

Rozmowa Chruszczow - Ho Chi Minh

MOSKWA, (PAP)
Pierwszy sekretarz KC KPZR, przewodniczący Rady Ministrów ZSRR, Nikita Chruszczow, odbił spotkanie z szefem delegacji Wietnamskiej Partii Pracujących na XXII Zjazd KPZR, przewodniczącym KC WPP, prezydentem DRW Ho Chi Minhem. Spotkanie przebiegało w serdecznej atmosferze.

13 listopada Sytuacja w Kongo na forum Rady Bezpieczeństwa

NOWY JORK (PAP)
Sekretariat ONZ podała, że na 13 listopada wyznaczono termin posiedzenia Rady Bezpieczeństwa. Przewodniczącą Rady, Walentinę Zorin (ZSRR) powołano na przewodniczącą w sprawie w związku z prośbą przedstawicieli Etiopii, Nigerii i Sudanu o „rozpatrzenie sytuacji, jaka powstawała w prowincji Katanga (Republika Kongo) wskutek bezprawnych poczynąń najemników” (chodzi o działalność najemnych wojsk Czebego).



KATOWICE
SOSNOWIEC
CZĘSTOCHOWA
BYTOM
GLIWICE
RYBNIK

ORGAN KW POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ

PROLETARIUSZE WSZYSTKICH KRAJÓW, ŁĄCZCIE SIĘ!

TRYBUNA ROBOTNICZA

Nr 267 (5543)
10. XI. 1961 r.
PIĄTEK

4 strony 50 gr
CENA

NAKLAD: 329.687 egz.

Ze świata

- W EKWADORZE po rezygnacji złożonej przez Toledo i uznaniu przez niego jako jedynego prezydenta Julio Arosemena, nowy prezydent złożył przysięgę i przedstawił program rządu, przewidujący reformy struktury gospodarczej, rolnej i systemu podatkowego. Sytuacja w Ekwadorze powraca do stanu normalnego.
- DEMOKRATYCZNA REPUBLIKA WIETNAMU wezwwała rząd brytyjski, aby zajął — jako jeden z przewodniczących konferencji genewskiej z 1954 r. — odpowiednie stanowisko w sprawie zahamowania w porę rosnącej ingerencji USA w południowym Wietnamie.
- USA I W. BRYTANIA SPRZECIWIŁY SIĘ projektowi przekształcenia Afryki w sferę bezatomową. Propozycja taka została wyrażona w rezolucji, którą zgłosił do ONZ delegacja 11 państw afrykańskich. Rezolucja wyrażała się głównie przeciwko francuskiemu próbom atomowym na Saharze.
- PRZETARGI W BONNIE o obsadzenie poszczególnych ministerstw toczą się nadal — na skutek czego, zapowiedziane na czwartek zaprzysiężenie nowego gabinetu zostało odroczone do przyszłego tygodnia.

Spotkania kierownictwa KW PZPR z aktywnym

(Informacja własna)
Dobry zwyczaj częstych spotkań kierownictwa KW PZPR z aktywnym partyjnym miast i powiatów przetrwał się już w województwie katowickim na stałe. Okresowe spotkania aktywnych z członkami sekretariatu i egzekutywy KW poświęcone omówieniu bieżącej działalności wojewódzkiej organizacji partyjnej oraz szczególnie ważnym wydarzeniom krajowym i międzynarodowym cieszą się zawsze dużą popularnością, przynosząc dwustronną korzyść, są wyrazem postępującej stale demokratyzacji w życiu wewnątrzpartyjnym.

Obecnie kierownictwo KW PZPR w Katowicach wychodzi naprzeciw olbrzymiemu zainteresowaniu aktywnym partyjnym i społeczeństwem problematyką XXII Zjazdu KPZR organizując spotkania, których tematem jest program zbudowania komunizmu w Kraju Rad. Pierwszych kilka spotkań, jakie odbyły się dotychczas w naszym województwie potwierdziło ich potrzebę. W ożywionych dyskusjach ideologicznych, jakie pobudziła na szeroką skalę XXII Zjazd, wylania się bowiem wiele problemów wymagających skomentowania i wyjaśnienia.

Mnóstwo pytań dotyczących sytuacji ekonomicznej, międzynarodowej i wewnątrzpartyjnej zadawanych przez aktywnych miast i powiatów czyni spotkania niezmienne ciekawe. Wyczerpujące odpowiedzi udzielane przez członków kierownictwa KW pomagają instancjom i organizacjom partyjnym w prawidłowym opracowaniu długofalowych programów szkolenia zwanego z problematyką XXII Zjazdu, jakie niebawem odbywać się będzie we wszystkich podstawowych organizacjach partyjnych.

