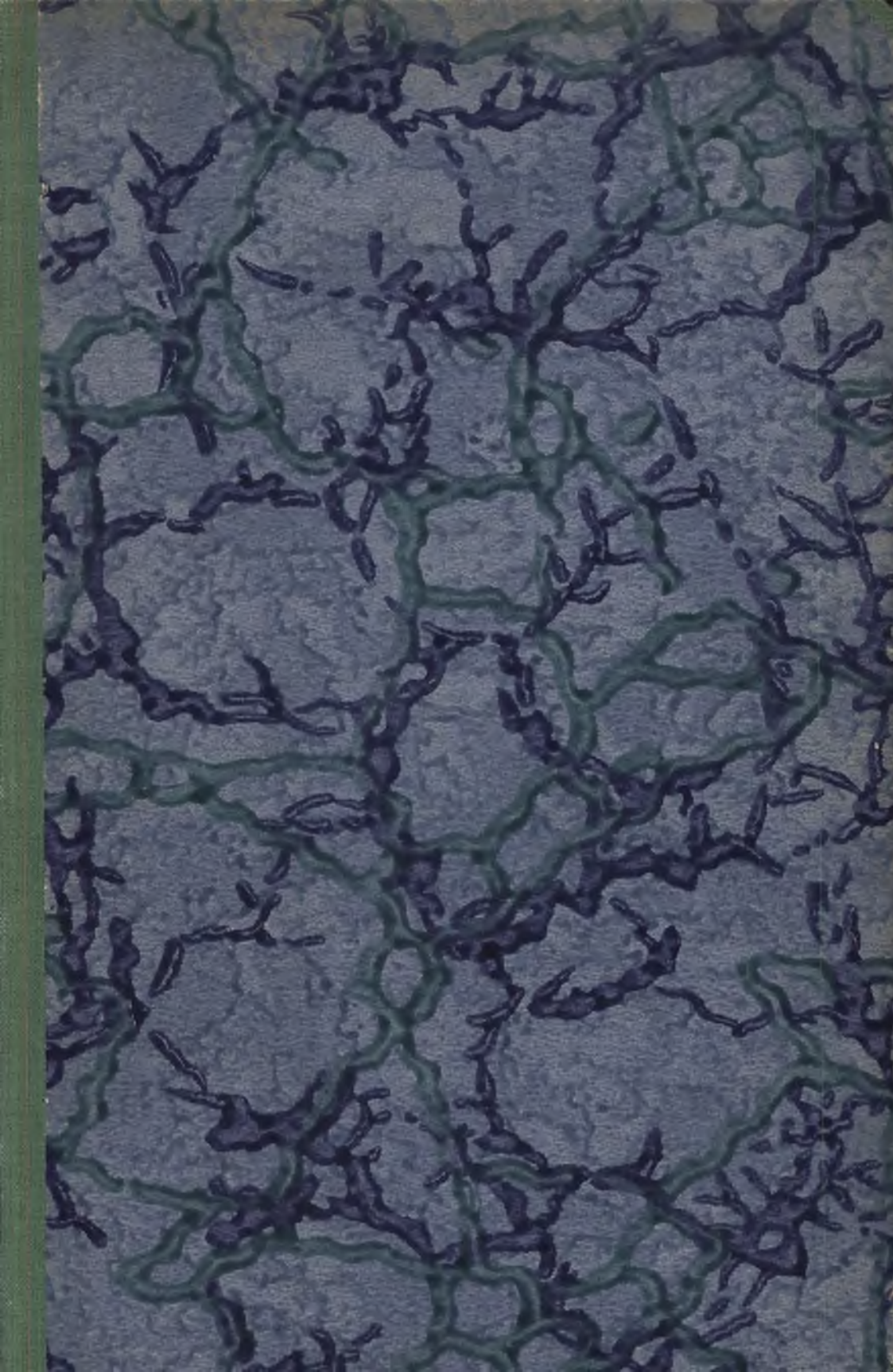




Śląska Biblioteka Publiczna

3453

II

P.

Pracownia Śląska
Pracownia Śląska

6 p p o 3453 II

SPRAWOZDANIE AEROKLUBU ŚLĄSKIEGO ZA ROK 1937



AEROKLUB ŚLĄSKI

Afiliowany do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej
Telefon nr 337-61, 314-89. Adres pocztowy: Katowice, Mieleckiego
(bud. dworcowy). Skrzynka pocz. 391. Konto czek. w PKO 301.381
Rachunek bieżący: w Miejskiej Kasie Komunalnej w Katowicach

3453

SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI
AEROKLUBU
ŚLĄSKIEGO
ZA ROK 1937

4131
38

3453. 1937

II

X-4551
3453/ II

1937



15.000,-

Эгр. об.
"Меркурия"
Гамбург 10/X 1938

I. Sprawozdanie ogólnno-organizacyjne

A) Walne Zgromadzenie członków Aeroklubu Śląskiego, odbyte w dniu 22 marca 1937 r., wybrało nowy Zarząd w następującym składzie:

Prezes — P. Inż. Wyleżyński Adam, Dyrektor Kolei Państwowych.

Członkowie Zarządu pp.:

Inż. Surzycki Stanisław

Inż. Wojnar Władysław

Rudzok Józef

Stopczyński Tadeusz

Brodowski Borys

Rowiński Zbigniew

Kaleta Jan

Inż. Paczkowski Stefan

Inż. Buszyński Stefan

Inż. Barcikowski Janusz

Zastępcy członków Zarządu pp.:

Gawron Jan

Kasprowski Alfred

Janota Józef.

Do Komisji Rewizyjnej wybrano pp.: Dr Golonka Karola, Gacka Jana i Bronickiego Kazimierza; na zastępców — pp.: Mgr. Illga Jana i Inż. Bola Stanisława.

Do Sądu Klubowego wybrano pp.: Mjr. Czapskiego Bronisława, Dr. Zdankiewicza Jerzego i komandora Dyrnę Fryderyka; na zastępców pp.: Inż. Kulickiego Józefa i Mjr. Szonowskiego Brunona.

B) Na pierwszym posiedzeniu w dniu 5 kwietnia 1937 r., Zarząd Aeroklubu Śląskiego ukonstytuował się następująco:

Prezes — p. Inż. Wyleżyński Adam, Dyrektor Kolei Państwowych

I. Wiceprezes — p. Inż. Surzycki Stanisław, Gen. Dyr. Huty „Pokój“

II. Wiceprezes — p. Inż. Paczkowski Stefan, Nacz. Służby Zasobów Dyr. Okr. Kol. Państw. Katowice

Sekretarz — p. Inż. Wojnar Władysław

Zast. Sekretarza — p. Inż. Buszyński Stefan

Skarbnik — p. Rudzok Józef.

Członkowie Zarządu — pp.: Inż. Barcikowski Janusz, Brodowski Borys, Kaleta Jan, Rowiński Zbigniew, Stopczyński Tadeusz oraz Kpt. pil. Gaździk Jan z urzędu, jako Komendant Ośrodka P. W. Lotn.

