kwiecień - plecień.

Pytają nas Czytelnicy czy już należy zmieniać opony na letnie, rozpuszczać płyn spryskiwacza z wodą - słowem czy przygotowywać auto do eksploatacji letniej. Zdaniem producentów opon, po-

winny być używane w temperaturze do 7 st. C. Jednak jeszcze będą zimne wieczory i poranki a dzienna temperatura, nawet w granicach 12-15 stopni, nie powinna zakłócać stosowania opon zimowych. Przy eksploatacji samochodu polegającej na dojeździe do pracy i z powrotem nie trzeba się martwić. Natomiast jeśli ktoś pojedzie w ciepły dzień gdzieś dalej, i będzie nonstop pędził 110 km/h, odczuje pewien dyskomfort na takich oponach. Ale za to przy ostatnich atakach zimy będzie czuł się pewniej.

Natomiast płyny skoncentrowane na zimę mogą nam służyć spokojnie do maja. ■ TAG

W dwóch zdaniach

Złota akcja

Ratowanie koreańskiego koncernu Daewoo jest niczym innym jak szukaniem jelenia do zarządzania mołochem, którego należy gwałtownie sprowadzić do należącego mu miejsca w szeregu producentów samochodów albo zgadzać się na dalsze straty finansowe.

General Motors razem z Fiatem, a także Hyundai, mają swoje kłopoty i na pewno nie będą zainteresowani pozyskaniem wielkiego dłużnika, nacjonalizacja dotyczyć będzie Daewoo tylko w Korei, a w Polsce... jedynie złota akcja Skarbu Państwa zostanie na pocieszenie po Daewoo-FSO. ■ TAG

Gliwice:

Monroe ze strefy

Uruchomienie produkcji amortyzatorów w nowej fabryce Monroe w Gliwicach jest planowane na wrzesień tego roku.

Zatrudniający docelowo 300 osób zakład ma produkować rocznie 3 - 3,5 mln. amortyzatorów. Na razie kończą się prace remontowe w przejętym budynku i rozpoczyna montaż maszyn do produkcji.

Tenneco nie chce jeszcze ujawniać dla kogo będzie produkować. - Bierzemy pod uwagę wszystkich odbiorców, których będzie wygodnie obsługiwać z tego zakładu - mówi Peter Dercon, z brukselskiej centrali Tenneco Automotive Europe. Żeby możliwe było dostarczanie amortyzatorów do aut General Motors, Forda i koncernu Daimler Chrysler już rozpoczęto starania o wymagany przez te firmy certyfikat QS

9000. Może zakład będzie go miał już w końcu tego roku.

Firma Monroe jest częścią koncernu Tenneco. Zainwestuje on w stworzenie fabryki ok. 20 mln. dolarów. - To ważny krok we wzmacnianiu obecności Tenneco Automotive w Europie Środkowej. Biorąc pod uwagę niskie koszty produkcji i bardzo atrakcyjne dla inwestorów warunki oferowane przez KSSE, decyzja o zainwestowaniu w Polsce była oczywista - powiedział Richard Sloan, dyrektor zarządzający Tenneco Automotive Poland. Gliwicka fabryka nie jest pierwszą inwestycją koncernu w naszym regionie. W Rybniku działa Centrum Produkcji - Dystrybucyjnej, obsługujące Europę Środkowo - Wschodnią. Zakład m. in. produkuje układy wydechowe Walker na rynek części zamiennych. ■ PIM

Kolejne redukcje

65 osób będzie musiało w maju odejść ze spółki Sistema Poland, związanej z Fiatem Auto Poland, która zatrudnia ok. 500 osób.

Sistema Poland zajmuje się m.in. transportem wewnętrznym i zaopatrzeniem. Także zarząd Delfo Poland, również „spółki fiatowskiej”, poinformował o planach zwolnienia 310 osób z załogi liczącej ok. 1360 pracowników.

Przypomnijmy, że od 1 kwietnia odejdzie łącznie 750 osób z Fiata Auto Poland i FA Powertrain Polska, spółki zależnej Fiata.

Ponad 10 proc. spośród 1100-osobowej załogi wrocławskiego Centrum Przemysłowego Volvo zamierza zwolnić Volvo Poland. Pracę straci 141 osób, z tego 41 już dostało wypowiedzenia.

Fabryka Volvo we Wrocławiu zatrudnia obecnie 1100 osób.

Zakłady Samochodowe Jelcz SA, należących do grupy Zasad, zwolniają do 581 pracowników, czyli 35,5 proc. zatrudnionych. ■ TAG

50061949/mp

Glob Motor
MIESIĘCZNIK AUTO STYLSTYKI
WYDAWNICTWO NOWEJ POLSKIEJ
MARKI SAMOCHODOWEJ

TANIEJ 70%
za reklamę „Glob Motor”
Nowe samochody 2000
ponad 220 modeli

Lp	Model	Rok prod.	Km	Kolor	Cena w zł
1	Fiat Seicento Young	2000	0	czerwony	7 200
2	Daewoo Matiz Friend	2000	0	niebiesko	7 300
3	Daewoo Matiz Joy	2000	0	metallic	8 400
4	Skoda Felicia 1.3 Lxi	2000	0	granat	8 700
5	Skoda Felicia 1.6 Lxi	2000	0	metallic	9 900
6	VW Polo 1.2 5-drz	2000	0	bialy	11 400
7	Daewoo Lanos 5-drz	2000	0	niebiesko	11 400
8	Peugeot 206 1.1 5-drz	2000	0	metallic	11 800
9	VW Polo 1.4 5-drz	2000	0	niebiesko	12 700
10	Ford Escort 1.4 iombi	2000	0	metallic	12 800
11	Fiat Punto 1.2 3-drz	2000	0	szary	12 900
12	Otowa Xara 1.4 5-drz	2000	0	bialy	12 900
13	Peugeot 306 1.4 4-drz	2000	0	metallic	13 100
14	Fiat Punto 1.2 5-drz	2000	0	czerwony	13 500
15	Peugeot 306 1.4 5-drz	2000	0	czerwony	13 700
16	Suzuki Baleno 1.6 4-drz	2000	0	bialy	13 900
17	Honda Civic 1.4 5-drz	2000	0	szary	14 500
18	Opel Astra 1.4 5-drz	2000	0	metallic	14 600
19	Toyota Corolla 1.3 5-drz	2000	0	metallic	14 800
20	Nissan Almera 1.4 5-drz	2000	0	bialy	14 900

i inne modele z fabryczną gwarancją dealera
fabrycznego + 2 nalepki „Glob Motor” na drzwi
boczne na 3 lata

**PROMOCJA REKLAMOWA
NOWEGO
WYDAWNICTWA MOTORYZACYJNEGO
GLOB MOTOR**

Przyjmujemy zgłoszenia telefonicznie
Tel. 0-502-058-085 lub 0-502-054-717
Wysyłamy ilustrowany katalog „Glob Motor” - ponad
220 modeli do wyboru + informacje.
Raty, gotówka, leasing, ubezpiecz. ACIOC

bezpłatny przegląd sportowy

Dni
Otwarte
Serwisu
Opel
23-30.03



BIELSKO-BIAŁA „Wawrosz”
ul. Warszawska 158, tel. 033/ 811-02-49+50.
www.wawrosz-opel.com.pl

BYTOM „Pineles”
ul. Dąbrowskiego 1 (Miechowice),
tel. 032/ 280-50-60, www.pineles.com.pl

DĄBROWA GÓRNICZA „Rokicki”
al. Piłsudskiego 17, tel. 032/ 268-72-00,
www.opelrokicki.com.pl

GLIWICE „BP Auto”
ul. Dworcowa 56, tel. 032/ 231-26-67
OŚWIĘCIM „Wawrosz”
ul. Krakowska 21, tel. 033/ 844-30-03,
www.wawrosz-opel.com.pl

RUOŚ ŚLĄSKA „Kancierz”
ul. Obr. Westerplatte 26 (Wirek), tel. 032/ 2420-883,
www.kancierz.com.pl

RYBNIK „Fijałkowski”
ul. Zorska 75, tel. 032/ 423-97-00

STRUMIEŃ-BĄKÓW „Wawrosz”
ul. Główna 1a, tel. 033/ 857-14-00+3, www.wawrosz-opel.com.pl

TARNOWSKIE GÓRY „ASKO”
ul. Gliwicka 65, tel. 032/ 285-60-88, www.opel-asko.com.pl

Już teraz umów się z nami telefonicznie
na bezpłatny przegląd - otrzymasz 10%
zniżki na naprawy.