Dotychczas odbyło się 15 tego typu spotkań, w których uczestniczyło kilkuset działaczy partyjnych i społecznych, m. in. w Mysłowicach z udziałem II sekretarza KW tow. Ryszarda Trzcionki i w Zawierciu, gdzie obecny był sekretarz KW tow. Franciszek Szewczyk. Z aktywnym partyjnym Gliwic spotkał się natomiast członek egzekutywy KW tow. Franciszek Szlachetko, zaś z aktywnym Łapów członek egzekutywy KW tow. Włodzisław Janurek. Tow. Janurek podzielił się przy okazji z zebranymi swymi wrażeniami z podróży do Indii i Indonezji, w której towarzyszył przewodniczącemu Rady Państwa tow. Aleksandrowi Zawadzkiemu.

Ponadto w dyskusji z aktywnym powiatu częstochowskiego uczestniczyli kierownik Wydziału Organizacyjnego KW tow. Antoni Gańczarczyk, zaś na spotkaniu w Tychach i Siemianowicach obecny był kierownik Wolewódzkiego Ośrodka Propagandy Partyjnej tow. Józef Grygiel. (jb)

Delegacja młodzięży rumuńskiej w Katowicach

(Inf. wł.) Bawiąca od kilku dni w Polsce delegacja młodzięży rumuńskiej przybyła w środę wieczorem do Katowic. W skład delegacji, której przewodniczy sekretarz Komitetu Centralnego Związku Młodzięży Pracujących Rumunii tow. Roman Nikolai wchodzi: tow. Awrańa Bujanoska, Anton Lungu, Joan Petrica, Cheorghe Dumitru i Stefan Byrla.

Wczoraj przedstawiciele młodzięży rumuńskiej spotkali się z kierownictwem KW ZMS w Katowicach.

W godzinach popołudniowych koledy z Rumunii zrewidowali kilkunastu młodzięży rumuńscy. W województwie Park Kultury i Wypoczynku oraz spotkali się z młodzieżą kopalni „Wierzynek”. W dniu dzisiejszym goście organizacji ZMS-owskiej naszego województwa zwiedzili hutę „Jedność” oraz spotkali się z młodzieżą Zakładów Azotowych im. Pawła Fintera w Chorzowie. (jb)

Nowi doktorzy nauk technicznych na Politechnice Śl.

(Informacja własna)
W dniu wczorajszym odbyła się uroczystość nadania tytułów doktorskich ośmiu pracownikom naukowym Wydziału Chemicznego Politechniki Śląskiej. Promocji dokonał dyplomowany doktorat wręczył J. M. rektor Politechniki prof. dr inż. Tadeusz Łaskowski. W uroczystości uczestniczyli: prorektor do spraw nauki — prof. inż. Fryderyk Staub, dziekan Wydziału Chemicznego — prof. inż. Jerzy Szaba, promotorzy — prof. dr inż. Stefan Pawliński i prof. dr inż. Tadeusz Maziński oraz przyjaciele i krewni promowanych.

Doktoraty uzyskali:
— inż. MARIA ŁUGOWSKA — kierownik Zakładu Analizy Technicznej, pracownik naukowy Katedry Technologii Włókien, Przemysłu Nieorganicznego Wydziału Chemicznego Politechniki Śląskiej. Tematem jej pracy doktorskiej jest wykorzystanie polskiej rudy siarkowej bezopornej do produkcji kwasu siarkowego. Dr Ługowska posiada wiele prac naukowych z tej dziedziny.
— prof. dr inż. TADEUSZ PIKAS — kierownik Katedry Chemii Nieorganicznej. W pracy do-

torskiej poruszył temat badań nad oznaczaniem drobnych ilości galu w surowcach krajowych. Na Politechnice Śląskiej prof. Piakas pracuje od samego jej założenia; — docent dr inż. WITOLD KOWALSKI — kierownik specjalizacji z zakresu technologii kwasu „Curro”, który przywiózł do Politechniki 23 tys. ton pszenicy kanadyjskiej. Już to pierwszy w tym sezonie transport zboża przesyłany drogą morską z Kanady. Portowcy górzyscy pracują bardzo sprawnie, przeładowując z ładowni statku do elewatorów ponad 4 tys. ton pszenicy dziennie.

W walce o czyste powietrze ŚLĄSK i OSTRAWA podały sobie ręce

PRAGA (PAP)
W Pradze zakończyła się kilkudniowa narada naukowców polskich i czeskosłowackich, poświęcona problemom walki z zanieczyszczeniem powietrza i w okręgach przemysłowych oraz wykorzystaniu odpadów przemysłowych. W konferencji brała udział 7-osobowa delegacja polska.

