

ŚLĄSKI KURJER PORANNY

■ Dziennik niezależny, poświęcony obronie świata pracy ■

Nr. 241 | Redakcja i administracja: Chorzów
ul. Hajducka 15. — Telefon 415-58.

Chorzów-Katowice, piątek 4 września 1939 r.

Wychodzi 7 razy w tygodniu.
Konto P. K. O. nr. 300699.

Rok 2

Reprezentacje: Chorzów-Śródmieście, ul. Marsz. Piłsudskiego 6, Tel. 407-67 • Katowice, ul. Wandy 9, Tel. 310-90 • Rybnik, ul. Hallera 29., Tel. 36. • Piekary Śl., ul. Marjańska 67

Owacje na cześć Polski

Wspaniała defilada przed Naczelnym Wodzem

Takiej parady Francja nie widziała od 25 lat

Nancy, 3. 9. (PAT) Na wspaniałym placu króla Stanisława Leszczyńskiego w Nancy odbył się kulminacyjny punkt uroczystości wojskowych, zorganizowanych na cześć gen. Śmigłego-Rydza. Od wczesnego rana tłumy publiczności zaległy place oraz wszystkie przyległe ulice. Dachy pałaców i domów, otaczających plac, zapełniły się licznymi osobami, oczekującymi na uroczystość. Przed ratuszem stanął szpaler delegacji i organizacji kombatanckich z 30-kilku sztandarami, a wśród nich 6 sztandarów organizacji polskich. O godz. 9,30 gen. Rydz-Śmigły w towarzystwie gen. Gamelin i generalicji dokonał przeglądu wojsk przejeżdżając kolejno przed frontem ustawionych w kształcie gwiazdy oddziałów wojskowych, witany owacyjnymi okrzykami. Następnie auto generalicji zajęło miejsce przed ratuszem, gdzie gen. Rydz-Śmigły przywitał się z prefektem departamentu i merem miasta oraz konsulem R. P. Lechowskim. Następnie gen. stanął na placu, mając po swej prawej ręce gen. Gamelin, po lewej gen. Stachewicza.

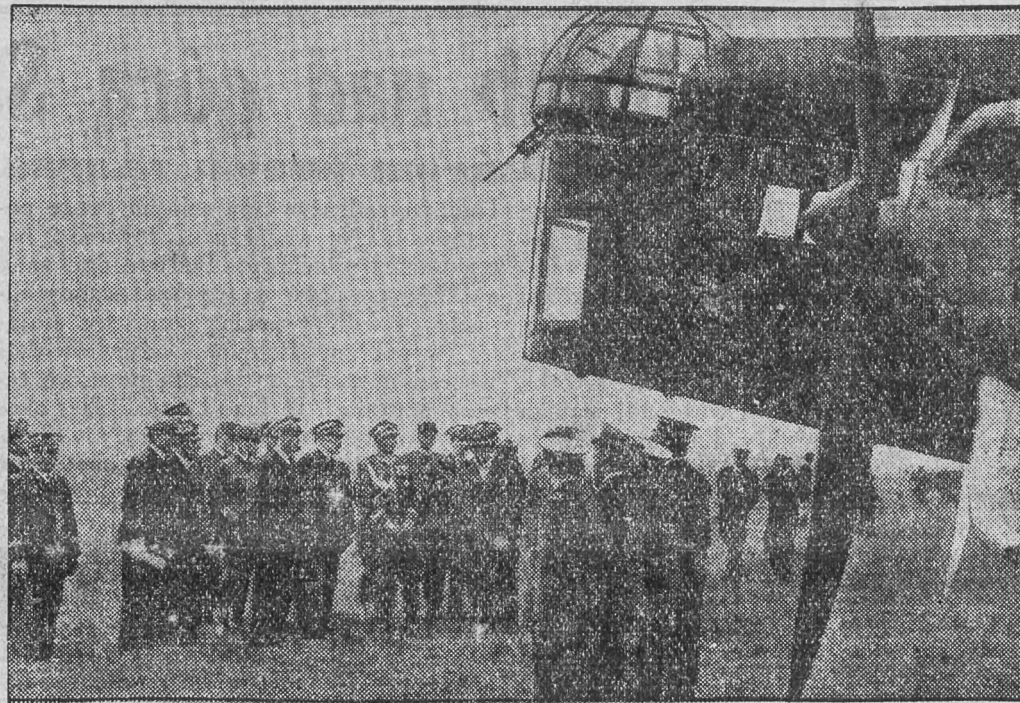
W tym momencie na plac zajechał oddział konny wojska, z prowadzącym defiladę dowódcą 20 okręgu gen. Requin i z dowódcą dywizji gen. Fere. Generalowie zaszutrowali przed gen. Rydzem-Śmigłym i stanęli u stóp pomnika króla Stanisława nawprost gen. Śmigłego Rydza, przed którym przy dźwiękach zmieniających się orkiestr zaczęły przeciągać kolejno, pochylając sztandary pułkowe, poszczególne oddziały piechoty, kawalerji, artylerji, wojsk zmotoryzowanych i pancernych. Na czele defilady szedł 8-my batalion strzelców w granatowych mundurach, dalej 30 batalion w błękitnych mundurach, dalej zaś 2. batalion, stacjonowany w fortyfikacjach linii Maginota, oddziały piechoty fortecznej w nowoprowadzonych brązowych mundurach i beretach. Za nimi ukazała się orkiestra strzelców algierskich ze wschodnimi instrumentami. Strzelcy algierscy w swoich barwnych mundurach niebiesko-czerwonych i białych turbanach o twarzach, spalonych słońcem afrykańskim, przedefilowali wśród entuzjastycznych okrzyków i owacji publiczności. Za nimi przeciągnęły 2 dywizyjony artylerji konnej, dywizjon artylerji polowej i 8 pułk dragonów.

