



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W KATOWICACH

KATOWICE, 20 GRUDNIA 1952

Nr 12 \*)

Poz. 90 - 94

Poz.

**Część I — Przepisy obowiązujące**  
Uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach:

- 90 — Nr 56/1728 z dnia 25. 11. 1952, w sprawie bezpieczeństwa i porządku publicznego na drogach województwa Katowickiego.  
91 — Nr 57/1845 z dnia 2. 12. 1952, w sprawie utworzenia Komitetu Zalesień i Zadrzewień Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego.  
92 — Nr 57/1853 z dnia 2. 12. 1952, w sprawie sprawozdania

z działalności Komitetu Budowy Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku w Katowicach, planu pracy na rok 1953 i projektu wstępnego Woj. Parku Kultury i Wypoczynku.

- 93 — Zarządzenie Prezydium W. R. N. w Katowicach z dnia 31. 12. 1952 o wprowadzeniu obowiązku świadczenia usług transportowych na rzecz odśnieżania dróg oraz torów P. K. P.

**Część II — Publikacje**

- 94 — Ogłoszenie o sporządzeniu protokołów zdawczo-odbiorczych.

90

## UCHWAŁA Nr. 56/1728 z dnia 25 listopada 1952.

**w sprawie bezpieczeństwa i porządku publicznego na drogach Wojew. Katowickiego.**

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały: Z-ca Przewodn. Ob. J. Ziętek.

Termin wykonania: 15 grudnia 1952.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej analizując stan bezpieczeństwa i porządku publicznego na drogach wojew. Katowickiego, stwierdziło, że w ostatnich miesiącach wzrasta ilość nieszczęśliwych wypadków powodowanych z winy kierowcy, rowerzysty czy przechodnia — w związku z tym postanawia co następuje:

- 1.) W celu zapobieżenia nieszczęśliwym wypadkom i usprawnienia ruchu na drogach publicznych wydać obwieszczenie przypominające społeczeństwu o obowiązujących przepisach i zasadach ruchu drogowego. Obwieszczenie przekazać do wszystkich Miejskich i Powiatowych Rad Narodowych w celu publicznego rozplakowania (treść obwieszczenia zał. nr. 1).
- 2.) Zobowiązać kierowników jednostek transportowych poszczególnych zakładów pracy do sprawowania ścisłego nadzoru nad podległymi kierowcami, szkolenia ich, oraz kontroli stanu technicznego pojazdów mechanicznych.
- 3.) Zwrócić się do Wojew. Komendy M. O. w Katowicach, o powiększenie ilości kontrolerów ruchu na szczeblu wojewódzkim, oraz o stosowanie ścisłej kontroli rowerzystów i pojazdów konnych.
- 4.) Przeprowadzać na terenie województwa stałą akcję uświadamiającą wśród młodzieży szkolnej, przez wygłaszanie pogadanek (dotyczących zasad ruchu drogowego) w programie zajęć szkolnych, oraz pouczanie rodziców i opiekunów w czasie zebrań Komitetów Rodzicielskich.
- 5.) Poprzez Komitety Blokowe na terenie Województwa, przeprowadzać akcję uświadamiającą społeczeństwo o konieczności przestrzegania przepisów i zasad ruchu a tym samym, zapobiegania nieszczęśliwym wypadkom na drogach publicznych.

Wykonanie uchwały w pkt. 1, 2, 3 — powierza się Wydziałowi Komunikacji Drogowej, w pkt. 4 — Wydziałowi Oświaty, a w pkt. 5 — Wydziałowi Organizacyjnemu Prezydium Wojew. Rady Narodowej.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

Sekretarz Prezydium:  
St. Stańczyk

Przewodn. Prezydium:  
J. Koszutski

Załącznik Nr. 1

### OBWIESZCZENIE.

Na podstawie Ustawy z dnia 7. 10. 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) i rozporządzenia z dnia 27. 10. 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 616) wraz z późniejszymi zmianami oraz w celu zapobieżenia nieszczęśliwym wypadkom i uporządkowania ruchu kołowego i pieszego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach podaje do wiadomości przepisy obowiązujące wszystkich użytkowników dróg publicznych.