Sprawowanie funkcji gospodarza Aeroklubu Śląskiego powierzono p. Inż. Paczkowskiemu Stefanowi.

C) Dla usprawnienia prac Zarządu, utworzono na posiedzeniu w dniu 5 kwietnia 1937 r. Sekcje: propagandową, sportową, towarzyską i techniczną. W skład poszczególnych Sekcyj weszli:

a) w skład Sekcji propagandowej:

pp.: Stopczyński Tadeusz (przewodniczący)
Brodowski Borys
Inż. Wojnar Władysław
Rowiński Zbigniew

b) w skład Sekcji sportowej:

pp.: Inż. Barcikowski Janusz (przewodniczący)
Kpt. pil. Gaździk Jan
Inż. Buszyński Stefan

c) w skład Sekcji towarzyskiej:

pp.: Kpt. pil. Gaździk Jan (przewodniczący)
Rowiński Zbigniew
Inż. Buszyński Stefan

d) w skład Sekcji technicznej:

pp.: Inż. Paczkowski Stefan (przewodniczący)
Stopczyński Tadeusz
Kpt. pil. Gaździk Jan
Inż. Wojnar Władysław
Gawęda Adam
Kaleta Jan.

D) W powyższym składzie Zarządu oraz Sekcji zaszła w okresie sprawozdawczym tylko jedna zmiana. Mianowicie w miejsce p. kpt. pil. Gaździka, który został przeniesiony służbowo do Lwowa, wszedł z urzędu w skład Zarządu oraz w skład Sekcji: sportowej, towarzyskiej i technicznej Komendant Ośrodka P. W. Lotn. w Katowicach, p. kpt. pil. Grzebalski Józef.

E) W okresie sprawozdawczym Zarząd Aeroklubu Śląskiego załatwił na swych posiedzeniach 28 spraw aktualnych. Szczególnie dużo pracy poświęcił Zarząd zorganizowanym w dniu 11 lipca 1937 r. II. Śląskim Zawodom Lotniczym.

Do Sądu Klubowego nie zgłoszono żadnych spraw.

Komisja Rewizyjna przeprowadziła w dniu 28 lutego 1938 r. rewizję gospodarki materiałowej na lotnisku, zaś w dniach od 23-go do 26-go lutego 1938 r. rewizję rachunkowości i kasy.

Sekcja propagandowa zapoczątkowała w okresie sprawozdawczym zorganizowaną akcję propagandową, zwłaszcza za pomocą prasy, przez zamieszczanie w pismach wiadomości i komunikatów z działalności Klubu.

Projektowana akcja odczytowa narazie nie została jeszcze ujęta we właściwe ramy. W okresie sprawozdawczym odbył się tylko jeden odczyt, wygłoszony przez p. Inż. Wojnara w Związku Urzędników Państwowych, Samorządowych i Komunalnych w Świętochłowicach w dniu 11. XII. 1937 r.

W celu spopularyzowania idei lotnictwa w sferach przemysłowych oraz w celu zdobycia funduszy na podjęcie szerszej akcji szkoleniowej, Zarząd wystosował w miesiącu wrześniu 1937 r. 70 pism do najważniejszych przedsiębiorstw oraz do szeregu przedstawicieli sfer przemysłowych G. Śląska, z apelem do wpisywania się na członków wspierających A. Śl. Akcja ta, jak narazie, nie dała spodziewanych rezultatów. Dotychczas przystąpienie na członków wspierających zgłosiły zaledwie 4 instytucje, a ponadto jeden przedstawiciel sfer przemysłowych wstąpił na członka zwyczajnego.

Sekcja sportowa zorganizowała, począwszy od dnia 30 listopada 1937 r., kurs lotniczych obserwatorów turystycznych.

Dla zacieśnienia życia towarzyskiego członków Klubu, a zwłaszcza pilotów, zorganizowano z inicjatywy Sekcji towarzyskiej t. zw. „poniedziałki klubowe“, w czasie których członkowie schodzą się

w lokalu Klubu, wyposażonym w radio, szereg gier towarzyskich, pism, oraz w tani bufet. Pierwszy taki wieczorek odbył się w dniu 6 grudnia 1937 r., następne odbywają się w każdy poniedziałek od godz. 18-tej począwszy.

Sekcja techniczna załatwiła w okresie bieżącym 14 spraw natury technicznej i organizacyjnej.

F) Aeroklub Śląski posiadał w dniu 31 grudnia 1937 r. 539 członków zwyczajnych, jednego członka honorowego (p. Dyrektor Grosser Otton) oraz 3 członków wspierających.

W porównaniu ze stanem członków rzeczywistych w dniu 31 grudnia 1936 r. (483 członków) stan obecny wykazuje wzrost o 56 członków.

Członkowie Aeroklubu Śląskiego składają się:

z urzędników i pracowników kolejowych	240	w roku ub.	238
z urzędników pocztowych	12	„ „	11
z młodzieży szkolnej i pozaszkolnej	14	„ „	5
z nauczycielstwa	5	„ „	4
z ciężkiego przemysłu	126	„ „	111
z urzędników prywatnych i innych zawodów	129	„ „	107
z wojska	13	„ „	7

Razem: 539 w roku ub. 483

G) Sekretariat Aeroklubu Śląskiego załatwił w okresie sprawozdawczym 1530 korespondencji, wystawił 100 legitymacyj, przygotował do wypłat i sporządził 1010 zleceń kasowych, udzielił około 500 ustnych informacji klientom i członkom.

II. Wspomnienia pośmiertne

Dnia 20 kwietnia 1937 r., w czasie ćwiczeń w locie grupowym na obozie instruktorskim w Łodzi, zginął na skutek zderzenia się z samolotem, prowadzonym przez śp. pil. Hordyjewicza z Aeroklubu Krakowskiego — śp. kapral pil. rez. Kubica Jan.

W dniu 17 lipca 1937 r. zginął w katastrofie szybowcowej na lotnisku w Katowicach śp. Czeakała Paweł, pilot przedpoborowy.

Cześć Ich pamięci!

III. Statystyka wykonanych lotów silnikowych

W r. 1937 wykonano następujące ilości lotów na samolotach:

lotów szkolnych	3.916	w czasie	486	godz.	02	min.
„ treningowych	3.079	„	532	„	59	„
„ turystycznych	505	„	400	„	39	„

Razem lotów: 7.500 w czasie 1419 godz. 40 min.

W r. 1936 wykonano 3.704 lotów w czasie 868 godz. 24 min.

Samoloty Aeroklubu Śląskiego przebyły na przelotach i raidach 53.083 km (w r. 1936 — 51.860 km).