W chwili, gdy odmaszerowały orkiestry, a zaczął się zbliżać grzmot aut pancernych i artylerji przeciwlotniczej, rozległo się dudnienie czołgów, a nad placem ukazały się trzy eskadry samolotów myśliwskich oraz jedna eskadra samolotów niszczyielskich, zagłuszające niemal okrzyki i owacje, które wybuchały

na widok każdego oddziału. Jak twierdzili wojskowi, obecni na placu, żadne z miast francuskich, nie wyłączając Pa-

ryża, nie oglądało od 25 lat tak wspaniałej defilady. Następnie generał Rydz-Śmigły przeszedł przed frontem

organizacji kombatanckich polskich i francuskich, salutując sztandary, poczem udał się do gmachu ratusza, gdzie w pięknej sali króla Stanisława podano mu do podpisu złotą księgę miasta Nancy. Wobec niemiłkających owacji i wiwatów tłumów, zgromadzonych na placu, gen. Śmigły-Rydz zmuszony był ukazać się na balkonie ratusza, witany okrzykami „Niech żyje Polska“, i „Niech żyje armia!“ O godz. 11,30 gen. Śmigły-Rydz, gen. Stachewicz i gen. Gamelin wraz z otaczającą ich generalicją odjechali do Metz.



General Rydz-Śmigły zwiedził m. in. lotnisko wojskowe w Reims-Courcy. Fotografia przedstawia moment, gdy Naczelnny Wódz ogląda eskadrę ciężkich bombowców francuskich.

Odstawieni do Berez

WARSZAWA, 3. 9. (PAT) W dniu 2 bm. odstawieni zostali do miejsca odosobnienia w Berezie Kartuskiej dwaj członkowie Stronnictwa Ludowego z pow. bocheńskiego, woj. krakowskiego Paweł Pagacz, prezes koła Stronnictwa w Siedlcu, oraz Stanisław Bielecki z Cerkwi za urządzenie wbrew zakazowi władz administracyjnych nielegalnych zgromadzeń publicznych Stronnictwa Ludowego, oraz za działanie, sprzeczne ze spokojem i bezpieczeństwem publicznym.

Krażowniki włoskie przed Barceloną

Zaostrzenie sytuacji w Hiszpanji?