#### I. Przepisy dotyczące pojazdów mechanicznych.

1. Każdy pojazd mechaniczny kursujący na drogach publicznych winien być zarejestrowany i zaopatrzony w tablice rejestracyjne.

2. Zabronione jest prowadzenie pojazdów mechanicznych z silnikami o pojemności ponad 100 cm<sup>3</sup> przez osoby nieposiadające właściwego pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych (prawo jazdy).
3. Każdy pojazd winien posiadać estetyczny wygląd zewnętrzny i zaopatrzony być w następujące urządzenia:
  - a) sprawnie działający mechanizm kierowniczy,
  - b) dwa niezależnie od siebie działające hamulce,
  - c) tłumik,
  - d) sygnał dźwiękowy, (jednotonowy)
  - e) kierunkowskazy,
  - f) lusterko wsteczne,
  - g) oświetlenie przednie i tylne,
  - h) właściwe ogumienie, niezagrożające bezpieczeństwu ruchu.
4. Zabronione jest prowadzenie pojazdu mechanicznego w sposób zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu, oraz w sposób zakłócający spokój publiczny.
5. Kierowcy pojazdu mechanicznego zabronione jest używanie alkoholu lub podobnie działających innych środków:
  - a) w czasie prowadzenia pojazdu mechanicznego,
  - b) w czasie okolicznościowego postoju.
6. W miejscach zabudowanych (miastach i osiedlach) o ile nie ma znaków ograniczeń lokalnych obowiązuje maksymalna szybkość do 40 km/godz.
7. Zabronione jest oddalanie się kierowcy od pojazdu w czasie gdy silnik pracuje oraz pozostawiania pojazdu na postoju bez odpowiedniego zabezpieczenia przed uruchomieniem przez osoby niepowołane.
8. Kierowca pojazdu mechanicznego powinien zmniejszyć szybkość i zachować szczególną ostrożność:
  - a) na skrzyżowaniach dróg oraz w miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dalszą odległość.
  - b) na odcinkach drogi, gdzie znajdują się wyznaczone za pomocą tablic lub znaków na jezdni przejścia dla pieszych,
  - c) przed przystankami tramwajowymi,
  - d) przy zbliżaniu się do przejazdu kolejowego w poziomie szyn,
  - e) we wszystkich innych wypadkach, gdzie bezpieczeństwo ruchu tego wymaga.
9. Każdy kierowca w razie spowodowania lub napotkania nieszczęśliwego wypadku zobowiązany jest do udzielenia pomocy ofiarom wypadku i zameldowania o tym najbliższemu posterunkowi M. O.

#### II. Przepisy dotyczące pojazdów konnych:

1. Wszystkie pojazdy konne znajdujące się na drogach publicznych winny poruszać się i zatrzymywać po prawej stronie jezdni.
2. Zmniejszyć szybkość jazdy w miastach i osiedlach.
3. Nie wolno pozostawiać pojazdu bez opieki na drogach i ulicach miast.
4. Każdy pojazd z chwilą nastania zmroku winien być oświetlony jednym światłem bezbarwnym umieszczonym z lewej strony pojazdu oraz winien posiadać szkło odbłaskowe, umieszczone z tyłu po lewej stronie.
5. Każdy pojazd znajdujący się na drogach publicznych winien być zaopatrzony w tablicę z podaniem nazwiska i imienia oraz adresu właściciela pojazdu. Tablica winna być o wymiarach 15×20 cm i pomalowana białą farbą, a napis powinien być wykonany drukiem czarną farbą. Litery nie mogą być mniejsze niż 4 cm.