Wygraj konkurs reklamowy!

3 wycieczki do Niemiec na wyścig
DTM - Hockenheim

20 kompletów letnich opon Pirelli

12 miejsc w Szkole Bezpiecznej
Jazdy Opel

Zalecane produkty:

Mobil

PIRELLI

OPEL 
WWW.OPEL.COM.PL

Żuk rekordzista

Na giełdach i w ogłoszeniach można go coraz rzadziej spotkać, na drogach niemal codziennie jakiegoś mijam. I zawsze patrzę na niego z pewną nostalgią. Wszedł do produkcji w 1958 roku. Powstał na bazie silnika i podzespołów samochodu warszawa. Pierwszy żuk otrzymał symbol A03. W następnych latach powstawały kolejne wersje i odmiany takie jak furgon, samochód gaśniczy i oraz skrzyniowy. W 1975 roku wyprodukowano rekordową liczbę 31600 egzemplarzy żuków.

Żuki, jako ważny produkt eksportowy, przemierzyły drogi całego świata. Oprócz rynków naszych najbliższych sąsiadów trafiały także do Ghany, Kolumbii, Egiptu, Kuby, Urugwaju; zajęły aż do Mongolii, Pakistanu, Iranu, Iraku i Nigerii; przez moment pojawiły się w Jugosławii, Grecji, Belgii, Danii i Turcji.

W ciągu 40 lat wyprodukowano 587.500 żuków, które były najpopularniejszymi samochodem dostawczymi w kraju. Stały się samochodem wielu pokoleń i pomimo licznych niedociągnięć należy im się szacunek.

Wprawdzie to bardzo stara konstrukcja, ale sprawne egzemplarze można jeszcze kupić za bardzo atrakcyjną cenę - od 4 tysięcy złotych (1990 rok produkcji) po 6-7 tysięcy złotych (rocznik 1994). ■ TAG

Auto z portalu

Nowoczesność wkracza także na samochodowy rynek wtórny. Coraz więcej aut sprzedawanych jest poprzez Internet. Poważny pośrednik bez swojej strony www nie ma co szukać na rynku.

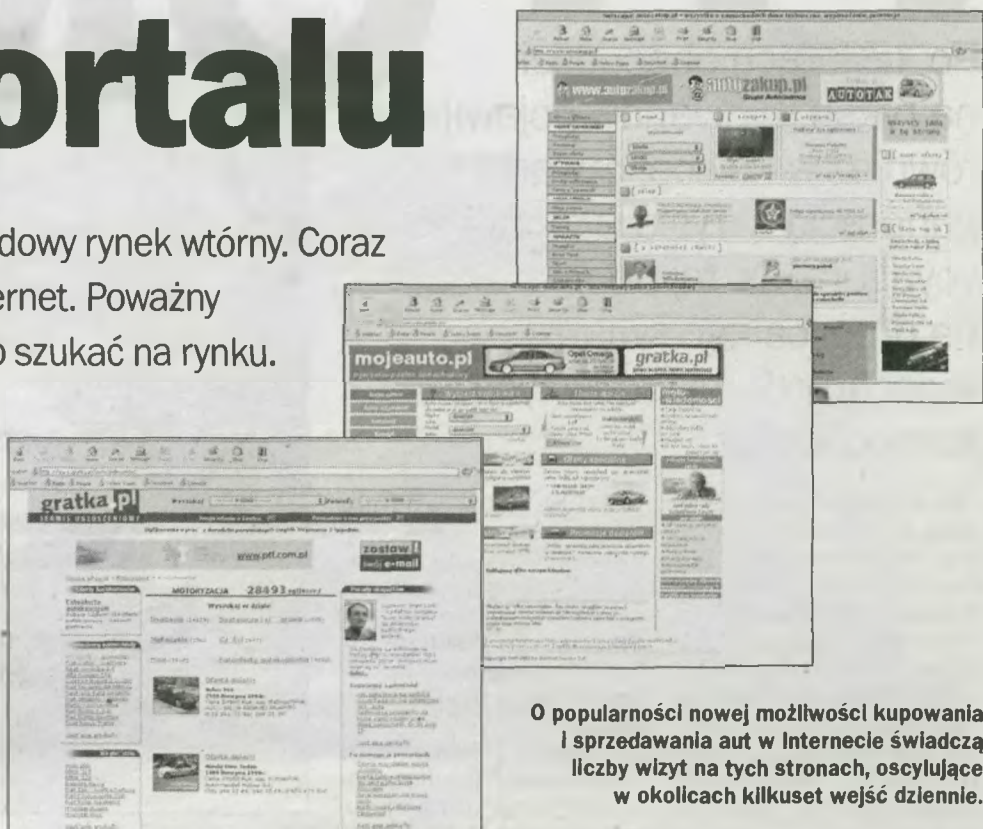
Internetowe strony pośrednictwa w sprzedaży samochodów to nie tylko drobne ogłoszenia, ale także ogromnie dużo informacji o samochodach i motoryzacji ogólnie pojętej. Dla żeglarczy internetowych to możliwość porównania ofert z różnych terenów Polski, oficjalnych notowań „Infoekspersta”, wywoławczych cen na giełdach. Na niektórych stronach są poradniki dotyczące procedur kupna-sprzedaży, wymaganych dokumentów, zakresów ubezpieczeń, opisy modeli pojazdów sprzed lat.

Zasoby polskiego Internetu w branży motoryzacyjnej są bardzo bogate. Na każdym portalu można wyszukać adresy do kilkunastu tysięcy stron! Polecam te, które są na bieżąco aktualizowane, za którymi stoją poważne podmioty gospodarcze lub duże firmy internetowe.

Do moich ulubionych stron należą: www.mojeauto.pl, www.autozakup.pl, www.motoklub.pl oraz www.gratka.pl. - bodaj największy serwer ogłoszeń i porad motoryzacyjnych. Pod wymienionymi adresami znajdziemy najwięcej ofert. Strony szybko się ładują i są funkcjonalnie skonstruowane, co umożliwia szybkie znalezienie poszu-

kiwanego modelu i rocznika. Poza tym dużo przydatnych porad i informacji. Jak wynika z informacji przekazywanych przez administratorów tych stron internetowych, zakup nowych samochodów tą drogą osiąga już ok. 500 - 800 rocznie. Duże strony www współpracują z dealerami poszczególnych marek. Ile transakcji dotyczących pojazdów używanych zawarto dzięki stronom internetowym nikt nie zliczy. Jednak o popularności tej nowej możliwości kupowania i sprzedawania aut świadczą liczby wizyt na tych stronach, oscylujące w okolicach kilkuset wejść dziennie. To ogromnie dużo, ale nie ma się co dziwić skoro w ofercie jest kilka, czy kilkanaście tysięcy drobnych ogłoszeń (obecnie w www.gratka.pl jest ich ponad 35 tysięcy!).

Czy Internet zdominuje wtórny rynek samochodów? Może w przyszłości - na razie nie wszyscy mają dostęp do Internetu. Po wtóre, z autem jak z kobietą, można obejrzeć na ekranie, ale gdy się już chce mieć, to konieczny jest bezpośredni kontakt z oryginałem. Natomiast na pewno internetowe strony doskonale uzupełniają sieć giełd samochodowych, autokomisów i ogłoszeń prasowych. ■ TAG



O popularności nowej możliwości kupowania i sprzedawania aut w Internecie świadczą liczby wizyt na tych stronach, oscylujące w okolicach kilkuset wejść dziennie.