Rzym, 3. 9. (Tel. wł.) Półurzędowe pismo włoskie „Giornale d'Italia“ podaje w sensacyjnej formie wiadomość z

Barcelony o zamordowaniu przez komunistów robotnika włoskiego, niejakiego Umberto Fasanella, ojca siedmiorga

dzieci. Robotnik ów został podobno tyłko dlatego zamordowany ponieważ w mieszkaniu swem miał rozwieszane na ścianach obrazy religijne.

Pierwszy lot stratosferyczny

Nowy Jork — Londyn udał się

NOWY JORK, 2. 9. (PAT) Znany aktor nowojorski Richmann i pilot Merrill wylecieli o godz. 21 m. 37 w długim czasie angielskiego, zamierzając przelecieć do Londynu i z powrotem do Nowego Jorku w czasie co najwyżej 33 godzin, licząc w tem krótki postój w Londynie.

Lot ten dokonany ma być przez stratosferę dla uzyskania większej szybkości. Samolot, noszący nazwę „Lady of Peace“, ma skrzydła wypełnione małymi piłkami gumowymi, celem ułatwienia utrzymania się na powierzchni morza przy ewentualnym przymusowym wodowaniu.

LONDYN, 3. 9. (Tel. wł.) Obaj amerykańscy lotnicy lądowali dzisiaj w południe szczęśliwie na polach pod Llandilo w hrabstwie Carmarthenshire (Walja). Zamierzali oni lecieć na lotnisko Croyden pod Londynem, lecz zabrakło im benzyny. Lądowanie utrudnione było wskutek mgły i stad bydła na pastwiskach. Lotnicy stracili półtora godziny czasu na wyszukanie miejsca lądowania. Lot z Nowego Jorku do Anglii trwał 15 godzin, a przeciętna szybkość wynosiła 250 mil na godzinę.

Po kilku dniach lotnicy odbędą lot powrotny.

Edward VIII wpadł do morza podczas przejażdżki łódką

LONDYN, 3. 9. (Tel. wł.) Urlopową podróż króla Edwarda VIII obfituje w liczne przygody, nieraz bardzo niebezpieczne. Przed paru dniami, gdy jacht królewski wjeżdżał do Pireusu, u wejścia do zatoki najechał na filar mostowia, odnosząc dość poważne uszkodzenia.

Wczoraj król miał nową przygodę w miejscowości Aedyppo w Grecji; ta

przygoda mogła naprawdę zakończyć się nieszczęściem.

Król zająwał przejażdżki łódką, wiosłując osobiście. W tem przejechała koło niego w wyścigowym tempie motorówka jachtu „Nahlin“ powodując wysoką falę, która przewróciła łódkę królewską.

Król Edward wpadł do wody, nie stracił jednak przytomności umysłu i po-

Pismo włoskie zaznacza, że poseł włoski otrzymał polecenie złożenia w Madrycie ostrego protestu, nie należy się jednak łudzić, jakoby protest ten odniósł pożądany skutek, wobec czego konieczne są środki ostrzejsze. W związku z tym wypadkiem jeden z krażowników włoskich zawiązał na wody barcelońskie, a inne wojenne okręty włoskie otrzymały rozkaz zatrzymania się przed Barceloną.

Równocześnie donoszą, że ambasada włoska w Madrycie przeniosła się do innej miejscowości, lecz niema to stać w związku z wypadkiem w Barcelonie. Prasa włoską w sensacyjnych tytułach alarmuje, jakoby Francja łamała zobowiązania neutralności i dostarczała broń rządowi w Madrycie, wobec czego — tak piszą — i Włochy w razie dalszego trwania tego stanu rzeczy muszą wyciągnąć z tych faktów odpowiednie wnioski i zastrzec sobie wolną rękę w działaniu.

W kołach politycznych Rzymu oceniają wypadek w Barcelonie dość poważnie i przewidują dalsze komplikacje.

czął płynąć w stronę jachtu. Z pokładu wyskoczyło w morze kilku oficerów i marynarzy, śpiesząc królowi z pomocą.

Tymczasem jednak motorówka zawróciła i załoga jej wydobyła króla z wody.

Przyjazd min. Bastid'a do Warszawy

PARYŻ, 3. 9. W dniu 10 września wyjedzie z Paryża do Warszawy minister przemysłu i handlu Paul Bastid.