W okresie sprawozdawczym trenowało 27 pilotów:

Miesiąc	Ilość trenujących pilotów	Czas lotów
Styczeń	7	9 godz. 30 min.
Luty	9	5 „ 35 „
Marzec	7	17 „ 55 „
Kwiecień	15	50 „ 50 „
Maj	18	83 „ 46 „
Czerwiec	20	108 „ 05 „
Lipiec	23	448 „ 42 „
Sierpień	22	305 „ 02 „
Wrzesień	25	167 „ 28 „
Październik	20	167 „ 53 „
Listopad	14	29 „ 53 „
Grudzień	8	25 „ 01 „

Powyżej 25 godzin wylatało 13 pilotów:

1. Inż. Buszyński Stefan
2. Czekala Franciszek
3. Gawron Jan
4. Kaleta Jan
5. Kasprowski Alfred
6. Inż. Kolbuszowski Juliusz
7. Murłowski Stanisław
8. Offierski Michał
9. Pawełczyk Karol

10. Pełka Wiktor
11. Rowiński Zbigniew
12. Stachula Fryderyk
13. Inż. Wojnar Władysław

W okresie sprawozdawczym Ministerstwo Komunikacji przydzieliło pilotom materiały pędne według następującej tabeli:

Grupa	Klasa	Ilość godzin bezpłatnych
A	IV — I	50
B	IV — III	25
	II — I	20
C	IV	20
	III, II i I	12

U w a g i: Grupa A — prywatni właściciele samolotów; Grupa B — piloci niezawodowi; Grupa C — piloci turystyczni.

Zgodnie z uchwałą, powziętą na Walnym Zgromadzeniu w dniu 22 marca 1937 r., Aeroklub Śląski pokrywał koszty lotów treningowych do 30 godzin dla wszystkich pilotów, bez względu na ilość materiałów pędnych przyznanych przez Ministerstwo Komunikacji. Ponadto Aeroklub pokrywał całkowicie koszty lotów propagandowych, służbowych oraz wykonanych w związku z zawodami.

Na rok 1938 kontyngent materiałów pędnych, przydzielonych pilotom bezpłatnie przez Ministerstwo Komunikacji, został znacznie zmniejszony, co obrazuje poniższa tabelka:

Grupa	Klasa	Ilość godzin bezpłatnych
A	IV — I	50
B	IV — I	15
C	IV — I	6

IV. Loty propagandowe

W okresie sprawozdawczym wykonano następujące loty propagandowe:

- 1) dla Związku Spółdzielni Rolniczych i Zarobkowo-Gospodarczych R. P. w ogólnym czasie 3 godz. 55 minut;
- 2) dla Śląskiego Okręgu Ligi Morskiej i Kolonialnej w ogólnym czasie 40 minut;
- 3) dla Zarządu Głównego L. O. P. P. w ogólnym czasie 6 godz. 14 minut;
- 4) dla Okręgu Wojewódzkiego Śląskiego L. O. P. P. w ogólnym czasie 25 godz. 25 minut;
- 5) dla Śląskiego Obwodu Kolejowego L. O. P. P. w ogólnym czasie 14 godz. 51 minut;
- 6) dla Będzińskiego Obwodu Powiatowego L. O. P. P. w ogólnym czasie 5 godz. 54 minut;
- 7) dla Dąbrowskiego Obwodu Miejskiego L. O. P. P. w ogólnym czasie 5 godz. 23 minut;
- 8) dla Olkuskiego Obwodu Powiatowego L. O. P. P. w ogólnym czasie 13 godz. 50 minut;
- 9) dla Sosnowieckiego Obwodu Miejskiego L. O. P. P. w ogólnym czasie 9 godz. 04 minut;
- 10) dla Związku Księgowych R. P. w ogólnym czasie 1 godz.;
- 11) dla K. S. Naprzód Katowice (zrzucenie piłki z samolotu w czasie uroczystości jubileuszowych) w czasie 12 minut;
- 12) dla Komendy Grodzkiej Związku Rezerwistów i Federacji P. Z. O. O. w czasie 1 godz.

V. Udział w zawodach i imprezach

A. II. Śląskie Zawody Lotnicze

W dniu 11 lipca 1937 r. zorganizował Aeroklub Śląski II. Śląskie Zawody Lotnicze p. n. „Bałtyk — Beskid”.

Organizacja zawodów spoczywała w rękach Komitetu Organizacyjnego, w skład którego wchodził następujący Panowie:

- | | |
|--|--|
| 1. Komitet Organizacyjny | — Prezes Inż. Wyleżyński Adam
Inż. Barcikowski Janusz
Stopczyński Tadeusz |
| 2. Kierownik Zawodów | — Kpt. pil. Gaździk Jan |
| 3. Sekretarz Komitetu Organizacyjnego i Zawodów | — Inż. Wojnar Władysław
Niestrój Benedykt
Synowiec Ryszard |
| 4. Komisja Sportowa Zawodów | — Inż. Wyleżyński Adam
Kpt. pil. Gaździk Jan
Inż. Marcinkiewicz Tadeusz |
| 5. Pole wzlotów i miejsce postoju samolotów | — Pietrzykowski Feliks
Sierż. pil. Peluś Kazimierz
i 6 ludzi do odprowadzania samolotów |
| 6. Chronometraż | — Podlódowski Stanisław
Siadek Wiktor |
| 7. Pogotowie techniczne, miejsce napraw i zaopatrzenia w materiały pędne | — St. m. wojsk. Serafin Władysław
6 ludzi do tankowania i odprowadzania samolotów
2 brygady mechaników |
| 8. Informacja prasowa, radiowa i publiczna | — Stopczyński Tadeusz
Mgr. Hierowski Zdzisław
Red. Brodowski Borys |
| 9. Zakwaterowanie i orkiestra | — Inż. Paczkowski Stefan |
| 10. Kasy i służba porządkowa | — Rudzok Józef
Janota Józef
kasjerzy
porządkowi |
| 11. Park samochodowy | — Szczeponik Paweł |
| 12. Komisja Nagród | — Inż. Wyleżyński Adam
Stopczyński Tadeusz
Kpt. pil. Gaździk Jan
Inż. Barcikowski Janusz
Gawęda Adam |
| 13. Komisja kontrolna prób „a” i „b” | — Gawęda Adam
i pomocnicy |

14. Organizacja imprezy widowiskowej na lotnisku — Inż. Wyleżyński Adam
Inż. Barcikowski Janusz
Kpt. pil. Grzebalski Józef
Walkarz Franciszek

Zawody składały się z 2 prób:

1. Próba „a” polegała na odnalezieniu wyłożonego w terenie znaku w kształcie litery „T”. Załogom podano przed startem kurs i odległość w kilometrach do najbliższego znaku w kształcie krzyża oraz czas na wykonanie całej próby. Załogi miały za zadanie lecieć podanym kursem, a po przeleceniu podanej ilości kilometrów — odzyskać w terenie biały krzyż i 5 cyfr, z których trzy pierwsze oznaczały nowy kurs, zaś dwie ostatnie — ile kilometrów trzeba było lecieć nowym kursem, aby znów zobaczyć biały krzyż i 5 cyfr. W ten sposób samoloty zostały doprowadzone do znaku w kształcie litery „T”, po czym wracały na lotnisko w Katowicach. Na wszystkich wyłożonych znakach w kształcie krzyża oraz na ostatnim znaku w kształcie litery „T” załogi musiały zrzucić meldunki. Niezrzucenie chociaż jednego meldunku pociągało za sobą dyskwalifikację załogi w próbie „a”.