NOTOWANIA GIEŁDOWE

Głiwice 17 - 18 marca 2001 ceny w tysiącach złotych

Marka	Rok produkcji									
	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992
AUDI										
model 80						38,0	33,5		28,9	
model 100								36,5		23,9
BMW										
model 318i					43,5			28,9		
model 318i								29,6		
CITROEN										
model AX						13,8		10,5	9,2	
model ZX						15,6				12,2
Saxo						27,0				
Xsara										
DAEWOO										
Tico		15,0	12,4	12,0	11,5	9,7				
Matiz		21,0	19,5							
Nexia					14,0	13,5				
Lanos			21,0	18,5						
Espero			19,0							
Nubira			23,2							
Polonez Caro						7,0	5,3	3,6		
Polonez Atu				13,9						
FIAT										
126p/1300		9,1	8,5	7,4	5,7	4,9	4,8	4,0	3,5	2,8
CC 700				11,9	11,0	8,8	8,5	7,8	6,0	
CC 900				17,4	14,1	12,0	10,8	9,6		8,5
Selcento 900			18,0	17,2						
Selcento 1100		20,8								
Uno		18,3	17,5			13,4	12,6	11,4		
Punto		31,0			20,9		16,8	13,6		
Siena			22,5	19,5						
Tipo						15,1				11,0
Tempra										
Brava						21,4				
Bravo		36,5			22,0					
Marea		50,0								
FORD										
Fiesta				24,0	21,0					
Escort							18,2	17,3	14,3	
Sierra									13,0	
Mondeo						32,0	25,0			
NISSAN										
Micra			24,5			17,3	15,8			
Sunny										14,0
Almera										
OPEL										
Corsa			27,5	23,6	19,8			16,3		
Astra						23,0	21,5			
Vectra			48,0	41,0	37,0	35,5	28,5	21,8		15,5
Omega				45,0				27,0		
PEUGEOT										
model 106				20,5						
model 206							14,5			
model 306					24,0					
model 405								16,0		
RENAULT										
model 19						20,5		15,3		
Clio				28,0		18,0				11,5
Twingo								13,0		
Laguna			45,0		32,0	28,0		22,5		
Megane							23,5			
SKODA										
Ibiza				21,0		17,0				
Cordoba							21,8			14,0
Toledo			51,5			21,0	19,0	17,8		
TOYOTA										
Favorit								10,0	9,6	
Felicia		25,5	24,5	19,0	18,0	16,5	15,5	14,9		
VOLEVO										
Carina E					32,0		25,8			
Corolla			38,4		32,0					12,0
VOLVO										
Polo					25,0		19,0	16,5		
Golf		46,9	40,0		30,0	28,0	24,5	21,5		17,5
Passat					49,5	34,0				17,9

Citroen AX

Dla osób poszukujących czegoś niewielkiego, ale większego od autek segmentu A, dobrą propozycją jest następca legendarnego Citroena 2CV, model AX. Ten najmniejszy z Citroenów ma 3-, lub 5-drzwiowe nadwozie i zupełnie przyzwoite silniki 1,1 (44 KM) lub 1,4 litra (75 KM), a także w wersji diesel o mocy 58 KM.

Sylwetka AX jest nieco staromodna, kanciasta, ale za to wyposażenie kabiny niewiele odbiega od samochodów innych marek produkowanych do 1995 (wówczas AX został zastąpiony przez Saxo). Można także wyszukać nietypową wersję Citroena AX 4x4 napędzanego na obie osie pojazdu. ■ TAG



Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe

Guma-Bolechowo

Spółka z o.o.
Bolechowo, ul. Poznańska 1
62-005 Owińska

Opony bieżnikowane i nowe
Skup złomu opon diagonalnych,
ochraniaczy i dętek samochodowych.
tel: 0-61 8126017 Fax: 8126210
E-mail: gubo@ceti.com.pl
Internet: www.guma-bolechowo.com.pl

Plusy

- ▲ dynamiczne silniki;
- ▲ przestronna kabina;
- ▲ niskie koszty eksploatacji;
- ▲ atrakcyjne ceny;

Minusy

- ▼ trudności w serwisowaniu, drogie części zamienne;
- ▼ szybko zużywające się elementy zawieszenia;

Notowania (w tys. zł)

	1995	1994	1993	1992
	14	12	10	9

Po 17 latach obecności na rynku minivanów pojawiła się, również w Polsce, czwarta generacja chryslera voyagera. Do tej pory na drogi całego świata wyjechało 9 milionów tych samochodów.

Chrysler voyager należy niewątpliwie do modeli, które na trwałe weszły do motoryzacji. Nieudanych modeli nie da się produkować przez kilkanaście lat i sprzedawać w milionach egzemplarzy na całym świecie. Nie mniej jednak, wraz z szybkim rozwojem techniki motoryzacyjnej, samochody takie co kilka lat muszą być unowocześniane. Początkowo (1983) voyager był

produkowany z myślą o rynku amerykańskim. Gdy popyt przerosł oczekiwania zdecydowano się, na „światową” wersję, która zaprezentowana została na paryskim salonie w 1988 roku. Trzy lata później rozpoczęto produkcję tego modelu w austriackim Grazu.

Najnowsza generacja voyagera różni się od poprzedniej większą przestrzenią wewnątrz pojaz-



Voyager jest dużym pojazdem o długości 4801 mm, szerokości 1997, wysokości 1749 mm, ale niezwykle łatwym w prowadzeniu, także w miejskim tłoku.

Amerykański podróżnik

du, sztywniejszą konstrukcją nadwozia z wyższym poziomem bezpieczeństwa oraz doskonałą charakterystyką jezdnią. Przybył również nowy silnik – oprócz dotychczasowych benzynowych 2.4 16V o mocy 150 KM oraz 3.3 V6 o mocy 174 KM pojawił się teraz nowy silnik wysokoprężny wykonany

w technice common rail. Turbodiesel o pojemności 2500 cm³ posiada moc 141 KM. Ponadto jest niezwykle oszczędny. Długodystansowy test (1724 km z Grazu przez Brukselę do Calais) przeprowadzony w normalnych warunkach drogowych wykazał zużycie oleju napędowego na poziomie 4,35 l/100 km.

Wnętrze samochodu jest niezmiennie dopracowane we wszystkich szczegółach. Komfort i przestronność, to dwie najbardziej rzucające się w oczy cechy. Voyager może przewozić siedem osób w układzie foteli 2-2-3. Bardzo ciekawą innowacją jest elektryczny napęd zamykania bocznych, przesuwanych drzwi oraz klapy bagażnika.

Voyager może przewozić siedem osób w układzie foteli 2-2-3. Bardzo ciekawą innowacją jest elektryczny napęd zamykania bocznych, przesuwanych drzwi oraz klapy bagażnika.

drzwi oraz klapy bagażnika. Funkcje te można uruchomić przyciskiem na desce rozdzielczej lub osobnym pilotem. Drzwi i klapy posiadają czujniki zbliżeniowe, które nie pozwolą zamknąć się (lub otworzyć) jeśli samochód będzie zbyt blisko przeszkody (np. drzewa) lub jeśli będzie istniała groźba przytrzaśnięcia palców. Ciekawym pomysłem jest też ruchoma konsola, którą można zamontować pomiędzy fotelami pierwszego lub drugiego rzędu. Pełni ona rolę przydatnego stolika i zawiera dwa schowki, w tym na telefon, a także gniazdko elektryczne. Pod sufitem można zainstalować ekran ciekłokrystaliczny współpracujący z syste-

mem wideo DVD firmy Mopar, a pasażerowie mogą słuchać ścieżki dźwiękowej poprzez słuchawki bezprzewodowe.

Standardowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem podróżowania obejmuje hamulce



Funkcjonalna deska rozdzielcza sprawia, że wszystkie sterowniki są w zasięgu ręki kierowcy.

Chrysler voyager ma coraz więcej zwolenników, a główną barierą dla większego zainteresowania jest cena – od 123 tys złotych.



tarczowe na wszystkich kołach z układem ABS, dwie wielostopniowe poduszki powietrzne oraz poduszki boczne dla przednich foteli, energochłonne podłokietniki w przednich drzwiach. Voyager oferowany jest w trzech wersjach wyposażenia – SE, LX oraz Limited. Różnice są spore, ale nawet podstawowa SE oferuje dużo więcej niż przeciętne samochody.

Chociażby z tego powodu, że ma amerykański rodowód voyager jest dużym pojazdem. Długość całkowita wynosi 4801

mm, szerokość 1997, wysokość 1749 mm, a rozstaw osi liczy 2878 mm. Jednak kierowca, który na co dzień jeździ zwykłym samochodem nie będzie miał kłopotów w błyskawicznym przedstawieniu się na większe rozmiary. Gorzej będzie w drugą stronę...

