

Śląska Biblioteka Publiczna

3453

II

SL.

Dziennik

3453 II

Dziennik Śląski
1936



AEROKLUB ŚLĄSKI

Afiliowany do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej
Telefon nr 337-61, 314-89. Adres pocztowy: Katowice, Mieleckiego
(bud. dworcowy) Skrzynka poczt. 391. Konto czekowe w PKO 301.381.
Rachunek bieżący: w Miejskiej Kasie Komunalnej w Katowicach.

Sprawozdanie Aeroklubu Śląskiego

z a r o k

1936

Drukiem Księgarni i Drukarni Katolickiej Sp. Akc.
w Katowicach, ulica Marszałka Piłsudskiego nr 58

Sprawozdanie

z działalności
Aeroklubu
Śląskiego

z a r o k

1 9 3 6

M09
37

15.000,-

3453.1936



II

Exemplary obou.

Wie 21 IV 37

X-4550
3453, <u>II</u>
1936

I. Sprawozdanie ogólno-organizacyjne

A) Walne Zgromadzenie Aeroklubu Śląskiego, odbyte w dniu 26 marca 1936 r., wybrało Zarząd Aeroklubu Śląskiego w następującym składzie:

Prezes: Dyrektor Kolei Państwowych, Pan Inż. Adam Wyleżyński;
Członkowie Zarządu Panowie:

Inż. Stanisław Surzycki, Generalny Dyrektor Huty Pokój,
Inż. Stefan Paczkowski, Naczelnik Wydziału Dyrekcji Kolei
Państwowych,

Inż. Tadeusz Nowak,

Inż. Władysław Wojnar,

Inż. Kazimierz Mięgowicz,

Inż. Janusz Barcikowski,

Inż. Piotr Tułacz,

Mjr Brunon Szonowski,

Józef Rudzok,

Karol Pawelczyk,

Jan Kaleta

Piotr Kołoch,

Kpt.-pil. Jan Gaździk z urzędu, jako Komendant Ośrodka
P. W. Lotn. w Katowicach.

Do Komisji Rewizyjnej weszli Panowie:

Dr Karol Golonek,

Radca Tadeusz Stopczyński,

Radca Jan Gacek,

Radca Franciszek Janota,

Dr Hufnalewski,

Asesor Kazimierz Bronicki.

Do Sądu Klubowego weszli Panowie:

Mjr Juliusz Ziemba,
Dr Zbigniew Dalski,
Komandor Fryderyk Dyrna,
Inż. Józef Kulicki,
Inż. Stefan Buszyński.

Imienny skład Zarządu uległ w międzyczasie zmianie z powodu przeniesień służbowych pp. Inż. Tadeusza Nowaka i Inż. Kazimierza Mięgowicza, zaś z Komisji Rewizyjnej zrezygnowali pp. Radca Tadeusz Stopczyński i Radca Franciszek Janota.

Z kooptacji weszli do Zarządu:

Inż. Stefan Walicki, Wicedyrektor Kolei Państwowych,
Borys Brodowski, Redaktor I. K. C.,
Ernest Doleżół,
Józef Janota.

B) Obecny skład Zarządu Aeroklubu Śląskiego przedstawia się następująco:

1. Prezes — p. Inż. Adam Wyleżyński, Dyrektor Kolei Państw.,
2. I. Wiceprezes — p. Inż. Stanisław Surzycki, Gen. Dyrektor Huty Pokój,
3. II. Wiceprezes — p. Inż. Stefan Walicki, Wicedyrektor Kolei Państwowych,
4. Sekretarz — p. Inż. Władysław Wojnar,
5. Skarbnik — p. Józef Rudzok,
6. Gospodarz — p. Inż. Stefan Paczkowski,
7. Kierownik Sekcji Szybowcowej — p. Ernest Doleżół,
8. Referent Prasowy — p. Borys Brodowski,
9. Zastępca Sekretarza — p. Karol Pawełczyk,
10. Zastępca Skarbnika — p. Józef Janota.

Członkowie Zarządu:

11. Inż. Janusz Barcikowski,
12. Inż. Piotr Tułacz,
13. Mjr Brunon Szonowski,
14. Jan Kaleta,
15. Piotr Kołoch,
16. Kpt.-pil. Jan Gaździk z urzędu jako Komendant Ośrodka P. W. Lotn. w Katowicach.