Będzie on gościem rządu polskiego i zabawi w Warszawie do dnia 14 września.

Dłonie śląskiego hutnika mnożą bogactwa Polski W JAMIE OGNISTEGO SMOKA

Reportaż z huty Piłsudskiego w Chorzowie

(DOKOŃCZENIE).

„Nie ma pan pojęcia, do czego człowiek umie się przyzwyczaić“, rzekł nasz przewodnik. „Znam hutników, którzy w najcięższych warunkach dożyli późnych lat. Siła przyzwyczajenia, niezbadana jeszcze przez naukę, zdolność przystosowania się i uodpornienia organizmu — wszystko to razem wzięwszy wywraca do góry nogami niejedno „spiżowe“ prawo medycyny... Nawiasem wspomnę, że nasi hutnicy przy wysokich piecach korzystają ze skróconego czasu pracy, częstszych zmian, i specjalnej opieki“.

Z uczuciem najwyższego podziwu dla tej nadludzkiej wytrzymałości śląskiego hutnika opuszczamy oddział pieców. Rzuciliśmy jeszcze okiem na spływającą z prawej strony pieca szlakę, czyli płynne składniki uboczne rudy, które zużytkowane zostaną do specjalnych celów.

Do kadzi napełnionej surówką podjeżdża mała lokomotywa, zgrabna, obrotowa — sycząca jak samowar. Zabiera platformę z cenną zawartością i odwozi ją „w nieznaną“.

Idziemy wślada za manewrującą lokomotywą. Przeskakujemy przez mnóstwo wąskich torów kolejki. Zygzakami posuwamy się powoli naprzód. Mijamy szereg tablic ostrzegawczych.

„Jak przedstawia się, panie inżynierze, częstotliwość wypadków przy pracy w hucie Piłsudskiego?“ pytamy. „Przecież mimo największej ostrożności, zarządzeń zapobiegawczych — wypadki się zdarzają. Rejestry szpitalne i policyjne studujemy w redakcji bardzo pilnie...“

„Jedna wizyta w hucie nie da panu wyczerpującego obrazu o tysiącach możliwościach wypadków. Trzeboby śledzić tok pracy całymi tygodniami. Śmierć tu czai się na każdym kroku. Jest niesłychanie przebiegła... Staraliśmy się ujarzmić ją wszelkimi sposobami, ale skomplikowany pod względem technicznym proces produkcji, momenty psychiczne itd. itd. nie pozwalają nam (jak zresztą nikomu w świecie) zanulować w 100 proc. niebezpieczeństwa wypadków. Powiem panu tylko tyle, że w statystyce wypadków zajmujemy rubrykę bardzo korzystną...“