Chrysler voyager zyskuje w naszym kraju coraz większe grono zwolenników. Właściwie jedyną istotną barierą jest cena, która w przypadku najnowszego wersji tego modelu zaczyna się od 123 tys złotych. Sprzedaż

w Polsce nie jest więc imponująca, ale wykazuje tendencję wzrostową. W 1999 roku kupiono 317 sztuk, w ubiegłym (mimo recesji) nabywców znalazło już 421 szt. voyagerów. Guenter, Baumgartner, prezes DaimlerChrysler Automotive Polska jest przekonany, że ten rok będzie jeszcze lepszy. Jak stwierdził – plany przewidują sprzedaż ponad 1000 samochodów Chrysler i Jeep. Ponad 50 proc z tej liczby stanowić będą samochody voyager.

MACIEJ RZONCA

Vel satis, prototyp nowego luksusowego samochodu Renault już przed dwoma laty rozbudzał wyobraźnię niecodziennym kształtem nadwozia i rozwiązaniami komfortowego wnętrza. W Genewie pokazano wersję bardziej już przypominającą samochód, który ukaże się na rynku.



Luksus po nowemu

Nadwozie vel satisa przypomina nieco avantime. Podobne jest rozwiązanie tylnej części samochodu. Bryła vel satisa bardziej jednak przypomina limuzynę, choć samochód jest o 13 cm wyższy od tradycyjnego luksusowego samochodu. Dość agresywna stylistyka maski - atrapy chłodnicy i reflektorów może nieco razić. Do czego innego przyzwyczaiły nas przez lata luksusowe limuzyny.

Wnętrze nie pozostawia już jednak żadnych złudzeń - skórzane i satynowe wykończenia, uzupełnione elementami z drewna wyraźnie osadzają auto na najwyższej półce. Potężne skórzane fotele ze zintegrowanymi pasami bezpieczeństwa dają poczucie wygody i bezpieczeństwa porównywalne z tym, co zapewnia ulubiony fotel przed kominem czy telewizorem. Są one dzielone nie na dwie jak dotychczas, ale na trzy sekcje: siedzenie, oparcie dolne i górne. Możliwość regulacji w 5 miejscach pozwala dobrać najwygodniejsze ustawienie foteli.

Deska rozdzielcza łączy wyrafinowane piękno z tradycyjnym rozplanowaniem urządzeń i przełączników. Podobnie jak w lagunie II tradycyjny kluczyk zastąpi elektroniczna karta, która umożliwi uruchomienie auta przyciskiem start/stop.



Jak przystało na luksusowy samochód vel satis jest znakomicie wyposażony. Pasażerowie tylnych siedzeń będą mogli oglądać filmy z odtwarzacza DVD na ekranie schowanym w środkowym podłokietniku lub wykorzystywać go jako ekran do gier. ■ PIM

Samochód będzie napędzany pierwszym produktem współpracy Renault i Nissana, benzynowym silnikiem V6 o pojemności 3,5 litra. Silnik ma moc 235 KM i moment obrotowy sięgający 330 Nm przy 3600 obrotów. Dostępny będzie także trzylitrowy, wysokoprężny silnik V6 z bezpośrednim wtryskiem w systemie common rail. Moc będzie miał mniejszą (180 KM), ale będzie dysponował większym momentem obrotowym - 350 Nm przy 1800 obrotów.

Renault zapowiada, że zastosowane w vel satisie nowe wielodrożkowe zawieszenie będzie przełomem w tej dziedzinie. Ma być bardzo precyzyjne i zapewniać oprócz znakomitej stabilności także wysoki komfort jazdy. Nowością jest automatyczny hamulec „ręczny”, który automatycznie włącza się przy wyłączeniu silnika, a zwalnia przy uruchomieniu auta.

System komunikacyjny samochodu łączy system nawigacyjny z możliwością odbioru programów radiowych, informacji o sytuacji na drodze i poszukiwania alternatywnych dróg przejazdu, jeżeli wybrana droga jest zbyt mocno zakorkowana. Kierowcę wspomagać ponadto systemy ESP i ACC, dostosowujący prędkość do tego co dzieje się przed samochodem, jaka jest odległość do poprzedzających aut.

Bezpieczeństwo ma także zapewnić system poduszek powietrznych - 2 przednie, 4 boczne i 2 kurtynki chroniące głowę.

Ciekawe czy będzie musiała istnieć jeszcze jedna, chroniąca głowę kupującego po zobaczeniu ceny auta?

Piotr Myszor

AMEKS
INŻYNIERSKA SPÓŁKA AKCYJNA

**ROZWIĄZUJEMY
PROBLEMY
SPRZEDAŻY
I KUPNA
SAMOCHODU**

TEL.: (032) 222 - 21 - 68
WWW.AUTO-AMEKS.COM.PL

ASMET

**FHU „GÓRECKI”
TŁUMIKI KATALIZATORY
HAKI
DUŻY WYBÓR**

SPRZEDAŻ HURTOWA:

- ŻORY - ul. Wodzisławska 191
tel.: 032/43-58-014, 43-58-444

PRZEDSTAWICIEL HANDLOWY, MONTAŻ:

- ŚWIERKLANY - ul. Żorska 28, tel.: 090-683329, 0601 455 763
- SOSNOWIEC - ul. Sienkiewicza 13, tel.: 032/66 54 33
- GLIWICE - ul. Rybnicka 11, tel.: 032/232 07 06
- OPOLE - GROSZOWICE - ul. Oświęcimska 20, tel.: 077/562 656
- RYBNIK - ul. Długosza 7, tel.: 0604-484857

Dla odbiorców hurtowych towar dowozimy własnym transportem.

bosal

OSOBOWE

SPRZEDAM

2000, Fiat 126p, 650, 1987 r., 65.000km, bordo, 0606-164-668. (51022518)

4900, Mercedes 123, 2000, diesel, 1978r, 196.000km, bezowy, stan bdb., zadbane, wspomaganie kier., alufelgi, szyberdach, możliwość zamiany na tańszy.032/218-84-81. (51022517)

5000, Ford Fiesta, 900, 1986 r, 80.000 km, czerwony, 268-86-43. (51022266)

5500, Wartburg 1.3, 1272, 1990, 98.000 km, szary, kombi, silnik Volkswagena, st. b.dobry.216-20-51 wew 5910. (51022289)

6500, Fiat Cinquecento, 704, 1992r, 78.000km, niebieski, 032/255-59-73. (51026613)

7500, Polonez Caro, 1600 GLi, 1995r, 76.000km, turkus , l- właściciel, stan dobry, garażowany, alufelgi, c. zamek, radioodtwarzacz, ospojlerowany.0502-597-805 . (51026691)

8200, Skoda Faorit, 1289, 1991r, 43.000 km, beż , stan b.dobry.032/4716-401. (51022272)

8300, Fiat 126p sx, 650, 1998/99 r, 12.000 km, zielony, pierwszy właściciel, garażowany.033/814-57-09. (51022300)

8500, Fiat CC, 700, 1995r, 31000 km, zielony metalik, garażowany, dodatkowa konserwacja podwozia.032/206-38-08. (51022531)

8500, Opel Kadett, 1400 i, 1990 r, 76.000 km, czerwony, 032/268-06-23 wieczorem. (51022318)

8700, Fiat Cinquecento, 704, 1994r, 58.500km, zielony metalik , l- właściciel, garażowany, bezwypadkowy, blokada skrzyni, wyłącznik zapłonu, alufelgi.032/384-83-55 po 16.00. (51026636)

9000, Fiat Uno, 1400, 1992r, 83.000km, niebieski, szyberdach, trzydrzwiowy.032/42-315-64. (51026686)

9500, Mercedes 207 D, 2400, diesel, 1982r, 40.000 km, bordowy, miejsc 8+1, przeszkłony, silnik po remoncie.032/216-26-95 po 17.00. (51022279)

9500, Opel Kadet, 1400, 1990r, 130.000km, czerwony, hak holowniczy, radioodtwarzacz. 0606-692-119. (51026607)