Za ukończenie próby z wynikiem dodatnim otrzymywała załoga 500 punktów. Za każdą minutę przekroczenia czasu wyznaczonego na wykonanie próby odliczano 10 punktów karnych.

2. Próba „b” polegała na wystartowaniu z lotniska w Katowicach i odnalezieniu w terenie punktów kontrolnych, oznaczonych na mapie 1 : 100.000, wręczanej zawodnikom na 1 minutę przed startem i rzuceniu tam meldunków. Oprócz tego na linii lotu pomiędzy punktami były wyłożone specjalne znaki o niewiadomej ilości, które należało naznaczyć na mapie krzyżykiem z dokładnością do 2 mm, z równoczesnym nakreśleniem kształtu litery wyłożonego znaku. Wkreślenie znaku z dokładnością mniejszą niż 2 mm powodowało niezaliczenie tego znaku.

Za wykonanie tej próby z wynikiem dodatnim zaliczano załodze 500 punktów. Za każdą minutę przekroczenia czasu wyznaczonego na wykonanie próby odliczano 10 punktów karnych. Za każdy nie-naniesiony na mapę znak wyłożony w terenie odliczano 30 punktów karnych. Niezrzucenie meldunku na jednym z punktów kontrolnych powodowało dyskwalifikację załogi w próbie „b”.

Do zawodów stanęło 20 załóg z następujących Aeroklubów Regionalnych:

- | | | |
|----|------------------------|---|
| 1) | z Aeroklubu Gdańskiego | — 3 załogi |
| 2) | " " Krakowskiego | — 2 " |
| 3) | " " Lwowskiego | — 3 " |
| 4) | " " Łódzkiego | — 1 " |
| 5) | " " Poznańskiego | — 1 " |
| 6) | " " P. W. S. | — 2 " |
| 7) | " " Warszawskiego | — 2 " |
| 8) | " " Wilenskiego | — 1 " |
| 9) | " " Śląskiego | — 5 załóg (w tym 2 załogi wystawione przez Szkołę Lotniczą L. O. P. P. w Aleksandrowicach). |

Wyniki zawodów.

a) W próbie „a” 5 pierwszych miejsc zajęły następujące załogi:

- | | | |
|---|----------------------|---------------|
| 1. Rowiński Zbigniew
Inż. Wojnar Władysław | — Aeroklub Śląski | — 500 punktów |
| 2. Kaleta Jan
Inż. Buszyński Stefan | — Aeroklub Śląski | — 500 punktów |
| 3. Morawski Zygmunt
Frąckowiak Witold | — Aeroklub Gdański | — 500 punktów |
| 4. Dec Józef
Klein Juliusz | — Aeroklub Krakowski | — 500 punktów |
| 5. Stachula Fryderyk
Kozieł Andrzej | — Aeroklub Śląski | — 450 punktów |

b) W próbie „b” 5 pierwszych miejsc zajęły następujące załogi:

- | | | |
|---|--------------------|---------------|
| 1. Rowiński Zbigniew
Inż. Wojnar Władysław | — Aeroklub Śląski | — 400 punktów |
| 2. Waliński Jerzy
Błachowski Jerzy | — Aeroklub Łódzki | — 270 punktów |
| 3. Murłowski Stanisław
Gawron Jan | — Aeroklub Śląski | — 260 punktów |
| 4. Olszewska Wanda
Wielkoszewski Władysław | — Aeroklub Lwowski | — 260 punktów |
| 5. Kaleta Jan
Inż. Buszyński Stefan | — Aeroklub Śląski | — 250 punktów |

c) Klasyfikacja ogólna zawodów przedstawia się następująco:

I. miejsce:

Rowiński Zbigniew — Aeroklub Śląski — 900 punktów
Inż. Wojnar Władysław

II. miejsce:

Kaleta Jan — Aeroklub Śląski — 750 punktów
Inż. Buszyński Stefan

III. miejsce:

Dec Józef — Aeroklub Krakowski — 620 punktów
Klein Juliusz

IV. miejsce:

Pimonow Aleksander — Aeroklub Wileński — 550 punktów
Giedroyć Jerzy

V. miejsce:

Morawski Zygmunt — Aeroklub Gdański — 500 punktów
Frąckowiak Witold

d) Na podstawie wyników II. Śląskich Zawodów Lotniczych, Komisja Sportowa przydzieliła nagrody następującym zawodnikom:

A) Nagroda przechodnia.

Nagrodę przechodnią II. Śląskich Zawodów Lotniczych, rzeźbę „Ikar“, ufundowaną przez Aeroklub Śląski, zdobył Aeroklub Śląski, którego załoga: pil. Rowiński Zbigniew i obs. Inż. Wojnar Władysław zajęła I-sze miejsce w klasyfikacji ogólnej.

B) Nagrody indywidualne.

zdobyli następujący zawodnicy:

1. W klasyfikacji ogólnej.

I-szą nagrodę dla pilota — puchar, ufundowany przez Zarząd Główny Związku Powstańców Śląskich, zdobył pil. Rowiński Zbigniew (Aeroklub Śląski).

I-szą nagrodę dla obserwatora — puchar, ufundowany przez p. Inż. Stadnikiewicza Tadeusza, Gen. Dyrektora S. A. „Godula“, zdobył obs. Inż. Wojnar Władysław (Aeroklub Śląski).

II-gą nagrodę dla pilota — serwis do palenia, ufundowany przez p. Inż. Kowalskiego Bronisława, Gen. Dyrektora „Wspólnoty Interesów“, zdobył pil. Kaleta Jan (Aeroklub Śląski).

II-gą nagrodę dla obserwatora — serwis do herbaty, ufundowany przez p. Ministra Grodzieckiego Bolesława, Gen. Dyr. Syndykatu P.H.Ż., zdobył obs. Inż. Buszyński Stefan (Aeroklub Śląski).

III-cią nagrodę dla pilota — figurkę „Orzeł“, ufundowaną przez p. Inż. Przybylskiego Mariana, Prezesa Rady Nadzorczej Syndykatu PHŻ, zdobył pil. Dec Józef (Aeroklub Krakowski).

III-cią nagrodę dla obserwatora — zegarek na rękę, ufundowany przez Okrąg Wojewódzki Śląski L. O. P. P., zdobył obs. Klein Juliusz (Aeroklub Krakowski).

IV-tą nagrodę dla pilota — zegarek na rękę, ufundowany przez Firmę Vacuum Oil Company S. A., zdobył pil. Pimonow Aleksander (Aeroklub Wileński).

IV-tą nagrodę dla obserwatora — zegarek biurkowy, ufundowany przez p. Marszałka Sejmu Śląskiego Grzesika Karola, zdobył obs. Giedroyć Jerzy (Aeroklub Wileński).

V-tą nagrodę dla pilota — zegarek na rękę, ufundowany przez p. Dr. Kocura Adama, Prezydenta miasta Katowic, zdobył pil. Morawski Zygmunt (Aeroklub Gdański).