C) Do Komisji Technicznej weszli Panowie:

Inż. Stefan Paczkowski, jako Przewodniczący,
Inż. Piotr Tułacz,
Inż. Władysław Wojnar,
Mjr Brunon Szonowski,
Jan Kaleta, oraz
Kpt.-pil. Jan Gaździk, Komendant Ośrodka P. W. Lotn.,
Adam Gawęda, Kierownik Techniczny A. Śl.

D) W okresie sprawozdawczym Zarząd Aeroklubu Śląskiego załatwił na swych posiedzeniach 61 spraw aktualnych. Komisja Techniczna załatwiła 12 spraw natury technicznej i organizacyjnej, a w szczególności przedyskutowała bardzo obszernie sprawę zmiany statutu A. Śl. oraz sprawę zmiany w prowadzeniu gospodarki w A. Śl.

Do Sądu Klubowego nie zgłoszono żadnych spraw.

Komisja Rewizyjną przeprowadziła w czasie od 15 do 16 stycznia 1937 r. rewizję gospodarki materiałowej na lotnisku, zaś w czasie od 4 do 5 marca 1937 r. rewizję rachunkowości i kasy.

E) Aeroklub Śląski posiadał w dniu 31 grudnia 1936 r. 480 członków rzeczywistych, jednego członka honorowego (p. Dyrektor Otton Grosser) oraz 2 członków wspierających (Huta Pokój i p. Kaftal), czyli razem 483 członków, oraz jednego Prezesa Honorowego, p. Dyrektora Inż. Mariana Przybylskiego.

Stan członków na dzień 31 grudnia 1935 r. wynosił 1057.

Ubyło członków 574.

Członkowie Aeroklubu Śląskiego składają się:

z urzędników i pracowników kolejowych	238	w roku ub.	672
z urzędników pocztowych	11	„ „	14
z młodzieży szkolnej i pozaszkolnej	5	„ „	93
z nauczycielstwa	4	„ „	8
z ciężkiego przemysłu	111	„ „	104
z urzędników prywatnych i innych zawodów	107	„ „	160
z wojska	7	„ „	6

Razem 483 w roku ub. 1057

F) Sekretariat A. Śl. załatwił w okresie sprawozdawczym 1230 korespondencyj, wystawił 70 legitymacyj, przygotował do wypłat i sporządził 752 zlecenia kasowe, udzielił około 800 ustnych informacji klientom i członkom.

II. Wspomnienie pośmiertne.

Dnia 29 maja 1936 r. wystartował na samolocie R. W. D. 8 do lotu treningowego śp. ppor. pil. rez. inż. Aleksander Sobota. Przy starcie samolot skręcił nieco od właściwego kierunku startu, zaczepił o maszt anteny i runął na ziemię, grzebiąc pod swymi szczątkami młodego pilota.

Cześć jego pamięci!

III. Statystyka wykonanych lotów silnikowych.

W roku 1936 wykonano następujące ilości lotów na samolotach:

lotów szkolnych	1306	w czasie 151 godz. 50 min.
„ treningowych	1613	„ 288 „ 56 „
„ turystycznych	785	„ 427 „ 38 „
<hr/>		
Razem:	3704	w czasie 868 godz. 24 min.

W roku 1935 wykonano 2465 lotów w czasie 595 godz. 20 min.

Samoloty przebyły na przelotach i raidach 51.860 km (w roku 1935: 77.450 km).

W okresie sprawozdawczym trenowało 29 pilotów:

Miesiąc	Liczba trenujących pilotów	Czas lotów
Styczeń	13	29 h 35'
Luty	10	13 h 40'
Marzec	18	36 h 25'
Kwiecień	24	66 h 35'
Maj	27	94 h 43'
Czerwiec	26	112 h 46'
Lipiec	29	119 h 01'
Sierpień	22	55 h 25'
Wrzesień	27	134 h 01'
Październik	21	104 h 57'
Listopad	22	65 h 39'
Grudzień	19	35 h 37'

Powyżej 20 godzin wylatało 7 pilotów:

1. Kpt.-pil. Gaździk Jan,
2. plut.-pil. Feluś Kazimierz,
3. prokurator Rowiński Zbigniew,
4. Kaleta Jan,
5. Murłowski Stanisław,
6. Gawron Jan,
7. Stachula Fryderyk.

IV. Loty propagandowe.

1. W czasie ćwiczeń Kolejowego Przynsposobienia Wojskowego wykonano 5 nalotów, markujących nalot samolotów nieprzyjacielskich, w ogólnym czasie 3 godz. 20 min.