6. Powożący pojazdem konnym winien stosować się do pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach dróg, tzn. ściśle stosować się do znaków o podporządkowaniu ulic, a w wypadku braku tych znaków przepuszczać nadjeżdżających z prawej strony.
7. Woźnicy zabronione jest:
  - a) powożenie w stanie nietrzeźwym,
  - b) spanie podczas powożenia,
  - c) oddalanie się od pojazdu.
8. Ogólna liczba koni zaprzęgniętych obok siebie i ewentualnymi uwiązanyymi do nich kofimi nie może przekraczać liczby 3.
9. Woźnicy nie wolno pozostawiać pojazdu w miejscach zakazanych dla postoju oraz przejeżdżać ulicami zakazanymi dla ruchu kołowego.
10. Zabronione jest powożenie osobom poniżej lat 16-tu.

### III. Przepisy dotyczące ruchu rowerów:

1. Każdy rower winien być zaopatrzony w 1 dobrze działający hamulec, w dzwonek oraz szkiełko odbłaskowe.
2. Rowerzysta winien zaopatrzyć rower z chwilą nastania zmroku w jedno światło bezbarwne umieszczone z przodu.
3. W mieście nie wolno rowerzyscie jeździć rowerem po chodnikach ani przejeżdżać przez chodnik do bramy.
4. Rowerzyscie nie wolno jeździć rowerem po plantacjach w parkach publicznych.
5. Zabrania się jeżdżenia rowerami środkiem ulicy czy drogi zamiast prawą stroną z wyjątkiem wyprzedzania innych pojazdów.
6. Zabrania się jeżdżenia po 2 lub więcej rowerów obok siebie zamiast za sobą w jednej linii.
7. Nie wolno wozić na rowerze innej osoby, jeżeli rower jest jednoosobowy.
8. Nie wolno jeździć bez trzymania rąk na kierownicy i nóg na pedałach.
9. Czepianie się w czasie jazdy innych pojazdów jest niedozwolone.
10. Zabrania się używać innych sygnałów oprócz dzwonek przy rowerach, a trąbek lub jednotonowych sygn. elektr. przy moto-rowerach.
11. Zabrania się prowadzenia zwierząt, jadąc na rowerze i wozenia na rowerze przedmiotów o wymiarach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.
12. Rowerów nie wolno używać na drogach publicznych nieletnim do lat 12.

### IV. Przepisy dotyczące osób pieszych:

1. Osoby piesze winny poruszać się tylko po chodnikach lub po poboczach dróg.
2. Osoby piesze winny przechodzić jezdnią zawsze po najkrótszej linii to znaczy prostopadle do jezdni.

### V. Przeszkody w ruchu drogowym:

1. Nie dozwolone jest pozostawianie bez opieki na drogach i ulicach niezaprzęgniętych wozów, wózków ręcznych, sani, taczek itp., gdyż są one przeszkodą w ruchu.
2. Nie wolno pozostawiać na ulicach i drogach dzieci bez opieki oraz nie wypuszczać na drogi zwierząt gospodarskich i drobiu.
3. Nie wolno pędzić drogą publiczną zwierząt bez dostatecznego nadzoru.

Wanni nie przestrzegania obowiązujących przepisów na drogach publicznych pociągani będą do odpowiedzialności karno-administracyjnej zgodnie z Ustawą z dnia 15 grudnia 1951 r. (Dz. U. R. P. Nr. 66, poz. 454 i z dnia 12, 1951 r.).

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:  
Sekretarz Prezydium: St. Stańczyk  
Przewodn. Prezydium: J. Koszutski

91

## UCHWAŁA Nr. 57/1845

z dnia 2 grudnia 1952

Odpis

w sprawie utworzenia Komitetu Zalesień i Zadrzewień Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały Z-ca Przew. Prez. W. R. N. Ob. Ziętek.