9600, Fiat CC, 700, 1996r, 66.200 km, niebieski metalik , bezwypadkowy, garażowany, nowe opony, radioodtwarzacz, blok. skrzyni biegów .032/202-60-38. (51022370)

9600, Fiat CC, 704, 1996r, 66.500km, niebieski metalik , bezwypadkowy, oznakowany, blokada skrzyni biegów, garażowany. 032/202-60-38. (51026677)

10000, Renault 21 Nevada, 2068, diesel, 1990r, 170.000 km, szary, komplet opon zimowych, el. szyby, c. zamek, 7 miejsc, 032/456-81-12. (51026585)

10000, Volkswagen Sirocco, 1800, 1988r, 145.000km, granatowy, garażowany, stan b.dobry. 032/24-34-114. (51022252)

10500, Volkswagen Polo, 1400, diesel, 1992r, 175.000 km, srebrny metalik, 033/818-23-08. (51022536)

11000, Toyota Corolla, 1600, 16V, 1990/97, 125.000 km, biały, kombi, 4WD, wsp. kier., el. lusterka, el. szyberdach, obrotomierz. 032/755-18-02. (51022367)

11500, Daewoo Tico, 800, 1997r, 40.000km, zielony metalik . l- właściciel, bezwypadkowy, garażowany. 032/289-36-44. (51026629)

12000, Fiat Cinquecento, 700, 1997r, 21.000 km, czerwony, l- właściciel, alarm, serwisowany. 032/299-66-21. (51022387)

12000, Fiat Uno, 1400 IES, 1995r, 50.000, zielony metalik, garażowany, pierwszy właściciel alarm. 0600-192-959. (51022223)

12500, Daihatsu Scharade, 1000, 1992r, 98.000km, czerwony, alarm, nowy akumulator, pokrowce, r.o. możliwa zamiana na tańszy do 7.000.032/446-92-01. (51022541)

13000, Honda Civic, 1400, 1991r, 85.000 km, czerwony, 032/286-11-49, 0608-22-48-15. (51022292)

14000, Fiat Uno, 1000, 1996r, 65.000 km, czerwony, 5 drzw. garażowany, serwisowany, l właściciel, radioodtwarzacz, korektor reflektorów. 2481 562, 0605-364-471. (51022310)

14000, Ford Fiesta, 1800, diesel, 1995r, 137.000km, biały, radiomagnetofon, + 4 koła, cena do uzgodnienia. 0503-997-127. (51026680)

14500, Fiat Uno Fire, 1000, 1996r, 51.000km, wiśnia metalik, blokada skrzyni biegów, l-właściciel. 032/2427-436 . (51026619)

14500, Suzuki Swift, 1300, 1995r, 76.000 km, biały , sedan, dzielone siedzenia tyl, multilock, radiomagnetofon.0602-608-571. (51022540)

14800, Rover 416 GSi, 16V, 1993r, 110.000 km, czerwony, automat, klimatyzacja, tapicerka welur, c. zamek, el. szyby, wsp. kierow. stan dobry, cena do uzgodnienia. 034/356-41-82. (51022276)

16000, Daewoo Nexia, 1500 GL, 1996r, 31.000 km, czerwony metalik, serwis., garażowany, l- właściciel. 033/852-14-32. (51022418)

16500, Kia Pride, 1400, 1999r, 17.000 km, bordo , combi, alarm, homologacja. 032/765-85-45 po 19.00. (51026820)

17500, Ford Eskort, 1300, 1994/95, 55.000 km, czarny, 67-226-79 po 17.00. (51022260)

19000, Opel Vectra, 1800 i, 1993r, 130.000 km, perłowa wiśnia, ABS, el. szyby, szyberdach, wspomaganie, radimagn. Panasonic, tapicerka welur., gaz.032/255-15-05. (51022358)

20000, Opel Astra, 1700, diesel, 1994r, 105.000 km, bordo metalik, dodatki.0502-944-627. (51022253)

20500, Fiat Punto 75 ELX, 1240, 1996r, 70.000 km, granat metalik, l- właściciel, garażowany, bezwypadkowy, pełna dokumentacja, serwis, 5 drzw.032/476-50-07 do 13.00, 0602-885-043. (51022523)

21500, Daewoo Lanos, 1500, 1998r, 30.000 km, zielony metalik, l- właściciel, garażowany, na gwarancji. 032/471-45-54, 0502-234-969. (51022403)

22000, Mercedes 100 MB, 2400, diesel, 1993/94r, 205.000km, czerwony, rej. na 9 osob, ABS, szyberdach, hak odpinany, bagażnik dach., RM, wspomaganie, 5 biegów. 0601-403-634. (51026650)

23500, Fiat Brava 1.6 IE, 1600, 1997r, 70.000 km, srebrny metalik, alarm, c. zamek, blokada skrzyni, 4 opony zimowe.032/268-08-55 . (51026566)

25000, Ford Mondeo, 1600, 1996r, 128.000 km, fiolet metalik, c. zamek, wsp. kierownicy, reg. kier. autoalarm, zimowe opony, kupiony w kraju, nowy akumulator, pilnie sprzedam.032/263-84-57, 0501-431-949. (51022331)

27000, Fiat Palio Weekend, 1242, 1999r, 16.000 km, grafit metalik, wersja HL, bogate wyposażenie, bezwypadkowy. 032/474-03-38 po 20.00. (51022424)

27000, Fiat Palio Weekend, 1242, 1999r, 16.000 km, grafit metalik, bogate wyposażenie, stan idealny. 032/4740-338 po 20.00, 0604-980-597. (51026596)

28000, Renault Megane Classic, 1900, diesel, 1997r, 60.000 km, czarny metalik, 032/425-61-79, 0501-748-617. (51022233)

32000, Opel Omega combi, 2000, 1995r, 85.000km, biały, pierwszy właściciel, pełna dokumentacja, bogate wyposażenie, garażowany, cena do uzgodnienia. 033/8641-391. (51022249)

50060470mp

www.gratka.pl

gratka.pl
SERWIS OGŁOSZENIOWY

oferty
autosalonów

33200, Opel Vectra, 1600, 16V, 1997r, 62.000 km, srebrny metalik, garażowany, immobiliser, wspomaganie, RM, c. zamek, el. szyby i lusterka, podgrz. lusterka, ABS, II zabezpieczenia, zadbane, kpl. kół zimowych.032/276-19-68 po 15.00, 0502-315-268. (51022286)

4600, Łada Samara, 1300, 1989r, 82.000 km, niebieski metalik, 5 drzw, 5 biegów, szyberdach. 032/294-30-92. (51022347)

AUTOSKUP. 0601-54-18-20. (10055993)

CINQUECENTO- gotówka, Seicento, Uno. 032/67-42-540; 0601-54-18-20. (10055929)

FIAT Brava, 1600, 16V, 1996r, 75.000 km, grafit metalik, wspomaganie kier., el. szyby, c. zamek, autoalarm, kupiony w kraju, cena do uzgodnienia. 032/469-36-09. (51022377)

FIAT Punto 555X, 1100, 1997r, 40.000 km, pilnie.032/256-70-11. (51022269)

FORD Mondeo, 1800, 1999r, 35.000 km, niebieski metalik, pełne wyposażenie, cena do uzgodnienia.0603-899-767. (51022399)

FORD Escort 9.800 zł, 1.6, 1991, bordo metalik. 032/329-43-83. (15015838)

ISUZU- nowe samochody, 2000r. masa całkowita 3,5-7,5t. SUPER CENY! Tel. 033/8-100-306, 601-52-33-28. (8000224)

MAZDA 626 Cronos, 2000 i, 16V, 1995r, 139.000km, zielony metalik, pełne wyposażenie+ alarm, immobiliser, multilock, opony letnie, II- właściciel, krajowa, stan idealny, atrakcyjny wygląd "okazja". 032/278-37-09, 0502-177-776. (51022519)

OPEL Astra II, 1400, 16 V, 1999r, 21.000, niebieski metalik , bezwypadkowy, kupiony w salonie, bogate wyposażenie, stan idealny. 032/211-73-16. (51022326)

OPEL Vectra, 1600, 1992r, 150.000km, szary metalik , alarm, c. zamek, szyberdach. 0607-205-354 . (51026672)