Jak poinformował korespondenta PAP przewodniczący delegacji — członek Prezydium Politechniki — członek Prezydium Politechniki.

Pogoda
Jak podaje PIHM — zachmurzenie duże okresami większe przejaśnienia, tylko w dzielnicach zachodnich lokalne opady. Nad ranem miejscami mgły. Temperatura minimalna w granicach od 5 st na zachodzie do minus 1 st na południu kraju, maksymalna od 8 na północy do 12 na południu. Wiatry słabe południowe.

torskiej poruszył temat badań nad oznaczaniem drobnych ilości galu w surowcach krajowych. Na Politechnice Śląskiej prof. Piakas pracuje od samego jej założenia; — docent dr inż. WITOLD KOWALSKI — kierownik specjalizacji z zakresu technologii kwasu „Curro”, który przywiózł do Politechniki 23 tys. ton pszenicy kanadyjskiej. Już to pierwszy w tym sezonie transport zboża przesyłany drogą morską z Kanady. Portowcy górzyscy pracują bardzo sprawnie, przeładowując z ładowni statku do elewatorów ponad 4 tys. ton pszenicy dziennie.

(CIĄG DALSZY NA STR. 2)

Aleksander Zawadzki na przedstawieniu „Wesela”

WARSZAWA (PAP)
9 bm. na przedstawieniu „Wesela” w Teatrze Polskim w Warszawie przybył przewodniczący Rady Państwa — Aleksander Zawadzki z małżonką. Na spektaklu obecni byli również członkowie Rady Państwa — Leon Kruczkowski oraz minister kultury i sztuki — Tadeusz Galiński.



Na naszym zdjęciu 8-letni Antos Michalak, na którym prof. dr Jan Moll (po lewej) przeprowadził w poznańskim szpitalu rewelacyjną operację serca przy pomocy polskiego aparatu „sztucznego serca”. Jak wiadomo serce małego pacjenta było przez 20 minut pobawione krwi, co umożliwiło przeprowadzenie bardzo skomplikowanej operacji. (Foto CAF)

Moskiewskie wizyty

MOSKWA, (PAP)
Minister spraw zagranicznych ZSRR, Andrej Gromyko przyjął 9 bm. ministra spraw zagranicznych NRD, dr Lothara Bolza. Rozmowa przebiegała w serdecznej i przyjacielskiej atmosferze.

N. S. Chruszczow przyjął w czwartek na Kremlu ambasadora Niemieckiej Republiki Federalnej w Związku Radzieckim, Hansa Krolla.

Stolino przemianowane na Donieck

Agencja TASS donosi z Kijowa.

Opublikowano tu dekret Prezydium Rady Najwyższej Republiki Ukrainy o przemianowaniu miasta Stolino na miasto Donieck, i obwodzie stalinowskiego na obwód doniecki.

Dekret został wydany w związku z zyczeniami załóg zakładów przemysłowych, kopalń, załóg budowlanych, sowchozów, kolchozów, jak również na prośbę organizacji społecznych obwodu.

5 komisji przy pracy

- Jaki winien być kierowca?
- Telewizja w ofensywie
- Kształcenie ekspedientów

WARSZAWA (PAP)
Niezwykle ożywienie panuje w gmachu sejmowym przy ul. Wiejskiej. Do rozpoczęcia plenarnych obrad Sejmu pozostało niewiele czasu. W komisjach sejmowych posłowie opracowują ostatnie redakcje projektów nowych ustaw jakie przedłożone zostaną nadchodzącej sesji. W dniu wczorajszym obradowało 5 komisji sejmowych: Komunikacji i Łączności oraz Spraw Wewnętrznych, Kultury i Sztuki, Handlu Wewnętrznego oraz Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego.

Komisja Komunikacji i Łączności oraz Komisja Spraw Wewnętrznych obradujące na wspólnym posiedzeniu pod przewodnictwem pos. Mieczysława Marcza rozpatrywały projekt ustawy o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych.

Projekt ustawy określa zasady ruchu i porządku drogowego, a także konkretyzuje podstawowe warunki i środki zmierzające do zapewnienia bezpieczeństwa.

Projekt obejmuje sankcję kar, na nie tylko umyślne, ale też wynikające z niedbalstwa lub lekkomyślności — tamowanie lub utrudnianie ruchu.

Przewidując sankcję „kierującego” (nie ogranicza go tylko do prowadzących pojazd, lecz rozszerza nawet na prowadzących czy pedających zwierzęta) nakłada nań obowiązek nie tylko starannego panowania nad ruchem pojazdów i przestrzegania obowiązujących przepisów, ale również udzielania pomocy ofiarom niebezpiecznego wypadku.