Termin wykonania uchwały 15. I. 1953.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach, działając na zasadzie postanowień art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 20 marca 1950 o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 14 poz. 130) po zapoznaniu się z re-

feratem na temat konieczności rozbudowy zieleni na terenie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, opracowanym przez Wojewódzką Komisję Planowania Gospodarczego wspólnie z Wydziałami Budownictwa i Gospodarki Komunalnej Prez. W. R. N. oraz Katowickim Okręgiem Lasów Państwowych, stwierdza:

- a) Poważne zaniedbania w zakresie zieleni na terenie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, powstałe w okresie gospodarki kapitalistycznej wymagają wszczęcia szeroko zakrojonej akcji, zmierzającej do usunięcia braków zieleni i pełnego przeobrażenia krajobrazu okręgu.
- b) Do najpilniejszych zadań, wymagających natychmiastowego wszczęcia akcji należą: utworzenie parku dla miast Zagłębia Dąbrowskiego, uporządkowanie wszystkich istniejących parków miejskich i przygotowanie sadzonek drzew i krzewów na lata następne.
- c) Pełne przeobrażenie krajobrazu G. O. P. wymaga prac, które muszą być rozłożone na dłuższy okres czasu. Prace te muszą się opierać o regionalny plan terenów zielonych.
- d) Rozmiary akcji wymagają włączenia do niej w szerokiej skali czynnika społecznego i przerastają możliwości działania terenowych organów jednolitej władzy państwowej.

W związku z tym Prezydium postanawia co następuje:

- 1) Powołuje się Komitet Zalesień i Zadrzewień Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z zadaniem:
  - a) sporządzenia ogólnego i szczegółowego planu zieleni G. O. P.
  - b) urzędzenia dla miast Będzina, Czeladzi, Dąbrowy Górniczej i Sosnowca wspólnego parku,
  - c) realizacji planów zazieleniania przede wszystkim w zakresie zalesień i zadrzewień,
  - d) koordynacji planów i realizacji zazieleniania, wykonywanych przez wszystkich inwestorów na terenie G. O. P.,
  - e) wykonywanie akcji doraźnych zalesień i zadrzewień w ramach planów zazieleniania,
  - f) upowszechniania konieczności zazieleniania G. O. P. i organizowanie akcji społecznych w ramach realizacji zadań Komitetu.
- 2) W skład Komitetu powołuje się przedstawicieli:
  - a) Z Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej;
  - Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego, Wydziałów: Budownictwa, Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniczej, Rolnictwa i Leśnictwa, Zdrowia, Oświaty, Kultury,

Referatu Turystyki,

- b) Katowickiego Okręgu Lasów Państwowych,
- c) Wojewódzkiej Komisji Ochrony Przyrody,
- d) Biura Planu Przestrzennego Z. G. (Miastoprojekt — Katowice),
- e) Okręgowej Rady Związków Zawodowych,
- f) Komitetu Budowy Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku,
- g) Przemysłu Kluczowego (górnictwa i hutnictwa).
- 3) Stanowisko przewodniczącego komitetu powierza się zastępcy przewodniczącego Prez. W. R. N., ob. Jerzemu Ziętkowi, zaś stanowisko zastępcy przewodniczącego Komitetu, dyrektorowi Katowickiego Okręgu Lasów Państwowych, ob. mgr inż. Kamienieckiemu Feliksowi.
- 4) Poleca się przewodniczącemu Komitetu powołać imienny skład Komitetu.
- 5) Dla wykonywania czynności Komitetu powołuje się biuro zatrudniające stałych pracowników.
- 6) Poleca się Wydziałowi Prawnemu opracować w porozumieniu z Komitetem i przy wykorzystaniu doświadczeń Komitetu Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku statut i regulamin Komitetu.
- 7) Poleca się Komitetowi zlecić Miastoprojektowi Katowice — Biuro Planu Przestrzennego Z. G. opracowanie do dnia 31. 12. b. r. projektu planu regionalnego zieleni na terenie województwa katowickiego — prace wstępne na 1952 r.:

- 1) Przystudiowanie dotychczasowych materiałów,
- 2) Zgromadzenie potrzebnych podkładów.
- 3) Wstępne konferencje z Katow. Okręgiem Lasów Państw.
- 4) Opracowanie szczegółowego programu prac nad projektem planu regionalnego zieleni na terenie woj. katowickiego na 1953 r.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się: W. K. P. G. i G. K.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:  
Sekretarz Prezydium: St. Stańczyk  
Przewodn. Prezydium: J. Koszutski

92

## UCHWAŁA Nr. 57/1853

z dnia 2 grudnia 1952

w sprawie sprawozdania z działalności Komitetu Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku w Katowicach, planu pracy na rok 1953 i projektu wstępnego Woj. Parku Kultury i Wypoczynku.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały: Zastępca Przewodniczącego Prezydium Woj. Rady Narodowej, Ob. Ziętek Jerzy.

Termin wykonania uchwały: 31 stycznia 1953.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach działając na podstawie art. 16 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 14 poz. 130) oraz na zasadzie § 13 Uchwały Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 1950 r. instrukcji Nr. 2 w sprawie składu, podziału pracy i trybu działania rad narodowych (Monitor Polski Nr. A-57 poz. 654) wraz z późniejszymi zmianami po przeanalizowaniu sprawozdania Komitetu Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku za okres od 1. 7. 1951 r. do 30. 9. 1952 r., planu pracy na 1953 r. oraz projektu wstępnego Woj. Parku Kultury i Wypoczynku stwierdza, że:

- 1) cele i zadania Komitetu zostały w okresie sprawozdawczym w zasadzie wypełnione.
- 2) Komitet nie rozwiązał niektórych trudności i nie usunął niedociągnięć, które wpływają hamująco na wykonawstwo robót.
- 3) Komitet jest organizacyjnie przygotowany do realizacji planowanego programu robót 1953.

W związku z tym Prezydium Woj. Rady Narodowej

postanawia:

Odnosnie sprawozdania i planu pracy na rok 1953:

- 1) Przyjąć sprawozdanie do wiadomości i zatwierdzić plan pracy Komitetu na rok 1953 w brzmieniu przedłożonym w sprawozdaniu.
- 2) W celu przyspieszenia prac projektowych, nadania im właściwego kierunku i sprawowania fachowego nadzoru nad pracami projektowymi Woj. Parku Kultury i Wypoczynku i Stadionu w porozumieniu z Komitetem Wykonawczym powołać spośród wybitnych urbanistów, architektów i plastyków — Kolegium Projektowe — zwane dalej Kolegium Kolegium:
  - a) jest fachowym organem Prezydium Woj. Rady Narodowej i Komitetu Budowy Parku dla praw projektu Woj. Parku Kultury i Wypoczynku i Stadionu, tworząc stałą sekcję Woj. Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej dla tego zagadnienia,
  - b) rozpatruje zagadnienia związane z rozwojem struktury przestrzennej, a mianowicie: zagadnienia programu, studiów i projektów Parku i Stadionu z inicjatywy własnej wzgl. Prezydium Woj. Rady Narodowej lub Komitetu Budowy Parku.  
W tym celu współpracuje stale zarówno z projektantami głównymi jak i z projektantami poszczególnych zagadnień lub fragmentów istotnych Parku i Stadionu,
  - c) odbywa narady w terminach zależnych od potrzeb. Wobec konieczności jednak utrzymania ciągłości pracy nad kształtowaniem struktury przestrzennej Parku — nie rzadziej jak 2 razy na miesiąc,
  - d) jest odpowiedzialny za swoją działalność przed Komitetem Budowy i Prezydium Woj. Rady Narodowej, którym składa co najmniej 2 razy do roku sprawozdanie ze swojej działalności,

e) składa się z 4-ch członków stałych i Przewodniczącego. Obsługę biurową Kolegium zapewnia Komitet.

Komitet Budowy Parku upoważni Kolegium do występowania w miarę potrzeby w swoim zastępstwie na Radach Technicznych wzgl. u władz centralnych w sprawach związanych z projektem Parku i Stadionu.