2. Dla L. O. P. P. wykonano w okresie sprawozdawczym następujące ilości lotów propagandowych:

- a) dla Zarządu Głównego L. O. P. P. Warszawa w czasie ogólnym 4 godz. 20 min.,
- b) dla Koła Tramwajarzy L. O. P. P. Sosnowiec w czasie ogólnym 1 godz.,
- c) dla Okręgu Wojewódzkiego L. O. P. P. Kielce w czasie ogólnym 18 godz. 55 min.,
- d) dla Śląskiego Obwodu Kolejowego L. O. P. P. Katowice w czasie ogólnym 9 godz. 45 min.,
- e) dla Koła Dyrekcyjnego L. O. P. P. Katowice w czasie ogólnym 2 godz. 25 min.,
- f) dla Śląskiego Okręgu Wojewódzkiego L. O. P. P. Katowice w czasie ogólnym 14 godz. 56 min.,
- g) dla Koła Szybowcowego Niemcy w czasie ogólnym 2 godz.

Łącznie wykonano dla L. O. P. P. loty propagandowe w ogólnym czasie 53 godz. 21 min.

3. Dla celów propagandowych oraz dla zachęcenia młodzieży do czynnego udziału w dziele rozbudowy lotnictwa, Aeroklub Śląski urządził w porozumieniu i za poparciem Naczelnika Wydziału Oświecenia Publicznego Wojew. Śląskiego, Pana Dr. Kupczyńskiego, loty propagandowe dla maturzystów gimnazjalnych miasta Katowic.

Loty te, pomyślane jako nagrody dla szczególnie pilnych uczniów, odbyły się w dniu 30 maja 1936 r. na lotnisku katowickim staraniem i kosztem Aeroklubu Śląskiego. Przy bardzo pięknej, słonecznej pogodzie odbyły się 15-minutowe loty 20 wyróżnionych maturzystów, w tym 6 maturzystek.

V. Udział w zawodach i imprezach.

W roku sprawozdawczym w barwach Aeroklubu Śląskiego wzięły udział następujące załogi:

1. W Zlocie Gwiazdzistym do Łodzi w maju 1936 r. jednym samolotem:
R. W. D. 8 SP-ANW pilot: Murłowski Stanisław,
obserwator: Stachula Fryderyk.
2. W VII locie Połudn.-Zach. Polski, zorganizowanym przez Aeroklub Krakowski w maju 1936 r., jednym samolotem:
R. W. D. 8 SP-APN pilot: Jan Gawron,
obserwator: Władysław Kłoczek.
3. W uroczystości otwarcia i poświęcenia lotniska w Aleksandrowicach w dniu 1 czerwca 1936 r. czterema samolotami w charakterze reprezentacyjnym:
 - a) R. W. D. 13 SP-ATG pilot: kpt. Jan Gaździk,
pasażer: Prezes inż. Adam Wyleżyński.
 - b) R. W. D. 8 SP-ANW pilot: plut. Kazimierz Feluś,
pasażer: Sekretarz inż. Władysław Wojnar.
 - c) R. W. D. 5 SP-AMU pilot: Stanisław Murłowski,
pasażer: Adam Gawęda.
 - d) R. W. D. 8 SP-BAC pilot: Fryderyk Stachula,
pasażer: Suryń Leon.
4. W czerwcu 1936 r. w zawodach zorganizowanych przez Aeroklub Wileński jednym samolotem:
R. W. D. 8 SP-ANW pilot: prokurator Zbigniew Rowiński,
obserwator: Inż. Władysław Wojnar.

Pierwszą nagrodę za lot okrężny na trasie Grodno — Augustów — Suwałki — Sopoćkinie — Grodno — Nowogródek — Baranowicze — Wołożyn — Mołodeczno — Zułów — Wilno zdobyła załoga śląska.