W odniesieniu do pojazdów samochodowych projekt przewiduje dopuszczenie ich do ruchu jedynie po spełnieniu szeregu warunków.

Kierowca każdego pojazdu musi znajdować się w odpowiednim stanie psychicznym i fizycznym. Konieczność maksymalnego podniesienia stanu bezpieczeństwa ruchu i energiczniejszego zwalczania plag pijanstwa spowodowała umieszczenie w projekcie ustawy odpowiedniości kierowcy w każdym wypadku wskazującym choćby na minimalne użycie alkoholu, choć trzeźwość kierowcy w rozumieniu ustawy o zwalczaniu alkoholizmu może być niewątpliwa.

Projekt określa również zasady niebezpiecznego, w których może lub p winno nastąpić odebranie kierowcy prawa jazdy czasowo lub na stałe.

Innowacja, która sankcjonuje projekt ustawy, jest zasada, że sygnały podawane ręką gwałtownie przez milicjanta kierującego ruchem na skrzyżowaniu ulic mają pierwszeństwo przed znakami sygnalizacji świetlnej lub innymi, stałymi znakami drogowymi.

Całość projektu ma charakter ramowy. Chodzi o to, by wydane na jej podstawie szczegółowe przepisy mogły być dostosowywane do postępu w ruchu drogowym. M. in. przewiduje się wydanie przepisów ustalających maksymalny czas przerwy w ruchu kierowania samochodem, by uniknąć wypadków, jakie zdarzają się wskutek przemęczenia.

Komisja przyjęła projekt ustawy, wprowadzając szereg poprawek, precyzujących niektóre jej przepisy.

Obradująca pod przewodnictwem pos. Sylwestra Lecykiewicza Sejmowa Komisja Kultury i Sztuki zajęła się sprawą upowszechnienia telewizji i jej współpracy z kinematografią. Informacje na ten temat przedstawiały komisji przewodniczący Komitetu do Spraw Radia i Telewizji Włodzisław Sokorski.

Mamy obecnie w kraju 560 tys. abonentów telewizyjnych. Do końca br. liczba ta wzrośnie do 640 tys. Najbardziej wzrosła sieć abonentów telewizyjnych na woj. gdzie obecnie mamy ponad 75 tys. odbiorców. Telewizja o-

(CIĄG DALSZY NA STR. 2)

Vracaric o szczegółach aresztowania w NRF

Postępowali niczym gestapowcy...

BELGRAD (PAP)
Zwolniony z aresztu w Niemczech zachodnich Lazo Vracaric, były partyzant jugosłowiański, oświadczył w Belgradzie dziennikarzom, że policja zachodnioniemiecka potraktowała go „brutalnie”, stosując metody przypominające postępowanie hitlerowskiego gestapo.

(CIĄG DALSZY NA STR. 2)

Znów tragedia w powietrzu

77 ofiar! „Constellation” rozbił się w USA

NOWY JORK (PAP)
W nocy ze środę na czwartek uległ katastrofie 4-silnikowy samolot „Constellation” przewożący z Newark (stan New Jersey) do Fortu Jackson w południowej Karolinie 74 pasażerów z Pensilwanii, Marylandu i New Jersey. Załoga liczyła 5 osób. Pilot stwierdził uszkodzenie 2 silników postanowił lądować na lotnisku Byrd w odległości ok. 20 km od Richmond. Lotnisko znajdowało się wśród gęstych lasów; samolot schodząc do lądowania przypuszczalnie zawadził o drzewa i runął w głąb. Zarbijając od palącego się samolotu udratunkowi pracownicy ratowniczym wysłanym niezwłocznie na miejsce wypadku.

Z 78 osób żyła tylko jedna osoba — inżynier pokładowy zresztą poważnie poparzony. Ofiar wypadku prawdopodobnie nie da się zidentyfikować.

Na miejsce katastrofy przybyły tysiące „ciekawych”, tak że policja musiała użyć psów policyjnych, aby umożliwić pracę ratującym.

„X-15” z szybkością 6,5 tys. km/godz.

NOWY JORK (PAP)
Amerykański rakietoplan „X-15” ustanowił w czwartek nowy światowy rekord — prędkość w klasie samolotów o napędzie rakietowym — 6.548 km na godzinę.

Dziś

Późne dostawy pieczywa i mleka

Mleko i pieczywo to podstawowe artykuły spożywcze. Nie brak nam ani mleka, ani pieczywa. Posiadamy pod dostatkiem masy towarowej, a jednak...