Za swoje prace, posiedzenia komisyjne, opinie, opracowania i t. p. pobierają członkowie stali oraz przewodniczący Kolegium wynagrodzenia ryczałtowe za godzinę w/g stawek ustalonych przez P. K. P. G. dla rzeczoznawców.

Koszty te pokrywa bezpośrednio Komitet.

- 3) W celu usprawnienia organizacji wykonawstwa robót: wyrazić zgodę na przekazanie Komitetowi Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku w zarząd i użytkowanie nieruchomości o powierzchni 65.00.59 ha ca, stanowiące b. resztówkę majątku P. G. R. Chorzów a przekazanej Prezy-

dium Woj. Rady Narodowej na wniosek Min. Gospodarki Komunalnej decyzją Min. P. G. R. z dnia 10. XI. 52 r. Nr. 3 służyć zaopatrzeniu Ogrodu Z. O. O. i ma O. Z. R. dla zabudowy prowadzonych przez Komitet budów, oraz około 10 ha na grunty zamienne dla rolników, których grunty przejęto pod zabudowę parkową.

- 4) Zobowiązać Komitet do szczegółowej analizy:

- a) przestrzeganie dyscypliny pracy w jego komórkach organizacyjnych,
- b) możliwości maksymalnego zaakordowania robót, a w związku z tym wydania odpowiednich zarządzeń i dopilnowania ich wykonania.

- 5) Wydział Gospodarki Komunalnej i W. K. K. F. podejmują starania o możliwie maksymalne pokrycie zgłoszonej przez Komitet do P. I. 1953 planów zaopatrzenia materiałowego. Odnosnie projektu wstępnego:

przyjąć przedłożony projekt wstępny — plan zagospodarowania przestrzennego Woj. Parku Kultury i Wypoczynku za odpowiadający potrzebom kulturalno-społecznym świata pracy naszego województwa i uznać słuszność i celowość jego rozwiązań programowych i kompozycyjnych — a w związku z tym zobowiązać Komitet do przedłożenia go w jak najkrótszym terminie Min. Gospodarki Komunalnej i P. K. P. G. do zatwierdzenia.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Komitetowi Budowy Woj. Parku Kultury i Wypoczynku w Katowicach.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

Sekretarz Prezydium:  
St. Stańczyk

Przewodn. Prezydium:  
J. Koszutski

93

## ZARZĄDZENIE

## PREZYDIUM WOJEW. RADY NAROD. W KATOWICACH

z dnia 31 grudnia 1952

o wprowadzeniu obowiązku świadczenia usług transportowych na rzecz odśnieżania dróg oraz torów P. K. P.

Na podstawie art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 20. 3. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 130) § 1 p. 5, § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359) oraz § 5 Zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 października 1951 r. w sprawie sposobów zgłaszania zapotrzebowania na ulgi transportowe i powoływanie do ich świadczenia (Mon. Polski Nr A/98, poz. 1935) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza co następuje:

§ 1. Z dniem 15 listopada 1952 r. wprowadza się na całym obszarze Województwa obowiązek świadczenia usług transportowych na rzecz odśnieżania dróg publicznych oraz torów PKP.

§ 2. Obowiązek wymieniony w § 1 niniejszego zarządzenia wprowadza się na czas do dnia 15 kwietnia 1953 r.

§ 3. Świadczenia mają być wykonywane przy pomocy:

- a) samochodów ciężarowych przystosowanych do zawieszenia doczepnych pługów odśnieżnych,
- b) samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu drużyn do odśnieżania dróg publicznych oraz torów PKP,
- c) samochodów ciężarowych do przewozu materiałów i narzędzi niezbędnych do zwalczania skutków zanieczyszczenia dróg jak: materiały pędne, żwir, piasek itp.

Samochody wymienione w punkcie a—c winny posiadać łańcuchy przeciwślizgowe oraz po 2 łopaty do śniegu, a nadto samochody wymienione w punkcie a — winny być obciążone balastem.