5. W sierpniu 1936 r. w zawodach zorganizowanych przez Aeroklub Gdański jednym samolotem:
 - R. W. D. 8 SP-APN pilot: Jan Kaleta,
obserwator: Inż. Stefan Buszyński.
6. W zawodach zorganizowanych przez Aeroklub Pomorski jednym samolotem:
 - R. W. D. 8 SP-ANW pilot: Fryderyk Stachula,
obserwator: Wiktor Siadek.
7. W lipcu w Zlocie Gwiazdzistym do Berlina, zorganizowanym przez Aeroklub Niemiecki z okazji Olimpiady w Berlinie, jednym samolotem:
 - R. W. D. 13 SP-ATG pilot: kpt. Jan Gaździk,
pasażer: Inż. Władysław Wojnar,
„ Kpt.-pil. Kulczykowski.
8. W Zlocie Gwiazdzistym „Gordon-Bennett“ do Warszawy dwoma samolotami:
 - a) R. W. D. 13 SP-ATG pilot: kpt. Jan Gaździk,
towarzysze: Herta Mikołajczykówna,
Adam Gawęda.
 - b) R. W. D. 5 SP-AMU pilot: Stanisław Murlowski,
pasażer: Inż. Stefan Buszyński.
9. We wrześniu 1936 r. w zawodach VI. K. L. K. T.
 - A) Konkurs seniorów:
 - a) R. W. D. 8 SP-ANM pilot: Jan Kaleta,
obserwator: Inż. Władysław Wojnar.
 - b) R. W. D. 8 SP-ANW pilot: Fryderyk Stachula,
obserwator: Konrad Drewniak.
 - B) Konkurs juniorów:
 - a) R. W. D. 5 SP-AMU pilot: Stanisław Murlowski,
obserwator: Inż. Stefan Buszyński.
 - b) R. W. D. 8 SP-APN pilot: Jan Gawron,
obserwator: Walter Gawlica.
10. W uroczystości poświęcenia kamienia węgielnego domu administracyjnego Aeroklubu Lwowskiego w dniach 14—16 listopada 1936 r. jednym samolotem w charakterze reprezentacyjnym:
 - R. W. D. 13 SP-ATG pilot: kpt. Jan Gaździk,
towarzysze: Józef Rudzok, Skarbnik A. Śl.,
Fryderyk Stachula.

VI. Szkolenie w pilotażu motorowym.

W okresie sprawozdawczym ukończyło szkolenie 7 pilotów:

1. Herta Mikołajczykówna,
2. Inż. Władysław Wojnar,
3. Inż. Stefan Buszyński,
4. Inż. Tadeusz Chlipalski,
5. Jan Pysz,
6. Karol Pawełczyk,
7. Konrad Drewniak.

W czasie od stycznia do marca 1936 r. przeprowadzono kurs teoretyczny pilotażu, w wyniku którego wysłano do szkolenia w centrach P. W. L. 11 kandydatów.

Warunki szkolenia w pilotażu motorowym,
obowiązujące obecnie:

1. Dla kandydatów przedpoborowych:
 - a) ukończone kursa szybowcowe kat. A, B wzgl. C (kandydaci ci mają pierwszeństwo przed kandydatami bez kursów szybowcowych),
 - b) wiek przedpoborowy (ukończonych lat 17 do 19 włącznie),
 - c) narodowość polska,
 - d) ukończone P. W. Ogólne I. stopnia (rok pracy w szkole starszych),
 - e) minimum 7 oddziałów szkoły powszechnej.

Przyjmowani będą również kandydaci bez ukończenia kursów szybowcowych, a odpowiadający wyżej podanym warunkom.

2. Dla kandydatów na pilotów turystycznych:

A) Zależnie od przydatności do celów obrony Państwa, kandydaci zostają zaliczeni do jednej z trzech niżej wymienionych grup:

Grupa I osoby pełnoletnie, nabywcy samolotów produkcji krajowej, zakwalifikowani przez Instytut Badań Lekarskich Lotnictwa co najmniej „zdolny jako pilot turystyczny“ i posiadający odpowiednie uzdolnienie do nauki pilotażu.

Grupa II osoby pełnoletnie do lat 26, nie przynależne do wojska w charakterze wojskowych zawodowych, lecz rezerwiści względnie cenzusowcy korzystający z odroczeń służby wojskowej ze względu na studia i posiadający kwalifikację Instytutu Badań Lekarskich Lotnictwa co najmniej „zdolny jako pilot niezawodowy“.

Grupa III osoby pełnoletnie do lat 40, posiadające kwalifikację Instytutu Badań Lekarskich Lotnictwa co najmniej „zdolny jako pilot turystyczny“.

B) Warunki ogólne, wymagane od kandydatów na pilotów turystycznych są następujące:

1. Narodowość polska.
2. Kandydaci bez cenzusu winni posiadać jako minimum 7 oddziałów szkoły powszechnej; przy równych kwalifikacjach, kandydaci z ukończoną szkołą techniczną oraz kandydaci z cenzusem mają pierwszeństwo.
3. Ukończenie z pomyślnym wynikiem kursu teoretycznego przy aeroklubie.
4. Przedstawienie świadectwa moralności.
5. Posiadanie członkostwa L. O. P. P. i aeroklubu regionalnego.
6. Uiszczenie opłaty za wykszolenie.