W ciągu ostatnich dni namnożyło się sporo skarg naszych Czytelników pod adresem handlu spożywczego. Wystarczy tylko kilka relacji w telegraficznym skrócie.

MLEKO:

- W ub. poniedziałek nie dostarczono mieszkańcom Katowice mleka butelkowanego. Od kilku dni dostarczane jest w godzinach 7 — 9 a na-

wet i później, podczas gdy najpóźniej rozpoczynają ludzi pracę o godzinie 8-ej.

- W Częstochowie mleko można nabywać w dzielnicach robotniczych do godziny 7.30. Później nabyć je można jedynie w barach mlecznych.

- W Mysłowicach nader często odczuwa się brak mleka luzem.

- W Sosnowcu odwrotnie, luzem mleka nabyć dostateczne ilości, brak natomiast mleka butelkowanego.

- W Czeladzi jeszcze gorzej. Tu stoi się za mlekiem od 5 rano w kolejce. Około godziny 8 już jest go brak. Analogicznie sytuacja przedstawia się w Golonogu.

- W Katowicach z trudem można nabyć chleb „zakopaniński”. Kłopot również z bułkami.

- W Bielsku ograniczona ilość pieczywa białego i bułek.

- W Mysłowicach skromny wybór pieczywa, pozostawiający zresztą wiele do życzenia. Nowo uruchomiony sklep przy ul. Grunwaldzkiej obsługuje kupujących zazwyczaj tylko jedna osoba, i w rezultacie tworzą się duże kolejki.

- W Sosnowcu trudno o pieczywo pszenne o godzinie 12.

- W Czeladzi i Golonogu chleb jest zakalowany.

- W soboty trzeba po pieczywo jechać aż do Sosnowca.

Tyle fakty. Relacje naszych czytelników i korespondentów.

(CIĄG DALSZY NA STR. 2)

PEMPEKA Nalana, proszony je
o zawiadomienie o tym najbliższ
jednostki MO,

Z poprawką na przyszłość

Co robić, żeby Rybnicki Okręg Węglowy nie podzielił losu swego sąsiada — Gornostaskiego Okręgu Przemysłowego? To pytanie zadajemy sobie zawsze ilekroć wypadnie nam spojrzeć na plany rozwoju tego nowego zagłębia węglowego. Wszak w ciągu najbliższych lat kilkumasto powstanie tam ponad 20 nowych kopalń wraz z całym zapleczem mieszkaniowo-usługowym. Obawy nie są bezpodstawne, bezład lokalizacyjny, zwłaszcza w budownictwie mieszkaniowym, dawał o sobie znać od dawna. Niedowracający pomysł nawet w planowanym zagospodarowaniu można by się dziś duszyskać i to niemało.

Trudno się dziwić. Kolejność działania na tamtejszym terenie poszła akuratnie w odwrotnym kierunku niż wymagałoby dobro inwestycji. Wymyślił się, że górnictwo zapuszcza korzenie nowych inwestycji tuż po roku 1950, natomiast pierwsze opracowania planu kompleksowego zagospodarowania tego okręgu pojawiły się dopiero w roku 1953. Zanim jednak miało okazać z nich korzystanie stały się raczej nieaktualne.

Przyśledź Rybnickiego okręga przemysłowego. Jego plany rozwojowe na przestrzeni ostatnich lat uległy bardzo istotnym przeobrażeniom. Skrytykują się one chyba dopiero w roku bieżącym. A zatem dopiero teraz zainicjowały realne możliwości kształtowania całego okręgu.

W tej chwili w Wojewódzkiej Pracowni Urbanistycznej w Katowicach zespół w składzie: inżynierowie architektki — Irena KOTLA, Mirosława PIASEK, Maria STANIEK, Andrzej MAJSTEL, Waldemar PRZECIURA oraz mgr Alfred DRAĆA i mgr Jan KOŁODZINSKI przygotowuje koncepcję planu generalnego ROW. Urbanicy i planiści są bardzo ostrożni w precyzowaniu nazwy dla swej pracy. Rzecz istotnie nie jest prosta. Plan ogólny zagospodarowania takiego okręgu jakim będzie ROW wymaga ogromnej pracy i musi zostać rozłożony na dłuższy okres czasu i na wielu ludzi.