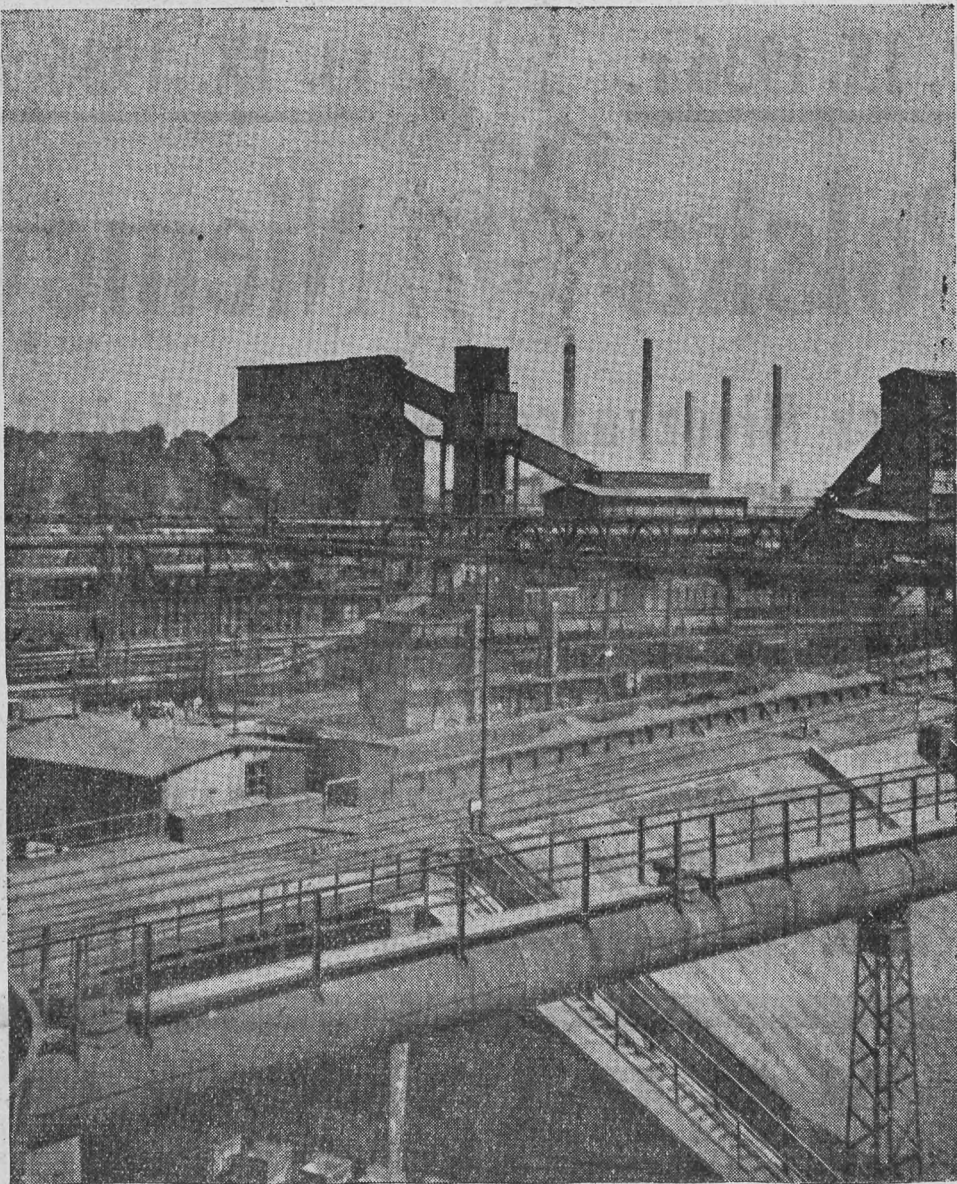
„Wspomniał pan o momentach psychicznych. Uważam, że nie tyle przyczyny techniczne, nieprzewidywalne kaprysy maszyn czy t. zw. „siły wyższe“ — ile właśnie te momenty psychiczne stanowią źródło wypadków przy pracy! Na ową sekundę nieuwagi, tak często tragiczną w skutkach, składają się przedewszystkiem przyczyny wewnętrzne. Robotnik obsługujący skomplikowany dźwig, ładujący do pieca łom, czy manipulujący w odległości paru centymetrów od mlota parowego — a który n. p. od jutra ma pójść na turnus, na bezrobocie, albo którego dręczą inne kłopoty materialne — ten pewnością łatwo może zapomnieć się na chwilę. Traci siłę koncentracji, uwaga jego jest rozproszkowana, potem łatwo o ową sakramentalną „sekundę nieuwagi“... Troski materialne są moim zdaniem jedną z najważniejszych przyczyn wypadków. Potem idą momenty wyczerpania fizycznego, siły wyższe itd.“

„To już zależy od indywidualnej interpretacji... Oczywiście, że kłopoty gospodarcze szarpia dziś wszystkim ludziom nerwy, ale przecież mimo turnusów, czy innych bolączek społecznych w każdym człowieku tkwi instynkt samozachowawczy. I pobudzenie tego instynktu, wzmocnienie jego czujności — oto główne zadanie instytucji bezpieczeństwa pracy!“