POLONEZ Atu plus, 1600, 1997, 032/42-507-24. (35011193)

SEICENTO. 0601-54-18-20. (10057508)

TOYOTA Corolla, 1997r, 0604-93-90-74. (51021854)

KUPIĘ

!!!!!!! Auta kupię wszystkie powypadkowe, dobrze płatne. Gotówkae. (032)291-91-27.
(180514)

!!!!!!! Auta kupię wszystkie powypadkowe, dobrze płatne. 032/43-19-737, 0603-21-33-98.
(35011054)

032/22-13-273. Auta powypadkowe kupię, gotówka. (51008576)

032/225-06-12. Samochody powypadkowe kupię. (51008368)

032/285-14-07. Autoskup. (50975761)

ASTRE, Corse, Vectre- gotówka. 0601-43-28-27. (51006144)

AUTOSKUP, 1992- 2000, płacimy natychmiast. 0-601-43-28-27. (51008092)

CINQUECENTO, Uno, Punto, Brava. 0601-43-07-81. (51006121)

CLIO, Megane, Laguna- gotówka. 0601-43-28-27. (51006102)

CORDOBE, Ibizę, gotówka. 0601-43-07-81. (51006113)

FIESTE, Escorta, Mondeo. 0601-43-07-81 (51006132)

KUPIJĘ samochody całe, rozbite. Gotówka. Chorzów 032/249-52-10. (51004858)

RATY

SPRZEDAM 6 wpląt na Matiza w Auto- Systemie. 032/274-04-30 (51022516)

CZĘŚCI

AMORTYZATORY, promocja, 032/253-99-59 (51004924)

DO Mercedesa 608 D (1978r)- kabinę uzbrojoną stan dobry- sprzedam. (51022520)

DO Zastawy 1100p sprzedam nową tylną szybę, kierunkowskaz lewy przód, drzwi, resor, halogeny, pasy bezwładnościowe i inne. Tel. 032/266-18-24. (51022539)

FIAT Cinquecento, (Seicento) 4 szt koła letnie sprzedam (opony 140x70x13), tel. 032/2-599-056. (51022390)

OPONY z felgami do Volkswagena wymiar 85x70 R-13 (1 szwz)- sprzedam, tel. 032/284-45-73 (51022295)

SPRZEDAM kierownicę + airbag do Renault Clio, tel. 032/421-92-53 wieczorem. (51026579)

VW Golf IV, - 4 opony Continental 175/80 R 14, cena 700 zł, tel. 032/211-50-19, 0607-561-517. (51026666)

VW Jetta, Golf II- części mechaniczne i tapicerskie - sprzedam, tel. 033/85-85-447. (51026645)

USŁUGI

AUTOGAZ- montaż, osiem lat praktyki, najlepsze instalacje, superceny. Raty. Naprawy, komputerowe regulacje. Chorzów, Parkowa 032/2410-732, 0601-198-982. (51000854)

AUTOWYPOŻYCZALNIA. 0606 713-361. (15015579)

REFLEKTORY- regeneracja, 032/282-40-04, 0604-44-20-43. (20018858)

SZYBY samochodowe PILKINGTON. Regionalny magazyn- Katowice, ul. Ściegiennego 7. 032/201-07-54, 032/259-83-82.
(50952384)

AUTOSZYBY, Chorzów, Truchana 23; 3481-826. (51005498)

AUTO Szyby, sprzedaż, montaż, naprawa, przyciemnianie, lusterka. Katowice, ul. Roździeńska 41, tel. 032/73-00-178; Częstochowa, ul. Jagiellońska 42, tel. 034/365-07-88. (51001514)

REMONTY silników, Polonez, Cinquecento 1150.00, Żuk- zachodnie, japońskie- tanio. Naprawa układów wtryski benzyny. Raty. Chorzów, Parkowa 032/2410-732, 0601-198-982. (51000929)

TLUMIKI, Chorzów, 3481-826. (51005500)

JEDNOŚLADY

SKUTER Peugeot, poj 47, 1999r, złoty, cena 6000 zł, nieużywany, gwarancja 04.2001 r, sprzedam, tel. 032/419-26-10. (51022305)

Passio na lato

Firma oponiarska Dębica zamieniła oponę vivo na nowy model - passio. Przygotowano ją z myślą o zmiennej nawierzchni europejskich dróg. A, jak podaje producent: „ze szczególnym uwzględnieniem fatalnego stanu polskich dróg”. Passio ma znieść jazdę po starym, dziurawym asfalcie, zapewniając przy tym komfortowe warunki podróżowania. Ma przy tym zapewnić precyzyjne kierowanie autem i dobrą przyczepność także podczas jazdy po autostradach. W końcu wzięta z terminologii muzycznej nazwa do czegoś zobowiązuje - passio-nato znaczy, że utwór muzyczny trzeba wykonywać namiętnie i z pasją.

Passio ma indeks prędkości T, czyli jest przeznaczona do jazdy z prędkością do 190 km/h. Opona ma cztery żebrka. Dwa centralne, są wykonane w konfiguracji typu N, przez co ich sztywność zmienia się w zależności od typu podłoża. Ma to zagwarantować dobrą precyzję kierowania i trwałość opon używanych na nierównych, zniszczonych nawierzchniach. Dwa boczne żebrka mają szerokie kanały obwodowe, co wraz z głębokim rowkiem centralnym ma poprawić odprowadzanie wody. Oznacza to zwiększenie odporności na aquaplaning i skrócenie drogi hamowania na mokrej nawierzchni.

Passio zaprojektowano w Luksemburgu, w europejskim centrum projektowym koncernu Goodyear, do którego należy Dębica. Testowano ją na torach w Luksemburgu, Francji, Włoszech i w Polsce, na torze Poznań. Podczas przeprowadzonych w Słowenii testów drogowych sprawdzano zachowanie się opon na wszelkiego typu nawierzchniach - od lokalnych dróg o złej nawierzchni po autostrady.

Opona jest oferowana w 24 rozmiarach. Ogumienie pasuje do 90 proc. samochodów oferowanych obecnie w Europie. I będzie sprzedawana w większości krajów europejskich, w sieciach sprzedaży Dębicy, Goodyera i Dunlopa. ■ PIM

Dębica jest największą spośród 11 fabryk Goodyera w Europie. Ma blisko 50 proc. udziału w polskim rynku. W ubiegłym roku 65 proc. swoich opon sprzedawała za granicą. Opony Dębicy są sprzedawane w ponad 50 krajach na 6 kontynentach, w tym do: Wielkiej Brytanii, Niemiec, Francji, Hiszpanii, Włoch, USA i Brazylii.

Promocja specjalna

Jeśli chcesz

zamieścić **BEZPŁATNE**

OGŁOSZENIE

MOTORYZACYJNE...

...wystarczy wypełnić ten

kupon i wysłać do nas pocztą.

Twoje ogłoszenie ukaże się w najbliższym wydaniu MOTO - dodatku Trybuny Śląskiej. Prosimy o przysyłanie kuponów w kopertach lub naklejonych na kartki pocztowe.

Kupon na bezpłatne ogłoszenia jest przeznaczony wyłącznie dla osób prywatnych

Trybuna ŚLĄSKA

Na jedno bezpłatne ogłoszenie
KUPON

Do 15 słów

SAMOCHODY osobowe		SPRZEDAM		KUPON WYSŁAĆ POD ADRESEM:	
MOTOCYKLE		KUPIĘ		Trybuna Śląska	
CZĘŚCI		ZAMIENIĘ		Biuro Ogłoszeń i Reklamy	
				40-098 Katowice, ul. Młyńska 1	
MARKA/TYP		PRZEBIEG			
POJEMNOŚĆ		KOLOR			
ROK PROD.		CENA			
DANE PERSONALNE		TELEFON			
OGŁOSZENIODAWCY:		LUB ADRES:			
UWAGI:					
W zamieszczanych ogłoszeniach bezpłatnych redakcja zastrzega sobie prawo do skrótnów oraz zmian stylistycznych					

Do Rajdu Elmot pozostał jeszcze miesiąc. Planuje się, że oglądanie rajdu będzie odpłatne

Elmot za pieniądze?