W każdym razie Rybnickie już w tym opracowaniu, które jest na razie studium oświeczonego przemysłowego, znajduje podstawę dla właściwej, a przede wszystkim planowej polityki inwestycyjnej. W oparciu o plany budowy nowych kopalń, stworzonego kilka wielkich skupisk mieszkaniowych koncentrujących się wokół dużych miast. I tak wyodrębnić można następujące ośrodki: Jastrzębski z miastem 60-tysięcznym, wodzisławski z miastem 11-tysięcznym w przyszłości 40 tys. rybnicki, z Rybnikiem zaplanowanym na 60 tys., zurso-pawłowski, w którym głównym ośrodkiem stana się Zury przewidziane na 40-50 tys. mieszkalców, rudolowski-poznański, w którym pracą urbanistów koncentruje się przede wszystkim na usprawnieniu i modernizacji istniejącej zabudowy, wreszcie rejon Leszczyn (30 tys. mieszkalców) i Knurów (też kilkadziesiąt tysięcy mieszkalców).

Miasta zostały — w planach oczywiście — tak „skonstruowane”, iż niekiedy nie ma się z zamianą w granicach ustalonych i góry liczby ludności. To znaczy, że jeśli np. Zury zamiast 40 tys. mieszkalców otrzymają tylko 30, wygląd osiedla nie na tym nie ucierpi. Może też być sytuacja odwrotna. Obecnie plan rozwoju ROW opiera się wyłącznie na węglu, a może w przyszłości trzeba będzie zlokalizować tutaj inną przemysł, oparty właśnie na węglu jako na surowcu. A wówczas może zająć konieczność rozciągnięcia obecnych planów budownictwa. I na to zostaje w planach jakiś margines. A zatem ostatecznie, żyłowa korekta jest przewidziana, nie korekta za którą kryje się ręka człowieka.

(A. Jur.)

Dzięki mechanizacji 2 razy więcej izb mieszkalnych

(Inf. wł.). Załoga Grupy Robot nr 1 w Jastrzębiu przedsiębiorstwa budowlanego PW niezależnie od obiektów przemysłowych w nowych kopalniach, buduje również mieszkania. Wysoko ceniąc przekraczając zadania w tym zakresie.

Na br. np. zaplanowano dla niej budowę 237 izb mieszkalnych dla kop. „Jastrzębie 1”, „Moszczenica” oraz „J. Majak”.

W tym celu okazały się nieaktualne. Rosnący ROW potrzebuje nowych mieszkań. W takiej sytuacji GR nr 1 do końca br. przekazuje do użytku 529 izb, przy czym terminy oddania poszczególnych obiektów przyspieszone zostają co najmniej o miesiąc.

Jak informuje kierownik grupy inż. Józef Jęzorek, tak znaczne przekroczenie zadań budowy izb możliwe jest dzięki dużej mechanizacji prac. Tymkowno, zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynków, jest prawie w 100 proc. zmechanizowane. Na znaczny postęp robot wpłynęło także zmechanizowanie prac przy za- i wyładunku cegieł. Pozwoliło ono wveliminować kilka pracochłonnych procesów takich jak wyladunek cegieł z samochodów, załadunek ich do pojemników wyladunek na stropie, podanie na stanowiska robocze. Obecnie dźwigi przenoszą się cegły w pojemnikach wprost z samochodów na stanowiska robocze. Metoda ta pozwoliła na znaczne zmniejszenie zatrudnienia oraz wzrost postępu robót. (Jan)

Bloto jest — chleba nie ma

(Inf. wł.) W przyszłym roku w Jastrzębiu Górnym zostanie rozpoczęta budowa kopalni węgla kamiennego „Żołiówka”. Już dziś jednak na placu budowy pracuje około 300 osób z różnych przedsiębiorstw m. in. z Przedsiębiorstwa Budowy Szybów, Przedsiębiorstwa Budowlanego PW i Robot Inżynierskich PW i Robotniczych, przygotowując teren pod budowę kopalni zamieszkuje o okolicznych gospodarzy. Byłymi ich o warunki bliżej znanymi jest lekki chłód i, głód. Wiele w tym prawdy, bowiem z zaopatrzeniem Jastrzębia Górnego jest raczej źle. Robotnicy zapotrzebowani są w artykuły pierwszej potrzeby na miejscu (do Jastrzębia Zdroju jest bowiem 8 km), napotykać na duże trudności. Otrzymać w sklepie chleb, to tak, jak wygrać główną premię w „Karolinie”.

W towarzystwie przedstawicieli budowy zwiedzamy dwa miejscowe sklepy podległe Robotniczej Spółdzielni Zaopatrzenia i Zbytu z Jastrzębia Zdroju. Chleb przychodzi tu w zasadzie w późnych godzinach popołudniowych, tuż przed zamknięciem. Nie dosyć, że późno, to jeszcze w minimalnych ilościach. Zamiasz 180 kg — 120 l młej. W zależności od uznania piekarni brak chleba nie tylko pieczywa. Masło, jajka, a nawet wędliny w różnych gatunkach to artykuły tutaj luksusowe.