V-tą nagrodę dla obserwatora — zegarek na rękę, ufundowany przez p. Dr. Kocura Adama, Prezydenta miasta Katowic, zdobył obs. Frąckowiak Witold (Aeroklub Gdański).

2. W próbie „a“.

I-szą nagrodę dla pilota — wazę kryształową, ufundowaną przez p. Inż. Buzka Brunona, Gen. Dyr. Kopalń Ks. Donnersmarcka, zdobył pil. Rowiński Zbigniew (Aeroklub Śląski).

I-szą nagrodę dla obserwatora — srebrną papierośnicę, ufundowaną przez p. Inż. Wojnara Jerzego, Gen. Dyrektora Związku Koksowni, zdobył obs. Inż. Wojnar Władysław (Aeroklub Śląski).

3. W próbie „b“.

I-szą nagrodę dla pilota — srebrną papierośnicę, ufundowaną przez p. Dr. Zagórowskiego Juliana, Dyrektora Polskich Kopalń Skarbowych, zdobył pil. Rowiński Zbigniew (Aeroklub Śląski).

I-szą nagrodę dla obserwatora — srebrną papierośnicę, ufundowaną przez p. Inż. Barcikowskiego Janusza, St. Dyrektora S. A. „Lignoza“, zdobył obs. Inż. Wojnar Władysław (Aeroklub Śląski).

4. Dla zawodników śląskich.

Dla najlepszych załóg śląskich w klas. ogólnej.

I-szą nagrodę dla pilota — nesaser, ufundowany przez Okrąg Wojewódzki Śląski L. O. P. P., zdobył pil. Rowiński Zbigniew (Aeroklub Śląski).

I-szą nagrodę dla obserwatora — nesaser, ufundowany przez Okrąg Wojewódzki Śląski L. O. P. P., zdobył obs. Inż. Wojnar Władysław (Aeroklub Śląski).

II-gą nagrodę dla pilota — figurkę „Lotnik“, ufundowaną przez p. Płk. Popiela Stefana, Dyrektora Okręgu Poczty i Telegrafów w Katowicach, zdobył pil. Kaleta Jan (Aeroklub Śląski).

II-gą nagrodę dla obserwatora — kryształową popielniczkę, ufundowaną przez p. Inż. Szefera Leopolda, Gen. Dyrektora S. A. „Lignoza“, zdobył obs. Inż. Buszyński Stefan (Aeroklub Śląski).

Dla najlepszej załogi śląskiej w próbie „a“.

I-szą nagrodę dla pilota — aparat fotograficzny F-y Zeiss Ikon „Nettar“, ufundowany przez p. Płk. Inż. Bajera Michała, Gen. Dyrektora Unii Polskiego Przemysłu Górniczo-Hutniczego, zdobył pil. Rowiński Zbigniew.

I-szą nagrodę dla obserwatora — wazę kryształową, ufundowaną przez Wydział Powiatowy w Katowicach, zdobył obs. Inż. Wojnar Władysław.

Dla najlepszej załogi śląskiej w próbie „b“.

I-szą nagrodę dla pilota — stoper, ufundowany przez p. Inż. Wyleżyńskiego Adama, Dyrektora Kolei Państwowych w Katowicach, Prezesa Aeroklubu Śląskiego, zdobył pil. Rowiński Zbigniew.

I-szą nagrodę dla obserwatora — stoper, ufundowany przez p. Dr. Inż. Surzyckiego Stanisława, Gen. Dyr. „Huty Pokój“, Wiceprezesa A. Śl., zdobył obs. Inż. Wojnar Władysław.

5. Nagrody Ministerstwa Komunikacji za najlepszy wynik w klasyfikacji ogólnej.

I-szą nagrodę dla pilota — 20 godzin materiałów pędnych zdobył pil. Rowiński Zbigniew (Aeroklub Śląski).

II-gą nagrodę dla pilota — 10 godzin materiałów pędnych zdobył pil. Kaleta Jan (Aeroklub Śląski).

Zawody należały do bardzo trudnych, ze względu na bardzo ciężkie warunki atmosferyczne.

Po zawodach odbył się na lotnisku w Katowicach meeting lotniczy, na którego program złożyły się: loty żaglowe na szybowcach typu „Komar“ z próbą przelotu, pociąg szybowcowy — lot ciągowy 2 szybowców typu „Sroka“ za samolotem, akrobacje na szybowcach typu „Sokół bis“, pokaz opanowania pilotażu na samolotach RWD-8 (spirale, ósemki, lądowanie ze stojącym śmigłem), akrobacje na samolocie RWD-10 i grupowe skoki ze spadochronami.

W dniu 12 lipca 1937 r. Aeroklub Śląski urządził dla uczestników II. Śląskich Zawodów Lotniczych wycieczkę do kopalni „Paweł“ w Chebziu i do huty „Pokój“ w Nowym Bytomiu. Uczestnicy wycieczki spotkali się z serdecznym przyjęciem.

Jeśli chodzi o stronę finansową zawodów, to wydatki wyniosły 4.405,66 zł, podczas gdy dochody zaledwie 2.365,80 zł. Deficyt zatem wynosi 2.039,86 zł. Główną przyczyną powstania tego deficytu były wspomniane już wyżej niekorzystne warunki atmosferyczne.

B) Imprezy obce.

W roku sprawozdawczym załogi Aeroklubu Śląskiego wzięły udział w następujących zawodach i imprezach obcych:

1. W zawodach Aeroklubu Poznańskiego w dniach 2 i 3 maja 1937 r. — jedna załoga:

RWD-8 SP-ANM pil. Gawron Jan
tow. Mikołajczykówna Herta

2. W Zlocie samolotów do Glinika Mariampolskiego, organizowanym przez Zarząd Miejski w Gorlicach w dniach 2 i 3 maja 1937 r. — dwie załogi:

RWD-8 SP-ANW pil. Kasprowski Alfred
tow. Kasprowska Łucja

Moth D. H. SP-ADY pil. Stachula Fryderyk
tow. Gawęda Adam

3. W VIII. Locie Południowo-Zachodniej Polski, organizowanym w dniach 16 i 17 maja 1937 r. przez Aeroklub Krakowski — jedna załoga:

RWD-5 SP-AMU pil. Murłowski Stanisław
tow. Siadek Wiktor

4. W III. Zlocie do Morza, organizowanym przez Aeroklub Gdański w dniach 17 i 18 lipca 1937 r. — jedna załoga:

RWD-8 SP-BEE pil. Offierski Michał
tow. Inż. Wojnar Władysław

Załoga powyższa zajęła w ogólnej klasyfikacji I. miejsce, zdobywając puchar przechodni, ufundowany przez p. Ministra Papée.