Uzasadnieniem wprowadzenia biletów, by stać się widzem na odcinku specjalnym Rajdu Elmot ma – jak informuje przedstawiciel organizatora – ograniczyć ilość przypadkowych kibiców, wyeliminowanie lokalnych rozrabiaków, a przede wszystkim osób nietrzeźwych.

Karnet C za 15 zł będzie uprawniał do oglądania (tylko) OS-ów pierwszego dnia. Karnet B za 10 zł obowiązuje na OS-y w drugim dniu zawodów. Karnet A (25 zł) uprawni do oglądania całego rajdu wraz z wstępem do miasteczka rajdowego na stadionie. Za pięć złotych więcej (karnet A1) otrzymamy dodatkowo informator. 40 zł (A2) to dodatkowo plakat, jeszcze 10 zł więcej (karnet A3) zapłacimy za wszystkie dotychczasowe rzeczy oraz okolicznościową koszulkę. Najdroższy będzie tzw. pakiet VIPowski za 250 zł, który ponad przywileje karnetu A3 da nabywcy tablice VIP na samochód.

Nabywcy każdego rodzaju karnetów będą mieli do dyspozycji bezpłatne strze-

żone parkingi w pobliżu odcinków. Pozostali będą zmuszeni do skorzystania z płatnych miejsc (5 zł) nawet 2-3 km od odcinka, a także uiszczenia jednorazowej opłaty za wstęp, np. po 5 zł za OS-y w Lubachowie, Walimiu czy Jodłowniku.

„Legalni” kibice będą mieli wstęp do całodobowego Centrum Informacyjnego Dla Publiczności, które będzie działało w siedzibie A. Sudeckiego w Świdnicy przy ul. Kliczkowskiej 2. Tam będzie można uzyskać pełną informację o rajdowych wydarzeniach wraz z wynikami, a także wykaz bazy hotelowej, sieci stacji benzynowych, sklepów, barów, itp.

Rachunek jest prosty – opłaca się zaopatrzyć w jakikolwiek karnet, który niestety można kupić jedynie w biurze Automobilklubu Sudeckiego. Niedogodnością jest ograniczona ich liczba.

Próby wprowadzenia opłat miały już miejsce, m. in. na metę Rajdu Zimowego oraz prologu Kormorana. Oponenci pomysłu twierdzą, że uzasadnianie wprowadzenia opłat podnoszeniem bezpieczeństwa na rajdach jest nadużywaniem kil-

ku tragicznych wypadków, które wydarzyły się w ostatnio, a tak naprawdę chodzi o pieniądze. Wyeliminować przypadkowych kibiców można jedynie w obiektach zamkniętych (stadiony, hale), ale i tam mimo kordonów policji oraz kamer systematycznie dochodzi do burd i awantur. Świadczy to o tym, że to nie przypadkowi, ale całkiem „świadomi” kibice są od lat prawdziwym zagrożeniem polskiego sportu. Poszkodowanymi w wypadkach nie byli „szalikowcy”, ale zwykli miłośnicy sportów samochodowych. Poza tym nikt nie wskazuje na ich winę w tych dramatycznych zdarzeniach...

Chociaż bardzo surowo mają być traktowane osoby nietrzeźwe, bez względu na posiadany (lub nie) karnet, nikt nie wyeliminuje z poboczy podchmielonych osób. Na marginesie – gminy, przez które wiodą trasy austriackiego Rajdu Semperit, zarabiają krocie na wyszynku piwa, grzanego wina i kanapek sprzedawanych bezpośrednio przy OS-ach. Na Rajdzie Finlandii (Neste Rally) widziałem największą w swym życiu ilość nad-

używających piwo kibiców. Standardowy widok takiej osoby – w jednej ręce telefon komórkowy, w drugiej puszka (potwornie drogiego) piwa. A mimo to nie słyszy się o kłopotach organizacyjnych podczas skandynawskich rajdów. Podobno wyjaśnieniem tego fenomenu jest fakt, że podпиты Fin oglądający rajd przewracają się do tyłu. Rajdowe zawody traktowane są w obu przypadkach jako motoryzacyjne festyny, show z udziałem najlepszych kierowców.

Okoliczni mieszkańcy, w tym wspomniani wcześniej lokalni rozrabiacy, dzięki znakomitej znajomości terenu, poradzą sobie zapewne bez uiszczenia opłat. Wielu przyjezdnych również ominie punkty kontroli biletów decydując się na spacer przez pola czy las. Meta rajdu bez publiczności pozostawia niedosyt, zarówno wśród zawodników jak i sponsorów. Wprowadzanie opłat za oglądanie rajdów w Polsce jest ryzykownym pomysłem i to kibice zdecydować czy ten pomysł się przyjmie.

MACIEJ RZONCA



Na Rajdzie Semperit odgradzane są bezpieczne miejsca dla widzów.

Za ciosem

Jutro rozpoczyna się walka na 383 kilometrach odcinków specjalnych Rajdu Katalonii. Na hiszpańską rundę MŚ wybrała się tylko jedna polska załoga – kuzyni Paweł i Tomasz Dytko. Wielkie nadzieje wiąże z rozpoczynającym się jutro rajdem zespół Citroena, który zadebiutuje xsarą WRC. Wielokrotny mistrz Hiszpanii Jesus Puras wierzy, że samochód ten pozwoli mu wreszcie wygrać w rajdzie z kalendarza MŚ. Na razie wygrał xsarą WRC Rajd Śródziemnomorski i bardzo pochlebnie wyrażał się o nowym samochodzie. Innego rodzaju debiutem w Katalonii będzie inauguracja nowej klasy rajdowej. Puchar Super 1600 został utworzony z myślą o mniej zamożnych zespołach, gdyż jednym z podstawowych warunków było ograniczenie ceny samochodu do 100 tysięcy euro. To z kolei spowoduje, że błysnąć talentem będą mogli młodszy, mniej znani kierowcy. To również pole do popisu dla producentów, którzy z różnych powodów nie włączyli się do rywalizacji zespołów fabrycznych (np. Fiat przygotował w tej klasie punto). Na liście zgłoszeń Super 1600 znalazło się 23 kierowców z Manfreden Stohlem na czele. Brak niestety polskich nazwisk. Ale nasza załoga weźmie udział w Rajdzie Katalonii tyle, że w grupie N. Paweł i Tomasz Dytko po udanym debiucie w MŚ przed dwoma tygodniami, sprawdzą się teraz na jednym z nielicznych całkowicie asfaltowych rajdzie. Trzymamy kciuki.

MACIEJ RZONCA

50062662/r

PROMOCJE W MARCU MOŻESZ ZAROBIĆ 17000 zł



Marzec to ostatnia szansa na zakup samochodu Daewoo rocznik 2000 w niezwykle atrakcyjnej promocji. Decydując się na kupno Leganzy, możesz zarobić aż 17 000 zł. Ceny pozostałych modeli także warto sprawdzić.

**Sprawdź atrakcyjne
ceny modeli roku 2001**

Matiz - zniżka do 5500 zł, Polonez - zniżka do 6000 zł, Lanos - zniżka do 7500 zł, Nubira - zniżka do 11000 zł, Leganza - zniżka do 17000 zł

Szczegóły w autoryzowanych salonach Daewoo:

BEDZIN: RSX, ul. Czeladzka 67, tel. 267-30-18. **BYTOM:** EURO-AUTO-SERWIS, ul. Strzelców Bytomskich 55, tel. 281-21-36. **BYTOM:** EURO-AUTO-SERWIS, ul. Zabrzańska 30, tel. 386-86-24, **CHRZANÓW:** AUTO-EXPRES, ul. Sikorskiego 39, tel. 623-58-22. **DĄBROWA BÓRNICZA:** BLM-SERVICE, ul. Legionów Polskich 35, tel. 262-02-15. **GLIWICE:** EWA i PIOTR OREŃCZUK, ul. Tarnogórska 12, tel. 279-96-60, **GLIWICE:** INTER-RAWID, ul. Jasna 25, tel. 230-80-95. **GOCZAŁKOWICE:** AUTOKOZA, ul. Uzdrowska, tel. 210-72-70. **KATOWICE:** BOGUCICKA 7 CORPORATION, ul. Bogucicka 7, tel. 203-63-63, **KATOWICE:** GALA CAR, ul. Gliwicka 234, tel. 250-78-35. **KATOWICE:** MARCAR, ul. Tartaczna 6, tel. 255-63-39. **ŁĄSKA BÓRNE:** ETRANS, ul. Leśna 1, tel. 322-91-30. **MYŚŁOWICE:** ASTAZ, ul. Obrzeźna Płn. 17, tel. 222-52-86. **RUDA ŚLĄSKA:** AWIPOL, ul. Wyzwolenia 189, tel. 242-14-35. **RYBNIK:** AUTOREX, ul. Rudzka 102, tel. 42-30-664. **TYCHY:** AUTOREX, ul. Budowlanych 156, tel. 227-35-02, **ZORY:** ETRANS, ul. Ogrodowa 18, tel. 43-41-233