Ponadto kandydaci II grupy:

- Cenzusowcy korzystający z odroczenia służby wojskowej ze względu na studia, winni złożyć rejentalne zobowiązanie do odbycia służby wojskowej w lotnictwie wojskowym.
- Rezerwiści winni złożyć rejentalną zgodę na zaliczenie ich po wykszoleniu do grupy pilotów rezerwy wojsk lotniczych.

C) Za szkolenie uiszcza się opłaty na rzecz Ministerstwa Komunikacji. Wysokość opłat zależy od przydziału kandydata do jednej z trzech wyżej wymienionych grup, a nadto przy kandydatach grupy II i III od posiadania świadectwa szybowcowego stopnia III i IV.

Tabela opłat:

Grupa I	bezpłatnie
Grupa II:	
ze świadectwem szybowcowym stopnia IV	100 zł
„ „ „ „ III	300 zł
bez świadectwa szybowcowego „ III	900 zł
Grupa III:	
ze świadectwem szybowcowym stopnia IV	500 zł
„ „ „ „ III	1000 zł
bez świadectwa szybowcowego „ III	2000 zł

D) Kandydaci wnoszą podania wraz z wymaganymi dokumentami do aeroklubu regionalnego, który wysyła je wraz z opinią własną i Dele-

gata Ministerstwa Komunikacji do Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji drogą przez Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej. Wybrani kandydaci są poddawani badaniom lekarskim w Instytucie Badań Lekarskich Lotnictwa. Przejazd na badania lekarskie odbywa się na koszt własny kandydatów względnie aeroklubu.

VII. Sekcja Szybowcowa A. Śl. w Rudzie Śl.

Kierownikiem Sekcji Szybowcowej był p. nadsztygar Doleżoł Ernest
Sekcja Szybowcowa:

- a) posiada 3 szybowce: „C. W. G. Bis“, „Skaut“ i „Czajka“,
- b) przeprowadziła 1 kurs teoretyczny z 20 uczestnikami,
- c) przeprowadziła kurs praktyczny szkolny i treningowy, w czasie którego wykonano 398 lotów szkolnych w czasie 1 h 40' 50" i 50 lotów treningowych w czasie 45' 54". W wyniku przeprowadzonego kursu szkolnego uzyskało 4 uczestników kategorię „A“ pilota szybowcowego.
- d) Z dniem 1 stycznia 1937 r. Sekcja Szybowcowa przeszła do L. O. P. P., gdyż A. Śl. nie mógł wydatnie subwencjonować tejże sekcji, zaś Ministerstwo Komunikacji odmówiło subwencji.

VIII. Stan samolotów.

T y p	Ilość w dniu	Było w dniu
	31. XII. 1936	31. XII. 1935
R. W. D. 5	1	1
R. W. D. 8	4	4
R. W. D. 13	1	—
P. Z. L. 5	1	1
Hanriot 28 klub.	4	5
D. H. Moth	1	1
Razem:	12	12

Ubył z powodu skasowania 1 samolot Hanriot 28, przybył 1 samolot R. W. D. 13.

Ponadto Aeroklub Śląski ma w depozycie 6 samolotów R. W. D. 8 i 2 samoloty Bartle, stanowiące własność Ministerstwa Komunikacji.

IX. Działalność gospodarcza.

Stan płatnego personelu technicznego, unormowanego etatem Ministerstwa Komunikacji, wynosił na dzień 31 grudnia 1936 r.:

1. Kierownik Techniczny,
2. Kierownik Gospodarki Materiałowej,
3. Kierownik Gospodarki Pieniężnej,
4. Kancelista,
5. 3-ch mechaników brygadzystów,
6. 3-ch pomocników mechaników,
7. pomocnik magazyniera,
8. 2-ch praktykantów,
9. woźny.

Od 15 października do 2 listopada 1936 r. przeprowadzono nową inwentaryzację w myśl nowej instrukcji Ministerstwa Komunikacji.

W roku 1936 został zlikwidowany Okręgowy Komitet Szybowcowy, którego agendy A. Śl. przekazał Wojewódzkiemu Okręgowi L. O. P. P. w Katowicach, gdyż całe szybownictwo tutejsze zostało wcielone do L. O. P. P.

X. Zakończenie.

Zamykając sprawozdanie Aeroklubu Śląskiego stwierdzić należy pożyteczne jego prace w kierunku wykonania zadań:

1. propagandy lotnictwa w najszerszych kołach społeczeństwa,
2. popierania i rozwoju lotnictwa sportowego,
3. szkolenia nowych zastępów pilotów.