5. W IV. Zlocie do Łodzi, organizowanym przez Aeroklub Łódzki w dniu 3 października 1937 r. — jedna załoga:

RWD-8 SP-BKU pil. Kaleta Jan
tow. Pawełczyk Karol

6. W uroczystości otwarcia hangarów i poświęcenia eskadry samolotów im. Wojewody Dr. Grażyńskiego w Stanisławowie w dniu 20 czerwca 1937 r. — jedna załoga w charakterze reprezentacyjnym:

RWD-8 SP-ANW pil. Inż. Wojnar Władysław
tow. Gawęda Adam

7. W Zlocie do Warszawy na uroczystość przekazania samolotów ufundowanych przez L. O. P. P. w dniu 26 września 1937 r. — 9 załóg:

RWD-13	SP-ATG	pil. por. Pentz Jan
RWD-8	SP-BCG	„ Czekala Franciszek
RWD-8	SP-BKT	„ Rowiński Zbigniew
RWD-8	SP-BHZ	„ Kaleta Jan
RWD-8	SP-BKS	„ Pełka Wiktor
RWD-8	SP-BKU	„ Gawron Jan
RWD-8	SP-BJJ	„ Murłowski Stanisław
RWD-8	SP-BJG	„ Inż. Wojnar Władysław
RWD-10	SP-BLS	„ Offierski Michał

Załogi powyższe zajęły w ogólnej klasyfikacji Zlotu II. miejsce, zdobywając jako nagrodę — aparat radiowy „Philips 7-38“.

8. W imprezie lotniczej, organizowanej przez Okrąg Wojewódzki Śląski L. O. P. P. w Bielsku w dniu 3 października 1937 r. 3 załogi:

RWD-8 SP-BDA pil. Inż. Wojnar Władysław

RWD-8 SP-BKS „ Gawron Jan

RWD-8 SP-BKT „ Pełka Wiktor

Ponadto w charakterze reprezentacyjnym — por. pil. Pentz Jan na samolocie RWD-13 SP-ATG.

9. W Krajowych Zawodach Lotniczych w roku 1937 Aeroklub Śląski udziału nie wziął, z uwagi na zdekompletowanie załóg tuż przed zawodami, wskutek chorób względnie przeszkód służbowych niektórych członków zespołu Aeroklubu Śląskiego.

10. W Krajowych Zawodach Szybowcowych w r. 1937 wzięło udział kilku członków Klubu — pilotów szybowcowych w barwach L. O. P. P.

VI. Szkolenie w pilotażu motorowym

W roku sprawozdawczym szkolono 3 pilotów:

1. Baron Leopold
2. Krall Kurt
3. Inż. Weinschenck Harald

Warunki szkolenia, które obowiązywały w r. 1937, przedstawiają się następująco:

1. Dla kandydatów przedpoborowych:

- a) ukończone kursa szybowcowe kat. A, B wzgl. C (kandydaci ci mają pierwszeństwo przed kandydatami bez kursów szybowcowych),
- b) wiek przedpoborowy (ukończonych lat 17 do 19 włącznie),
- c) narodowość polska,
- d) ukończone P. W. Ogólne I. stopnia (rok pracy w szkole starszych),
- e) minimum 7 oddziałów szkoły powszechnej.

Przyjmowani są również kandydaci bez ukończenia kursów szybowcowych, a odpowiadający wyżej podanym warunkom.

2. Dla kandydatów na pilotów turystycznych:

A) Zależnie od przydatności do celów obrony Państwa, kandydaci zostają zaliczeni do jednej z trzech niżej wymienionych grup:

Grupa I: osoby pełnoletnie, nabywcy samolotów produkcji krajowej, zakwalifikowani przez Instytut Badań Lekarskich Lotnictwa co najmniej „zdolny jako pilot turystyczny” i posiadający odpowiednie uzdolnienie do nauki pilotażu.

Grupa II: osoby pełnoletnie do lat 26, nie przynależne do wojska w charakterze wojskowych zawodowych, lecz rezerwiści względnie cenzusowcy korzystający z odroczeń służby wojskowej ze względu na studia i posiadający kwalifikację Instytutu Badań Lekarskich Lotnictwa co najmniej „zdolny jako pilot niezawodowy”.

Grupa III: osoby pełnoletnie do lat 40, posiadające kwalifikację Instytutu Badań Lekarskich Lotnictwa co najmniej „zdolny jako pilot turystyczny”.

B) Warunki ogólne, wymagane od kandydatów na pilotów turystycznych, są następujące:

1. Narodowość polska.
2. Kandydaci bez cenzusu winni posiadać jako minimum 7 oddziałów szkoły powszechnej; przy równych kwalifikacjach, kandydaci z ukończoną szkołą techniczną oraz kandydaci z cenzusem mają pierwszeństwo.
3. Ukończenie z pomyślnym wynikiem kursu teoretycznego przy Aeroklubie.
4. Przedstawienie świadectwa moralności.
5. Posiadanie członkostwa L. O. P. P. i Aeroklubu Śląskiego.
6. Uiszczenie opłaty za wykształcenie.

Ponadto kandydaci II grupy:

— Cenzusowcy korzystający z odroczenia służby wojskowej ze względu na studia, winni złożyć rejentalne zobowiązanie do odbycia służby wojskowej w lotnictwie wojskowym.

— Rezerwiści winni złożyć rejentalną zgodę na zaliczenie ich po wyszkoleniu do grupy pilotów rezerwy wojsk lotniczych.

- C) Za szkolenie uiszcza się opłaty na rzecz Ministerstwa Komunikacji. Wysokość opłat zależy od przydziału kandydata do jednej z trzech wyżej wymienionych grup, a nadto przy kandydatach grupy II i III od posiadania świadectwa szybowcowego stopnia III i IV.

Tabela opłat:

Grupa I: bezpłatnie

Grupa II:

ze świadectwem szybowcowym stopnia IV . . 100 zł

„ „ „ „ III . . 300 „

bez świadectwa szybowcowego „ III . . 900 „

Grupa III:

ze świadectwem szybowcowym stopnia IV . . 500 zł

„ „ „ „ III . . 1000 „

bez świadectwa szybowcowego „ III . . 2000 „

- D) Kandydaci wnoszą podania wraz z wymaganymi dokumentami do Aeroklubu Śląskiego, który wysyła je wraz z opinią własną i Delegata Ministerstwa Komunikacji do Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji drogą przez Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej. Wybrani kandydaci są poddawani badaniom lekarskim w Instytucie Badań Lekarskich Lotnictwa. Przejazd na badania lekarskie odbywa się na koszt własny kandydatów względnie Aeroklubu.

Z uwagi na brak obserwatorów lotniczych, zwłaszcza turystycznych Aeroklub Śląski przeprowadził w czasie od dnia 30 listopada 1937 r. do dnia 26 lutego 1938 r. kurs lotniczych obserwatorów turystycznych. Na kurs ten zgłosiło się 40 kandydatów. Egzamininy teoretyczne odbyły się w dniach od 24-go do 26-go lutego 1938 r. Kursiści, którzy egzamininy teoretyczne złożyli z wynikiem pomyślnym, przejdą na wiosnę roku 1938 szkolenie praktyczne.

VII. Stan samolotów

Aeroklub Śląski posiada następujące samoloty:

- 5 RWD-8
- 1 RWD-5
- 2 RWD-10
- 1 Moth D. H.
- 1 P. Z. L.-5.