§ 4. Samochody wymienione w § 3 pkt. a niniejszego rozporządzenia mogą być zatrudnione w akcji najwyżej przez 168 godzin przy zapewnieniu obsługi zmianowej.

Po upływie następnego siedmiu dni samochód może być zażądany do świadczeń poraz drugi.

§ 5. Od obowiązków świadczenia usług transportowych na rzecz odśnieżania dróg publicznych zwalnia się samochody wymienione w § 2 ust. 2, poz. 1, 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. oraz samochody zarobkowe przeznaczone do przewozu przesyłek pocztowych i samochody straży pożarnej.

Przewodniczący Prezydium WRN: J. Ziętek.

94

## OGŁOSZENIE

## o sporządzeniu protokółów zdawczo-odbiorczych.

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30. 1. 1947 w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) ogłasza się, że sporządzone zostaną protokoły zdawczo-odbiorcze następujących przedsiębiorstw przejętych na własność Państwa:

1) Zakłady Ceramiczne „Korwinów” Sp. z o. o. Korwinów k/Częstochowy — produkcja cegły, dachówek i dren, — dnia 30. 12. 1952 o godz. 10-tej w lokalu Przedsiębiorstwa w Korwinowie.

Anuluje się poprzednie ogłoszenie zamieszczone w Nr 14/50 z dnia 1. 7. 1950 poz. 223 i w Nr 11/52 z dnia 3. 11. 1952 poz. 91.

2) Bauunternehmung Lebrecht Jachman — Dąbrówka Mała, — dnia 5. 1. 1953 o godz. 10-tej w sali konferencyjnej Przedsiębiorstwa Budowy Zakładów Przemysłu Węglowego „Zachód” w Bytomiu, ul. Moniuszki 22. (Zarządzenie Ministra Górnictwa z dnia 12. 12. 1949, znak: OP. II.1/Uzaz — 1615).

3) Hochtiefgesellschaft für Hoch- u. Tiefbauten G. m. b. H. Katowice, — dnia 5. 1. 1953 o godz. 11-tej w sali konferencyjnej Przedsiębiorstwa Budowy Zakładów Przemysłu Węglowego „Zachód” w Bytomiu, ul. Moniuszki 22. (Zarządzenie Ministra Górnictwa z dnia 12. 12. 1949, znak: OP. II. 1/Uzaz — 1616).

4) Eisenfabrik Friedeck — Racibórz, ul. Stalowa 6, — dnia 8. 1. 1953 w Raciborzu, ul. Stalowa 6, (Orzeczenie Min. Przem. i Handlu z dnia 4. 7. 1948, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 22. 8. 1948 Nr A-68).

5) Tartak — Wólca Góra, pow. Rybnik — przecieranie drewna — właściciel Ignacy Wiosna i inni, — dnia 2. 1. 1953 o godz. 10-tej. (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 34 z dnia 10. 12. 1951 ogłoszone w Monitorze Polskim Nr 10 z dnia 30. 1. 1952, poz. 104).

6) Tartak — Łabędy, pow. Gliwice — przecieranie drewna — właściciel Karol Marondel, — dnia 9. 1. 1953 o godz. 10-tej. (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 35 z dnia 31. 5. 1952 ogłoszone w Monitorze Polskim Nr A-65 z dnia 5. 8. 1952, poz. 1005).

7) Tartak — Jejkowice, pow. Rybnik — przecieranie drewna, właściciel Wojacek Tomasz, — dnia 13. 1. 1953 o godz. 10-tej. (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 34 z dnia 10. 12. 1951 ogłoszone w Monitorze Polskim Nr 10 z dnia 30. 1. 1952, poz. 104).

8) Tartak — Wodzisław, pow. Rybnik, ul. Chrobrego 27 — przecieranie drewna — właściciel Maria i Jadwiga Kotas,

— dnia 16. 1 1953 o godz. 12-tej (Orzeczenie Ministra Leśnictwa Nr 35 z dnia 31. 5. 1952, ogłoszone w Monitorze Polskim Nr A-65 z dnia 5. 8. 1952, poz. 1005).