Jeżeli chodzi o wskazówki co do przyszłego sezonu, należałoby dążyć do szkolenia większej ilości kandydatów na pilotów turystycznych, zaś dla pilotów już wyszkolonych urządzić kurs ślepego pilotażu. Również wskazanym by było zakupić szereg niezbędnych przyrządów pokładowych, których brak daje się dotkliwie odczuwać podczas przelotów.

Za Zarząd Aeroklubu Śląskiego

Sekretarz:

(—) Inż. Wojnar.

Prezes:

(—) Inż. Wyleżyński,
Dyrektor Kolei.

Sprawozdanie komisji rewizyjnej Aeroklubu Śląskiego

za czas od 1 stycznia do 31 grudnia 1936 r.

W dniach 15 i 16 stycznia 1937 r. Komisja Rewizyjna w składzie Naczelnika Urzędu Skarbowego Dr. Karola Golonka jako przewodniczącego, Kierownika Działu P. K. P. Jana Gacka i asesora P. K. P. Kazimierza Bronickiego, przy współudziale skarbnika Aeroklubu Śląskiego, Kierownika Kasy P. K. P. Józefa Rudzoka i księgowego Aeroklubu, asesora P. K. P. Józefa Balliona, przeprowadziła rewizję inwentarza i materiałów w magazynie i warsztacie Aeroklubu Śl. na lotnisku w Katowicach za czas od 1 stycznia 1936 r. do 15 stycznia 1937 r. Komisja badała stan faktyczny inwentarza i materiałów na podstawie kartotek, wykazów czynności, ksiąg pokładowych i przedłożonych faktur i rachunków. Na ogólną ilość kartotek 693 zbadano 312.

Szczegółowe sprawozdanie o wyniku tej rewizji wysłano 18 stycznia 1937 r. Zarządowi Aeroklubu.

W dniach 4 i 5 marca 1937 r. Komisja Rewizyjna przeprowadziła rewizję rachunkowości, kasy i księgowości Aeroklubu Śląskiego za czas od 1 stycznia do 31 grudnia 1936 r.

Komisja zbadła wszystkie dowody rachunkowe z załącznikami, rachunki dostawców i zestawienia wydatków i stwierdziła ich zgodność z wpisami do Dziennika-Głównej i ksiąg podręcznych.

Dziennik - Główna wykazuje 752 pozycje na sumę obrotową 238.712,20 zł. Wszystkie pozycje są zgodne ze zleceniami i rachunkami.

Saldo kasy w dniu 31 grudnia 1936 r. wynosiło 24.431,19 zł.

Na saldo składało się:

1. Wyciąg z P. K. O. z dnia 31 grudnia 1936 r. w sumie	3.461,30 zł
2. Książeczka Miejskiej Kasy Oszczędności	19.860,47 zł
3. Obligacje Pożyczki Narodowej w sumie	1.000,— zł
4. Gotówka	109,42 zł
	<hr/>
	24.431,19 zł
	<hr/>

Komisja ustaliła również zgodność sporządzonych przez skarbnika:

1. Rachunku bilansu zamknięcia,
2. Bilansu zamknięcia za rok 1936,
3. Rachunku strat i zysków.

Komisja stwierdziła najzupelniejszy porządek w prowadzeniu ksiąg i wzorowe prowadzenie rachunkowości i całej gospodarki Aeroklubu Śląskiego.

Poza okresem sprawozdawczym zbadano stan kasy u skarbnika Aeroklubu po dzień 6 marca 1937 r. Saldo w dniu 6 marca 1937 r. wynosiło 26.411,72 zł.

Na usprawiedliwienie salda przedłożył skarbnik:

1. Książeczkę M. K. O. Nr 27274 na sumę	8.134,60 zł
2. Książeczkę M. K. O. Nr 65603 na sumę	12.000,— zł
3. Wyciąg z konta P. K. O. z dnia 31 grudnia 1936 r.	5.070,— zł
4. Obligację Pożyczki Narodowej	1.000,— zł
5. Gotówkę w kasie	206,— zł
	<u>Razem: 26.411,72 zł</u>

Opierając się na powyższym, Komisja stawia wniosek na udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi.

Katowice, dnia 8 marca 1937 r.

Komisja Rewizyjna:

(—) *Bronicki*

(—) *Dr Golonek*

(—) *Gacek*

Bilans zamknięcia za rok 1936

Aeroklub Śląski

Katowice, w marcu 1937 r.