Rozmowę naszą zgłusza ryk syreny. Jesteśmy w oddziale pieców martinowskich. Tu surówka na nowo wrzucona bryła do piecy. Tu surogat żelaza, oraz wszelkie „nieużytki“ zapomocą specjalnych domieszek mineralogicznych i chemicznych stają się właściwym żelazem

i stalą. Temperatura w tym oddziale panuje piekielna. Ołbrzymi robot elektryczny wsuwa co chwilę do ustawionych rzędem paszczy, swoją potężną „garść“, naładowaną łomem i odpadkami. Zaopatrzeni w niebieskie okulary,

oddziału walcowni. Posuwamy się po żelaznymi płytami wyłożonej podłodze. Wszystko tu zresztą z żelaza: słupy, poręcze, schody, ściany, sufity. Jakies olbrzymie kleszcze, przymocowane do ruchomego dźwigu noszą blok rozpalonego



Fragm. huty Piłsudskiego

użyte przez jednego z hutników, spoglądamy w otwór pieca.

Cud z „tysiąca i jednej nocy“! Ogień mieni się we wszystkich kolorach tęczy, łom rozpalony do białości ginie, rozplywa się w okowach żółtawo-zielonych języków. Rycząca groźnie bestja Apokalipsy pożera momentalnie całą zawartość mechanicznej szuflady. I wciąż jest nienasycona... „Z jakich właściwie pierwiastków składa się stal?“ pytamy.

W odpowiedzi częstuje nas rozmówca rozbrajającym uśmiechem.

„To jest tajemnica fabrykacji... Dobór składników, to „oczko w głowie“ naszej huty, zazdrośnie strzeżone“.

Schodzimy po żelaznych schodach na obszerne podwórce. „Przejsiecie zakazane!“, woła duży napis. Obserwujemy więc zdaleka pracę dźwigów magnetycznych, transportujących łom i odpadki na wysokość pierwszego piętra.

„Napis ostrzegawczy ma swoje uzasadnienie“, wtrąca p. inżynier. „Kawałek szyny niedawno temu zabił robotnika. Nieszczęśliwy stał w miejscu teoretycznie zupełnie bezpiecznym. A jednak... szyna, przyklepiona do magnetycznego talerza dźwigu, trąciła o krańcówkę w górę i spadła. Ale wbrew prawu ciężkości nie spadła pionowo, lecz zatoczyła w powietrzu dziwny łuk i uderzyła śmiertelnie stojącego dość daleko robotnika“.

Pod wrażeniem tego ponurego opisu przyspieszamy kroki. Wkraczamy do

żelaza. Za chwilę już blok spoczywa na łożysku, skąd system ruchomych walców przyziemnych transportuje go pod przyrząd walcowy. Korpulentny blok dostaje się między olbrzymie walce, które pastwią się nad nim bezlitośnie. Iskry i kawałki miażdżonego bloku odpryskują na dziesiątki metrów. Hałas niemożliwy do opisanego. Blok „maltretowanego“ ze wszystkich stron żelaza, wydłuża się — z grubego kolosu przeradza się w ognistego aligatora, uciekającego z pod „koła udreki“ i wracającego tam posłusznie za naciśnięciem elektrycznego guzika. Przy każdym przejściu przez „szafot“ wydaje z siebie całą oktawę jęków. Jeszcze parę nawrotów, a „aligator“ wydłuża się coraz bardziej. Jest teraz smukłą sztangą. Jeszcze serja uzupełniających „masaży“ i rozpalony do białości pacjent wdrukuje dalej po ruchomej podłodze. Przechodzi znowu przez szereg walców, które nadają mu linję coraz to zgrabniejszą. Potem czeka na niego „gilotyńca“. Jednym uderzeniem stalowych noży obcina się zbędne końce, a jeden z ostatnich walców wygładza go z milimetrową dokładnością.

Spoglądamy na zegarek. Czas ruszyć dalej... Zatrzymujemy się na parę minut w t. zw. walcowni Morgana. Tu nie obrabia się bloków, ani szyn, lecz lżejszego gatunku sztaby. Po żelaznych łożyskach przesuwają się serpyntynami cieniutkie, rozpalone „węże“, które wygładzone i obcinane, stygną na mechanicznej platformie. Owa platforma jest swoistym majstersztykiem techniki chlōdzenia. Tworzy ona duże pole składa-

jące się z zębatych łożysk, które wykonywując ruchy poziome — przerzucają sztabę rozpalonego żelaza w jednym kierunku.