Poza tym Aeroklub Śląski posiada 6 samolotów (1 RWD-13 i 5 RWD-8), pochodzących głównie z fundacji L. O. P. P., a zarejestrowanych na Ministerstwo Komunikacji, z uwagi na to, że wbudowane do tych samolotów silniki są własnością Ministerstwa Komunikacji.

Poza wymienionymi wyżej, Aeroklub Śląski ma jeszcze w depozycie Min. Kom. 3 samoloty, a Ośrodek P. W. Lotn. posiada 5 samolotów.

VIII. Działalność gospodarcza

W skład płatnego personelu technicznego i administracyjnego Aeroklubu Śląskiego wchodzili w dniu 31 grudnia 1937 r.:

- Kierownik Techniczny
- Kierownik Gospodarki Materiałowej
- Kierownik Gospodarki Pieniężnej
- Kancelista (Instruktor-Pilot)
- 3-ch mechaników brygadzystów
- 1 pomocnik mechanika
- 1 pomocnik magazyniera
- 2 praktykantów
- Woźny.

IX. Zakończenie

Kończąc niniejsze sprawozdanie, stwierdzić musimy, że poziom wyszkolenia personelu latającego oraz stan liczebny i jakościowy samolotów uległ znacznej poprawie.

Celem dalszego doskonalenia się pilotów wskazanym byłoby w roku 1938 urządzić kurs ślepego pilotażu, jak również kurs wyż-

szego pilotażu. Również palącą koniecznością jest zakupienie jednego samolotu RWD-13, celem umożliwienia pilotom dalszych przelotów turystycznych oraz umożliwienia im wzięcia udziału w zawodach i przelotach propagandowych zagranicą.

Za Zarząd Aeroklubu Śląskiego:

Sekretarz:

(—) *Inż. Wojnar*

Prezes:

(—) *Inż. Wyleżyński*
Dyrektor Kolei

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Śląskiego

za czas od 1 stycznia do 31 grudnia 1937 r.

W dniach 23, 24, 25, 26 i 28 lutego 1938 r. Komisja Rewizyjna w składzie Kontrolera P. K. P. Inż. Bola Stanisława, Kierownika Działu P. K. P. Gacka Jana i St. Kontrolera P. K. P. Mgr. Illga Jana, przy współudziale skarbnika Aeroklubu Śląskiego, Kierownika Kasy P. K. P. Rudzoka Józefa, przeprowadziła rewizję rachunkowości, kasy, księgowości, inwentarza i materiałów Aeroklubu Śląskiego za czas od 1 stycznia do 31 grudnia 1937 r.

Komisja zbadała wszystkie zlecenia na wypłatę i pobranie wraz z załącznikami oraz rachunki firm i stwierdziła, że działalność Aeroklubu Śląskiego w zakresie dokonanych wydatków jest zgodna z przepisami, a skontrolowane dowody rachunkowe i kasowe nie nasunęły żadnych zastrzeżeń co do celowości tych wydatków.

Księga Główna wykazuje 1002 pozycje na sumę obrotową 385 287,49 zł. Wszystkie pozycje są zgodne ze zleceniami i rachunkami.

Saldo kasy w dniu 31 grudnia 1937 r. wynosiło 20 981,75 zł.

Na saldo składało się:

Wyciąg z P. K. O. z dnia 31 grudnia 1937 r. w sumie .	617,89 zł
Książeczka Miejskiej Komunalnej Kasy Oszczędności .	19 099,49 „
Obligacje Pożyczki Narodowej	1 000,— „
Gotówka	264,37 „
Razem .	<u>20 981,75 zł</u>

Komisja ustaliła również zgodność sporządzonych przez skarbnika :

1. Bilansu zamknięcia za rok 1937,
2. Rachunku bilansu zamknięcia,
3. Rachunku strat i zysków.

Na lotnisku w Katowicach skontrolowano w magazynie i warsztacie inwentarz i materiały Aeroklubu Śląskiego na podstawie kartotek i stwierdzono zgodność stanu inwentarza i materiałów z zapiskami w kartotekach.

Wobec oświadczenia Komendanta Ośrodka P. W. Lotniczego, że on wyłącznie odpowiada za gospodarkę materiałową i pieniężną Ośrodka, Komisja Rewizyjna nie przeprowadziła rewizji inwentarza i materiałów zakupowanych z funduszków Ministerstwa Komunikacji przez Ośrodek P. W. Lotniczego.

Poza okresem sprawozdawczym zbadano stan kasy u skarbnika Aeroklubu po dzień 23 lutego 1938 r. Saldo w dniu 23 lutego 1938 r. wynosiło 22 242,04 zł.

Na usprawiedliwienie salda przedłożył skarbnik :

Książeczkę M. K. K. O. Nr 65.603 na sumę	12 561,65 zł
Książeczkę M. K. K. O. Nr 27.274 na sumę	8 037,84 „
Wyciąg z konta P. K. O. z dnia 24 lutego 1938	629,40 „
Obligację Pożyczki Narodowej	1 000,— „
Gotówkę w kasie	13,15 „
Razem	<u>22 242,04 zł</u>

Komisja stwierdziła najzupełniejszy porządek w prowadzeniu ksiąg i wzorowe prowadzenie rachunkowości i całej gospodarki Aeroklubu Śląskiego.

Opierając się na powyższym, Komisja stawia wniosek na udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi.

Katowice, dnia 28 lutego 1938 r.

Komisja Rewizyjna:

(—) Inż. Bol

(—) Gacek

(—) Mgr. Illg

Bilans zamknięcia za rok 1937

Katowice, w lutym 1938.

Skarbnik Aeroklubu Śląskiego:

(—) *Rudzok*

Prezes Aeroklubu Śląskiego:

(—) *Inż. Wyleżyński,*
Dyrektor Kolei

Komisja Rewizyjna:

(—) *Inż. Bol*

(—) *Gacek*

(—) *Mgr Illg*

L. p.	R a c h u n e k	O b r o t y	
		Winien	Ma
1	Kasa	51 191,69	50 927,32
2	Pocztowa Kasa Oszczędności	62 553,64	61 935,75
3	Miejska Kasa Oszczędności	40 320,86	21 221,37
4	Papiery wartościowe	1 000,—	—
5	Obroty M. K.	62 644,85	60 454,52
6	Składki	—	3 986,50
7	Subwencje	—	145 809,17
8	Różne wpływy	19,43	6 856,20
9	Dochody z imprez	—	2 365,80
10	Odsetki	—	1 018,08
11	Koszty administracyjne rzeczowe	831,87	63,50
12	Koszty administracyjne osobowe	1 940,10	110,45
13	Urządzenie imprez	5 022,66	—
14	Różne wydatki	8 439,91	2 248,36
15	Odznaki klubowe	987,80	31,90
16	Dłużnicy	7 688,33	5 219,04
17	Wierzyciele	3 812,42	4 605,34
18	Ruchomości	249 951,47	—
19	Amortyzacja ruchomości (20 %)	—	—
20	Nieruchomości	26 604,76	—
21	Amortyzacja nieruchomości (5 %)	—	—
22	Majątek	—	156 156,49
		523 009,79	523 009,79

S a l d o		B i l a n s	
Winien	Ma	Winien	Ma
264,37	—	264,37	—
617,89	—	617,89	—
19 099,49	—	19 099,49	—
1 000,—	—	1 000,—	—
2 190,33	—	2 190,33	—
—	3 986,50	—	—
—	145 809,17	—	—
—	6 836,77	—	—
—	2 365,80	—	—
—	1 018,08	—	—
768,37	—	—	—
1 829,65	—	—	—
5 022,66	—	—	—
6 191,55	—	—	—
955,90	—	955,90	—
2 469,29	—	2 469,29	—
—	792,92	—	792,92
249 951,47	—	249 951,47	—
—	—	—	49 990,29
26 604,76	—	26 604,76	—
—	—	—	1 330,24
—	156 156,49	—	251 040,05
316 965,73	316 965,73	303 153,50	303 153,50

Rachunek bilansu zamknięcia 31. XII. 1937 r.