Skarbnik Aeroklubu Śląskiego:

(—) *Rudzok*

Prezes Aeroklubu Śląskiego:

(—) *Inż. Wyleżyński,*
Dyrektor Kolei

Komisja Rewizyjna:

(—) *Bronicki*

(—) *Dr Golonek*

(—) *Gacek*

L. p.	Rachunek	Obroty:	
		winien	ma
1.	Kasa	34 879,38	34 769,96
2.	Miejska Kasa Oszczędności	56 297,22	36 436,75
3.	Pocztowa Kasa Oszczędności	67 133,—	63 671,70
4.	Papiery wartościowe	1 000,—	—
5.	Odznaki klubowe	1 042,80	55,—
6.	Składki i wpisowe	7,30	4 193,40
7.	Subwencje	—	54 984,45
8.	Odsetki	—	833,09
9.	Dochody z imprez	—	—
10.	Opłaty za szkolenie	—	1 790,—
11.	Inne wpływy	107,—	5 800,75
12.	Utrzymanie samolotów i samochodu	34 501,38	871,47
13.	Materiały pędne	1 359,39	135,47
14.	Ruchomości	128 052,89	—
15.	Amortyzacja ruchomości (20%)	—	—
16.	Koszta administracyjne osobowe	8 845,38	69,—
17.	Koszta administracyjne rzeczowe	7 625,01	1 441,54
18.	Urządzenie imprez	2 154,62	—
19.	Kursy lotnicze	1 753,—	—
20.	Różne wydatki	11 035,79	—
21.	Dłużnicy	12 989,15	11 298,73
22.	Wierzyciele	3 895,77	3 895,77
23.	Nieruchomości	28 005,01	—
24.	Amortyzacja nieruchomości (5%)	—	—
25.	Majątek	—	180 437,01
		400 684,09	400 684,09

S a l d o		B i l a n s	
winien	ma	winien	ma
109,42	—	109,42	—
19 860,47	—	19 860,47	—
3 461,30	—	3 461,30	—
1 000,—	—	1 000,—	—
987,80	—	987,80	—
—	4 186,10	—	—
—	54 984,45	—	—
—	833,09	—	—
—	—	—	—
—	1 790,—	—	—
—	5 693,75	—	—
33 629,91	—	—	—
1 223,92	—	—	—
128 052,89	—	128 052,89	—
—	—	—	25 610,57
8 776,38	—	—	—
6 183,47	—	—	—
2 154,62	—	—	—
1 753,—	—	—	—
11 035,79	—	—	—
1 690,42	—	1 690,42	—
—	—	—	—
28 005,01	—	28 005,01	—
—	—	—	1 400,25
—	180 437,01	—	156 156,49
247 924,40	247 924,40	183 167,31	183 167,31

Rachunek bilansu zamknięcia
31. XII. 1936 r.

Aktywa	Konta	Pasywa
24 431,19	1. Gotówka:	
	a) Kasa podręczna	109,42
	b) Miejska Kasa Oszczędności	19.860,47
	c) Pocztowa Kasa Oszczędności	3.461,30
	d) Papiery wartościowe	1.000,—
		<u>24 431,19</u>
987,80	2. Odznaki klubowe	
102 442,32	3. Ruchomości	
1 690,42	4. Dłużnicy	
26 604,79	5. Nieruchomości	
	6. Majątek	156 156,49
<u>156 156,49</u>		<u>156 156,49</u>

Katowice, w marcu 1937 r.

Skarbnik Aeroklubu Śląskiego:

(—) Rudzok

Prezes Aeroklubu Śląskiego:

(—) Inż. Wyleżyński,
Dyrektor Kolei

Komisja Rewizyjna:

(—) Bronicki

(—) Dr Golonek

(—) Gacek

Rachunek strat i zysków za rok 1936

Straty	Konta	Zyski
	1. Majątek 31. XII. 1935 r.	180 437,01
	2. Składki i wpisowe	4 186,10
	3. Subwencje	54 984,45
	4. Odsetki	833,09
	5. Opłaty za szkolenie	1 790,—
	6. Inne wpływy	5 693,75
33 629,91	7. Utrzymanie samolotów i samochodu	
1 223,92	8. Materiały pędne	
25 610,57	9. Amortyzacja ruchomości	
8 776,38	10. Wydatki administracyjne osobowe	
6 183,47	11. Wydatki administracyjne rzeczowe	
2 154,62	12. Imprezy	
1 753,—	13. Kursy lotnicze	
11 035,79	14. Różne wydatki	
1 400,25	15. Amortyzacja nieruchomości	
156 156,49	16. Majątek 31. XII. 1936 r.	
<u>247 924,40</u>		<u>247 924,40</u>

Katowice, w marcu 1937 r.