Terminarz startów

1 runda	24-25.03	Suzuka Circuit
2 runda	21-22.04.	Twin Ring Motegi
3 runda	19-20.05	CP Mine Circuit
4 runda	2-3.06	Fuji Speedway
5 runda	30.06-1.07	Suzuka Circuit
6 runda	28-29.07	Sportsland Sugo
7 runda	1-2.09	Fuji Speedway
8 runda	22-23.09	CP Mine Circuit
9 runda	20.21.10	Twin Ring Motegi
10 runda	17-18.11	Suzuka Circuit



Wierczuk

Przed rokiem Jarosław Wierczuk zadebiutował na japońskich torach wyścigowych, ścigając się w Formule Nippon. Z japońskich torów droga wiedzie wprost do mistrzostw świata Formuły 1. Tam wyścigowe szlify otrzymali tak doskonali kierowcy jak Ralf Schumacher, Jacques Villeneuve, Heinz-Harald Frentzen, Pedro de la Rosa, Eddie Irvine. W Kraju Kwitnącej Wiśni ścigał się obecny mistrz świata F-1 Michael Schumacher.

bliżej F-1

Polski kierowca był jednym z trzech zawodników spoza kontynentu azjatyckiego jeżdżących w Formule Nippon. Niemiec Michael Krumm i Brytyjczyk Ralph Firman mają jednak za sobą długi staż na japońskich torach, warszawianin był jednym z najmłodszych debutantów. Wierczuk startował we wszystkich 10 rundach, ale awarie samochodu nie pozwoliły mu dojechać do mety w pięciu wyścigach.

- Pierwszą część sezonu miałem bardziej udaną, a potem były awarie samochodu - powiedział Wierczuk. - Jako jedyny startujący nie miałem swojego inżyniera i to również miało wpływ na moją jazdę.

Marzeniem i celem nadrzędnym polskiego kierowcy są starty w Formule 1. Chłopięce marzenia spełniły się jak to tej pory 583 kierowcom, bo tytułu właśnie wystąpiło w 664 wyścigach Grand Prix. Kierowcy ci reprezentowali barwy zaledwie 31 krajów. Do dziś brak w tym gronie zawodnika z Europy Wschodniej. Być może pierwszym będzie właśnie Wierczuk.

Polski kierowca ma za sobą już pierwsze próby w Formule 1. Przez dwa dni testował bolid Forti Ford w 1995 roku, zapoznał się również z 9 torami na jakich co roku rozgrywane są wyścigi Grand Prix. Podczas rekonesansu w roku 1997 zaznajomił się także z uliczną trasą w Monte Carlo.

Samochody, na których starto-

wał Jarosław Wierczuk, także mają wiele wspólnego z F-1. Czteroletni okres startów w Formule 3 spędził w kokpicie bolidów włoskiej firmy Dallara. Marka ta pojawiła się w roku 1972, a jej samochody uczestniczyły w F-1 w latach 1988-1992. Później startując we Włoszech Polak zasiadał za kierownicą brytyjskiej Loli, która przez 31 lat pojawiała się w „jedynce”. W Japonii nasz kierowca miał do dyspozycji pojazd z nadwoziem opracowanym w słynnej amerykańskiej firmie Reynard.

Oprócz treningów wydolnościowych, które opracował Ryszard Szul, współpracujący z Robertem Korzeniowskim i Adamem Małyszem, Wierczuk ma również siłowe i gimnastyczne.

Czas wolny Wierczuk, który jest studentem ostatniego roku Wyższej Szkoły Zarządzania i Marketingu w Warszawie, poświęca na pisanie pracy magisterskiej. Wkrótce jednak wyjeżdża na pierwsze testy do Japonii.

LESZEK JAZWIECKI



RENAULT Clio

Teraz tańszy o 20 000 km



Jeżeli zdecydujesz się teraz na zakup Renault Clio zaoszczędzisz szmat drogi. Dostaniesz rabat o równowartości ceny za benzynę na 20 000 km. Ruszaj w drogę! Teraz taniej. Szczegóły w salonach Renault.

www.renault.com.pl

Oferta dotyczy samochodów z produkcji 2001.

BEDZIN**TANDEM**

ul. Czeladzka 67
tel. (032) 267 27 67, 0801 300 600

FILIA CZĘSTOCHOWA

ul. Krótka 16
tel./fax (034) 366 91 66

BIELSKO-BIAŁA**WEKTOR Sp. z o.o.**

ul. Warszawska 295
tel. (033) 829 56 00, fax (033) 829 56 01

FILIA OŚWIĘCIM-BABICE

ul. Krakowska 19
tel. (033) 844 29 79

BYTOM**P.W. BARKO, Sp. z o.o.**

ul. Strzelców Bytomskich 51
tel. (032) 387 29 39, 387 29 49

DĄBROWA GÓRNICZA**H. I. S. GŁĄB**

ul. Katowicka 4
tel. (032) 262 68 38, 262 31 83

GLIWICE-OSTROPA**AUTOKELLER S.C.**

ul. Daszyńskiego 546
tel. (032) 234 82 18, 234 82 83

JAWORZE k. BIELSKA-BIAŁEJ**P.H. „MADOR” GADOCHA**

ul. Bielska 551
tel./fax (033) 817 33 30, 817 33 29
FILIA CIESZYN: ul. Katowicka 185
tel./fax (033) 851 52 37

JAWORZNO**GŁOWACZ W. Sp. z o.o.**

ul. Wojska Polskiego 9
tel. (032) 615 59 99

KATOWICE-PIOTROWICE**AUTO-ZIĘBA**

ul. Kościuszki 257
tel. (032) 201 76 70, 201 76 80

KATOWICE-ZAŁĘSKA HAŁDA**PIETRZAK B.B.**

ul. Dobrego Urobku 20
tel. (032) 205 40 35,
sam. nowe - nr wew. 110, 111, 117, 121

RYBNIK**„ANIOL - CAR” Sp. z o.o.**

ul. Raciborska 199
tel. (032) 432 90 10, 432 90 13

TYCHY**AUTOSALON BRZEZICKI**

ul. Wałowa 32
tel./fax (032) 227 61 76, 216 85 63

WODZIŚLAW ŚLĄSKI**AUTOMENTEL-CENTRUM**

ul. Witosa 8
tel. (032) 455 18 90, 455 20 29

FILIA RACIBÓRZ

ul. Królewska 55
tel. (032) 418 14 00

ZABRZE**P.H. MOTOZBYT-DĄBROWSKY**

ul. Wolności 59
tel. (032) 276 19 86+89

FILIA - ul. Gdańska 17,

tel. (032) 271 37 33, 271 59 57

RSX PROMOCJA
UPUST DO 8 300 ZŁ*
DODATKOWO gratis:
• Do każdego samochodu
• dodatkowe wyposażenie
• lub pakiet ubezpieczeń

RSX Będzin ul. Czeladzka 67
(droga A1 do tel. 267 09 09)
Warszany za Centrum Handlowym M1)
Sosnowiec ul. Piłsudskiego 36 tel. 290 38 31
*upust dotyczy wybranych modeli, do końca marca



Szanowni Państwo!
Zespół Ogólnokształcących
Szkół Społecznych
w Bytomiu

ul. Skrajna 14a

ma przyjemność po raz jedenasty ogłosić nabór do:

klas 0 i I Szkoły Podstawowej
klasy I Gimnazjum

Zapraszamy na dni otwarte w dniach 26-30 marca 2001 r.

Bliższe informacje pod numerami telefonów:

286-18-58, 288-14-61