Aktywa	K o n t a	Pasywa
20 981,75	1. Gotówka :	
	a) Kasa podręczna 264,37 zł	
	b) Poczt. Kasa Oszcz. 617,89 „	
	c) Miejska „ „ 19 099,49 „	
	d) Papiery wart. 1 000,— „	
	20 981,75 zł	
2 190,33	2. Obroty Min. Komunikacji	
955,90	3. Odznaki klubowe	
2 469,29	4. Dłużnicy	
199 961,18	5. Ruchomości	
25 274,52	6. Nieruchomości	
	7. Wierzyciele 792,92	
	8. Majątek 251 040,05	
251 832,97		251 832,97

Katowice, w lutym 1938.

Skarbnik Aeroklubu Śląskiego:

(—) Rudzok

Prezes Aeroklubu Śląskiego:

(—) Inż. Wyleżyński
Dyrektor Kolei

Komisja Rewizyjna:

(—) Inż. Bol

(—) Gacek

(—) Mgr Illg

Rachunek strat i zysków za 1937 r.

Straty	K o n t a	Zyski
	1. Majątek 31. XII. 1936	156 156,49
	2. Składki członkowskie	3 986,50
	3. Subwencje	145 809,17
	4. Różne wpływy	6 836,77
	5. Dochody z imprez	2 365,80
	6. Odsetki	1 018,08
768,37	7. Koszty administracyjne rzeczowe	
1 829,65	8. Koszty administracyjne osobowe	
5 022,66	9. Urządzenie imprez	
6 191,55	10. Różne wydatki	
49 990,29	11. Amortyzacja ruchomości	
1 330,24	12. Amortyzacja nieruchomości	
251 040,05	13. Majątek 31. XII. 1937	
316 172,81		316 172,81

Katowice, w lutym 1938.

Skarbnik Aeroklubu Śląskiego:

(—) Rudzok

Prezes Aeroklubu Śląskiego:

(—) Inż. Wyleżyński
Dyrektor Kolei

Komisja Rewizyjna:

(—) Inż. Bol

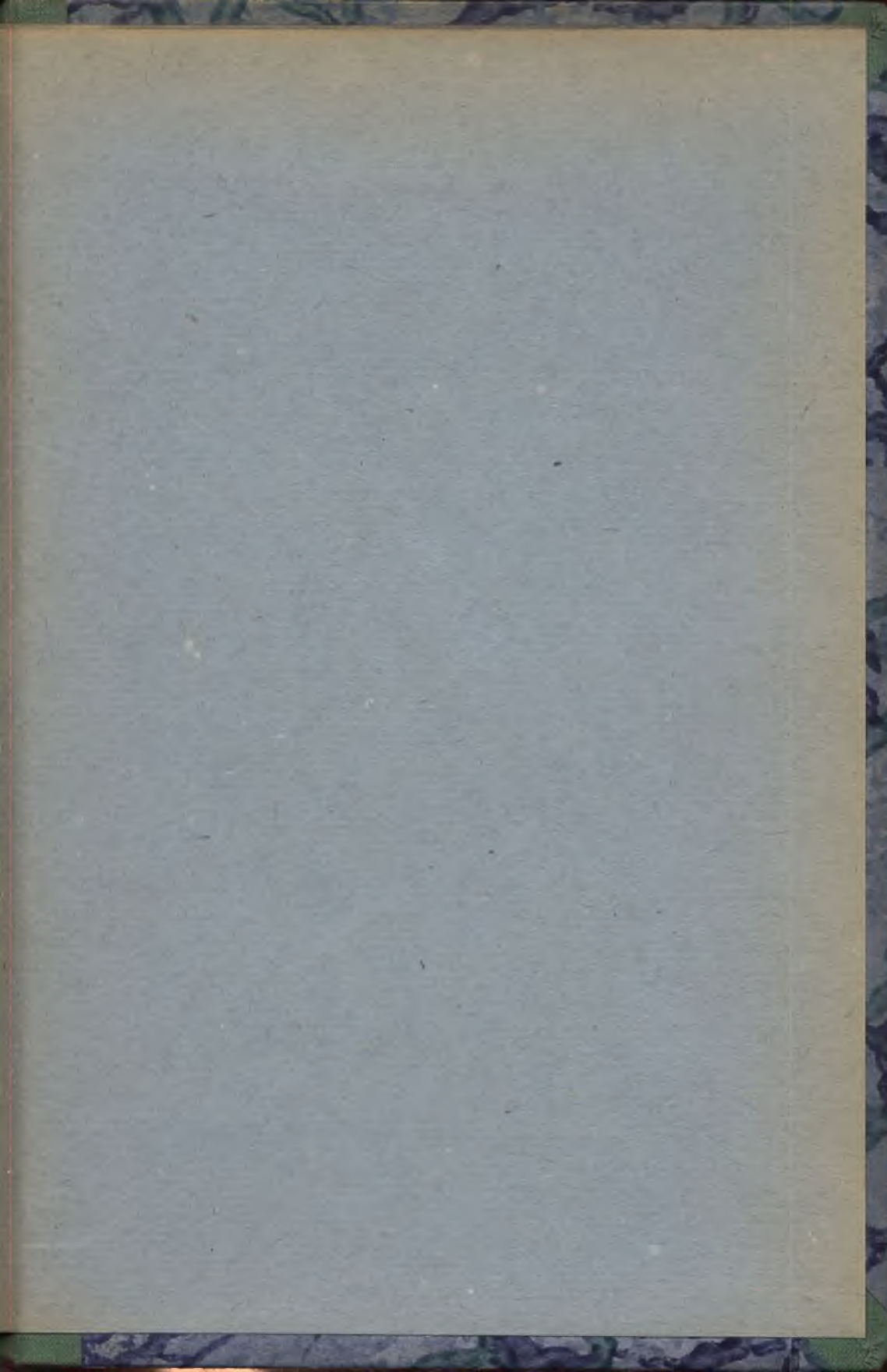
(—) Gacek

(—) Mgr Illg

Wykonano w Zakładach Graficznych
„MERCURIA” w Siemianowicach Śl.







Biblioteka Śląska w Katowicach

Id: 0030000737832



II 3453/0/1937

Pracownia Śląska