Nigdzie też nie można znaleźć obładu. W jednej gospodzie tylko wódka i na „zagrych” kiełbasa lub jak kto woli, korek śledziowy.

Przez RSZ z Jastrzębia Zdroju, w czasie rozmowy z przedstawicielami robotników, uwagi zaniotał na pudełko z zapalnikami, które chyba po wypaleniu zawartości powędrowało do kosza.

Robota przy budowie „Żołiówki” jest trudna, pionierska. Za lat pięć, na pewno będzie lepiej. Nie znaczy to jednak, iż robotnicy muszą żyć... perspektywą.

Fakty nie wymagają chyba komentarzy. (Jan)

Jak Polska długa i szeroka

Rosnie zagłębie miedzi

Prace przy budowie Lubin-skiego Zagłębia Miedziowego nabierają coraz większego rozmachu. W kopalni „Lubin” głębokość obecnie tuż dwa razy, a przy zaplanowanych usługach — pięć razy. W tym celu w Lubinie powstanie osiedle mieszkaniowe, składające się z 24 dużych bloków, w których mieszkać będzie około 1000 robotników. W tym celu w Lubinie powstanie osiedle mieszkaniowe, składające się z 24 dużych bloków, w których mieszkać będzie około 1000 robotników. W tym celu w Lubinie powstanie osiedle mieszkaniowe, składające się z 24 dużych bloków, w których mieszkać będzie około 1000 robotników.

Wagony-giganty

Jeszcze kilka lat temu Świdnicka Fabryka Wagonów była jedyną zakładem remontującym wagony. Obecnie przekształca się w przedsiębiorstwo budujące najnowocześniejszy tabor kolejowy. Fabryka „Świdnica” specjalizuje się przede wszystkim w produkcji pewnych typów wagonów oraz olbrzymich wagonów towarowych. O ładowności 100 ton. Wagon ten wyposażony jest w urządzenia do samoczynnego rozładunku.

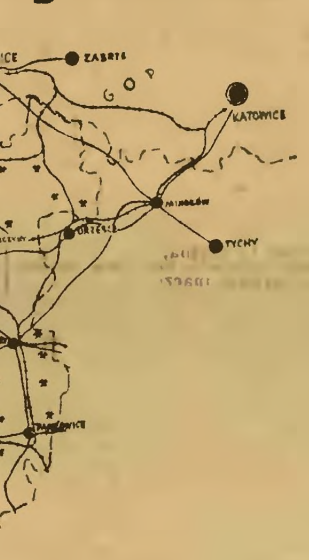
Mimo krótkiego istnienia — pracuje już na eksport

Najbardziej zaawansowanym przemysłowym na terenie kopalni jest Fabryka Płyt Włókowych. Obecnie przekształca się w przedsiębiorstwo budujące najnowocześniejszy tabor kolejowy. Fabryka „Świdnica” specjalizuje się przede wszystkim w produkcji pewnych typów wagonów oraz olbrzymich wagonów towarowych. O ładowności 100 ton. Wagon ten wyposażony jest w urządzenia do samoczynnego rozładunku.

Nowe sanatorium w Ciechocinku

W tych dniach Bydgoskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Mieszkaniowego (BPM) oddaje do eksploatacji sanatorium w Ciechocinku. Nowe sanatorium, budowane przez BPM, ma 100 łóżek i kosztowało około 18 mln zł.

Liczy przyszłości



Na terenie ROW-u obejmującym ok. 1800 km kwadratu, w ciągu najbliższych 30 lat powstanie i osiągnąć pełne wydobycie ponad 20 nowych kopalń, nie licząc 3 kopalń już w budowie. Z ostatnio oddanych do eksploatacji, oraz 10 od dawna czynnych.

Tempo rozwoju tego okręgu, ilustrują najlepiej następujące cyfry: do 1970 r. wydobywało się 10 mln ton, do roku 1980 — 15 mln, a do roku 1990 — 20 mln. W tym czasie, w stosunku do obecnego, będzie to stanowiło około 2/3 obecnego wydobycia węgla kamiennego w Polsce.

Obecnie stan zatrudnienia w kopalniach RZPW wynosi ok. 45 tys. osób, w ciągu najbliższych 10 lat wzrośnie on do 60 tys., a do roku 1990 — do 75 tys. W tym czasie, w stosunku do obecnego, będzie to stanowiło około 2/3 obecnego wydobycia węgla kamiennego w Polsce.