Skarbnik Aeroklubu Śląskiego:

(—) Rudzok

Prezes Aeroklubu Śląskiego:

(—) Inż. Wyleżyński,
Dyrektor Kolei

Komisja Rewizyjna:

(—) Bronicki

(—) Dr Golonek

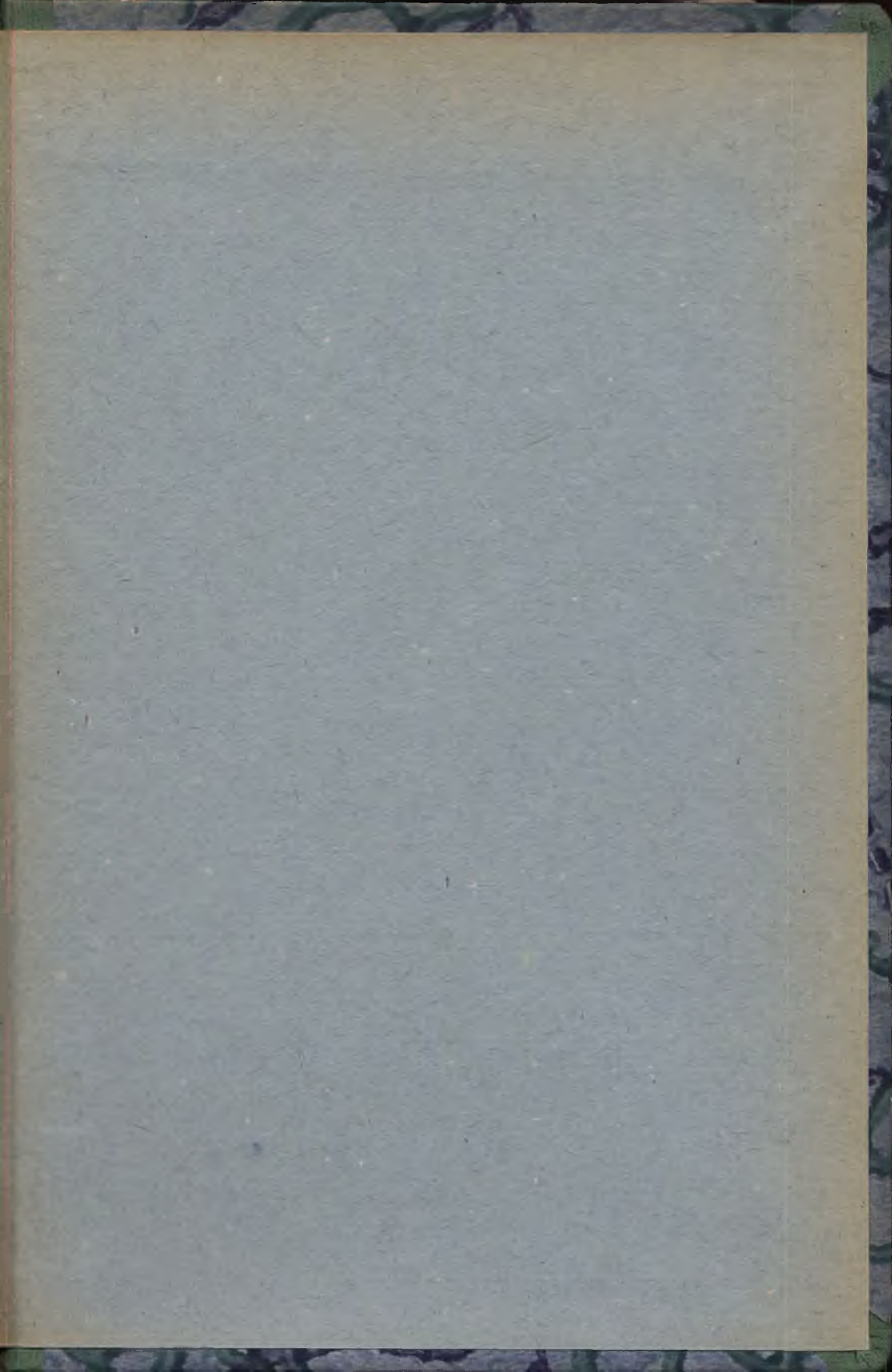
(—) Gacek

11 34 3

Handwritten text at the top of the page, including a date and some illegible characters.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

Handwritten text at the bottom of the page, including a signature and possibly a date.



Biblioteka Śląska w Katowicach

Id: 0030000737833



II 3453/0/1936

Pracownia Śląska