W tym miejscu przeżywalimy chwilę grozy. O mały włos, a zostalibyśmy poparzeni przez jeden z biegnących po sali ognistych węży! Odmówiwszy posłuszeństwo walcem i dłoniom robotników — wyskoczył ze świstem z toru, zakreślił błyskawicznie łuk o milimetry nad głową pilnującego roboty majstra i z straskiem wylądował akurat na miejscu, gdzie przed kilkoma sekundami się znajdowaliśmy... „Oto maleńka próbka tysiącznych możliwości wypadków“ rzekł p. inżynier. „Mieliśmy kapitalne szczęście!“.

Przyspieszamy nasze kroki. Przygoda odstrasza nas od dalszego pobytu w tym miejscu. Przechodzimy przez walcownie kół wagonowych. Tu leżą stopy „jajek“ ze żelaza, kilkuncentnowej wagi. Te „jajka“ rozpala się w piecu, a następnie idą pod prasę hydrauliczną, która nadaje im zgrubszą fason kół. Specjalny przyrząd wytłacza otwór dla osi, a inny znów wygładza obwód. W sąsiednich warsztatach wykańcza się resztę: dziurkuje się szyny, wyrabia wiązania, części podkładowe itd. —

Wychodzimy wreszcie na świeże powietrze. Wdychamy je pełną piersią. Wrześniowe słońce mile się do nas uśmiecha. Jakżesz skromne są jego kalorie w porównaniu z temi — tam wewnątrz jamy ognistego smoka!

Jesteśmy oszolomieni ogromem wrażeń, przytłoczeni labiryntem żelastwa, rozmachem i potęgą ludzkiego wysiłku. Wyzywaj, trujące opary i temperatura wysokich pieców, to jednak na dłuższą metę nic dla redaktorskich płuc... „Wizytujemy jeszcze „po łebkach“ generatory, koksownię i brykietownię — a potem już kierujemy się ku wyjściu. Pragniemy ciszy, by uporządkować w myśli przeżycia. Nie stawiamy już naszym przewodnikom żadnych pytań. Milczymy jak człowiek, który w tej chwili przeczytał ostatnią kartkę wielkiej epopei, a w którego duszy uwieczniają się najpiękniejsze jej epizody. Rzechby można, w duszy naszej odbywa się pewien proces „chemiczny“... Przewartościowanie wartości techniczno-materiałowych na coś wieczyste niezatrącalnego.“

I jakie są nasze wnioski z wizyty w hucie Piłsudskiego? Po pierwsze ten, że możnaby zwiedzić ją ze sto razy, a zawsze wykryje się w niej coś nowego... Kilkogodzinny spacer po tak olbrzymim warsztacie, na którego całość złożyły się wysiłki rąk i mózgow wielu pokoleń — nie będzie wyczerpującym studium. Trzeba popatrzeć na wysoki piec, na dymiące kominy, na parowe mloty nietylko okiem przygodnego widza. Tu jest przeogromne pole obserwacji zarówno dla suchego analityka-inżyniera, jak i ekonomisty, socjologa, społecznika, artysty... Warto by nakręcić film z tej smoczej jamy, któryby nie tylko propagował ją z punktu widzenia gospodarczego, ale który umiejętnie reżyserowany, sprawiłby ucztę duchową zarówno mieszkańcowi wsi polskiej, zmanierowanemu Warszawiakowi, konserwatywnemu sybarycie, czy zacietrzewionemu teoretykowi.

I jeszcze jeden wniosek, bodaj najważniejszy: bezcenna jest wartość pracy śląskiego hutnika. Każdy wysiłek jego mięśni, każdy oddech i każda kropla potu — to cegiełka do gmachu naszej potęgi przemysłowej. Praca ta, dobrze zorganizowana i kierowana, stanowi najważniejszy czynnik naszej ekonomicznej niezależności i mocarstwowości!

Tej pracy stawiamy w duszy naszej pomnik wdzięczności i uznania. Będzie ona dla nas zawsze czemś świętym, gdyż służy dobru powszechnemu — służy Polsce!

Wszyscy na front werbunkowy!!!

Zwerbuj nowego czytelnika na miesiąc wrzesień

KL