Powiadamy sobie otwarcie: „Ktoś, w którym mogłoby być znanym, że w filmie radzieckim, był raczej ubogi i miał prawo do niego zniechęcić gdyż wypadł ułanie na lata szczytowo tego wszystkiego co obecnie skrótowo nazwiemy „kultem jednostki”. Przed wojną upiśnięto na nasze ekrany serdecznie znaną filmów z ZSRR; ja oświadczyć przypominam sobie tylko jeden, mianowicie „Świat się śmieje”. Po wojnie zaś, oświadczyć, słyszałem dużo o osiągnię-

RYZYKANTA nie trzeba długo szukać, najczęstszym z baczmy go... we własnym łustrze. Któż z nas nie wskoczył kiedyś do pedzającego tramwaju, nie przebiegł jedni tuż przed hamującym samochodem, nie skręcił sobie drogi, idąc przez tory, nie przekroczył bariery, otaczającej remontowany dom... Umówmy się od razu, iż pod mianem ryzykanta nie będzie rozumieć człowieka łamiącego prawo, lecz — przelipsy, drobne niekiedy normy codziennego życia.

Są ryzykanci zmotoryzowani i piesi. Są młodzieńcy, uważający swą lekkość, uwalniającą się od obowiązku i odwagi i są ci starsi, którym wiek nie dodaje rozumu (w młd lacińskiego przysłowia: „barba crescit, homo stupescit”). Wiele

dluże metody pracy. Nasz GUS

ustalił, iż w polskim hutnictwie przyczyna 60 proc. wypadków leży w nieprze-

strzeganiu obowiązujących przepisów, a więc i w ryzy-

kantwie. Jak się ono obja-

wia? Przytoczmy parę przy-

kładów wyjętych z zestawie-

nia, sporządzonego przez wy-

dział bhp Zjedn. Hutnictwa

Zelaza i Stali z okresu III i IV

kwartału 1960 r. i I kwartału

roku bieżącego:

W hucie „Ferrum”, znanej z

produkcji rur, jeden z pra-

cowników wybrał sobie ciepłe

miejsce do uciecia drzemki

Gdzie? Jak się łatwo domy-

ślić, w rurze o dużej średni-

cy, w której dobrze robotnicy

transportowi przesuńli przy

pomocy suwnicy partię rur,

między innymi i te, która słu-

żyła za kryjówkę. Trzeba nie-

szczęśliwego trafu, iż rura ob-

sunęła się, a znajdujący się w

niej człowiek odniósł obra-

żenia nóg.

W hucie „Baidon” pra-

cownicy nieporządnie zawiąza-

li chustki na głowie obsługują-

cy szlifierkę. Wrzeczono maszynę

uchwyciło pasmo związujących

włosy, głowa kobiety zosta-

ła zraniona.

W hucie „Florian” ładowacz,

w czasie transportowania ry-

gli do wagonu i manipulowa-

nia suwnicą, chciał odpiąć łań-

cucho. Zrobił to wbrew prze-

pisom, bez porozumienia z su-

wnicownym. Ten ostatni, nie

wiedząc, iż ładowacz wszedł

na zderzak wagonu, ruszył

suwnicą co spowodowało wy-

padek o ścianę i śmierć.

Drożdżami, na których ro-

śnie ryzykanci, są prawie

zawsze: ta organizacja pracy,

niedopatrzona kierownictwa,

a zwłaszcza mistrzów mają-

cych bezpośredni pod opieką

brigady robotników, a wresz-

cie anemiczna działalność pro-

filiakcyjna Komitetów bhp. Do-

wodów na to mamy aż nadto.

Tam, gdzie wszystkie elemen-

ty społeczne (fabrycznej

współdzielnia, gdzie istnieje

to, co nazywamy kulturą pra-

cy w najszerzym pojęciu tego

słowa, wypadkowie z reguły

należą do wyjątków. W roku

1960, w stosunku do 1959 r.,

huta „Kościusko” potrafiła

obniżyć procent wypadkowości

w tak naważnym punkcie

jak transport, aż o 74 proc.

W tym samym czasie, w ana-

lizacji, w hucie „Kościusko”

obniżyła procent wypadkowości

w tak naważnym punkcie

jak transport, aż o 74 proc.

W tym samym czasie, w ana-

lizacji, w hucie „Kościusko”

obniżyła procent wypadkowości

w tak naważnym punkcie

jak transport, aż o 74 proc.

W tym samym czasie, w ana-

lizacji, w hucie „Kościusko”

obniżyła procent wypadkowości

w tak naważnym punkcie

jak transport, aż o 74 proc.

Urodziłeś się bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

bez „części zapasowych”

Logiczny działy, huta „Zawiercie” zanotowała tylko minimalny spadek...