9) Optyczno-Mechaniczne Zakłady J. WYK — Senior Spółka Komandytowa — Katowice-Wełnowiec, ul. Kopernika 4, — dnia 17. 1. 1953 o godz. 10-tej w wyżej wymienionej fabryce.

10) Huta Pokój — Nowy Bytom, — dnia 30. 1. 1953 w budynku administracyjnym Przedsiębiorstwa Państwowego Huty Pokój w Nowym Bytomiu, ul. Niedurnego 28.

11) Pole Górniczne na węgiel brunatny. — przejęte na własność Państwa orzeczeniem Ministra Górnictwa z dnia 27. 12. 1950 Nr 13, ogłoszonym w Monitorze Polskim z dnia 23. 5. 1951 Nr A-42, poz. 526, oznaczonym liczbą porządkową 690 załącznika do wspomnianego orzeczenia Ministra Górnictwa Nr 13 — właściciel A. Wulfsohn, którego miejsce zamieszkania nie jest znane, — dnia 30. 1. 1953 o godz. 12-tej w biurze Zjednoczenia Przemysłu Węgla Brunatnego we Wrocławiu, ul. Sudecka 92.

12) Szyb „Bolko” dawniej Fiedlersglück — własność „Schlesische Aktien-Gesellschaft für Bergbau- und Zinkhüttenbetrieb” — Bytom — przejęty na podstawie orzeczenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 16. 6. 1947, ogłoszonego w Monitorze Polskim Nr A-88, poz. 665 z dnia 21. 6. 1947 — dnia 30. 1. 1953 o godz. 12-tej w gmachu Dyrekcji Zakładów Górniczych im. L. Waryńskiego w Piekarach Śląskich.

Przedsiębiorstwa zostają przejęte przez:

ad — 1) Częstochowskie Zakłady Ceramiki Budowlanej w Gnaszynie.

ad 2— 3) Przedsiębiorstwo Budowy Zakładów Przemysłu Węglowego „Zachód” w Bytomiu, ul. Moniuszki 22.

ad — 4) Raciborskie Zakłady Betoniarskie i Żelbetowe Budownictwa Przemysłowego — Racibórz, ul. Łąkowa 6.

ad 5— 8) Rejon Przemysłu Leśnego — Bytom, Przemysłowa 7.

ad — 9) Śląskie Zakłady Mechaniczno-Optyczne — Katowice-Wełnowiec, ul. Słoneczna 4.

ad — 10) Śląskie Zakłady Górniczo-Hutnicze — Katowice, ul. Zamkowa 3.

ad — 11) Zjednoczenie Przemysłu Węgla Brunatnego — Wrocław, ul. Sudecka 92.

ad — 12) Zakłady Górnicze im. Ludwika Waryńskiego — Piekary Śląskie.

Wzywa się właścicieli wymienionych przedsiębiorstw oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się w tych przedsiębiorstwach do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokółów zdawczo-odbiorczych.

Niestawiennictwo, nie wstrzymuje sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej  
Katowice, ul. Jagiellońska 25, I p. pok. 251 — tel. 351.

## WARUNKI PRENUMERATY

Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach na rok 1953

Zgłoszenia na prenumeratę należy dokończyć do dnia 31. 1. 1953 r.

Oplata za prenumeratę roczną ze skorowidzem wynosi — zł 18,—

Oplata powinna być uiszczona do dnia 31. 1. 1953 r.

Zwłoka z opłaceniem prenumeraty spowoduje wstrzymanie wysyłki Dziennika Urzędowego W. R. N.

Należność za prenumeratę należy wpłacać do Narodowego Banku Polskiego — III Oddział Miejski w Katowicach na konto Nr 379/420—153/1.

Rachunków za prenumeratę nie wysyła się.

Cena zł. 0,90

ODBIORCA:

Oplata pocztowa uiszczona ryczałtem.

